

Handläggare
Per-Åke Tjärnberg
08-508 266 86**Till**
Trafiknämnden
2018-10-18

Cykelvägvisning i Stockholm. Slutredovisning

Förslag till beslut

1. Trafiknämnden godkänner slutredovisningen av
Cykelvägvisning 2014-2018 i Stockholm

Jonas Eliasson
FörvaltningschefMattias Lundberg
AvdelningschefJenny Carlsson
Enhetschef

Sammanfattning

Kontoret har under 2014-2018 arbetat med att uppgradera cykelvägvisningen i Stockholm. Ytterstaden och innerstaden som tidigare hade olika system har nu gemensamma målpunkter och stråk som kan följas i samma skyltsystem. Projektet får anses som lyckat och har också mottagits väl av cyklande medborgare även om det inkommit synpunkter om mindre fel.

Bakgrund

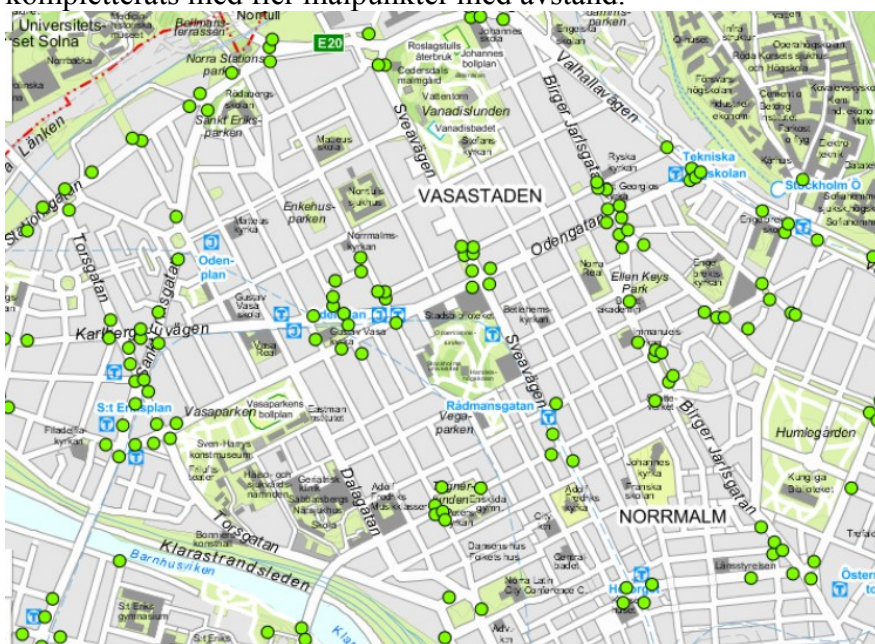
I Stockholms cykelplan pekas cykelvägvisning ut som en viktig del av cykelinfrastrukturen. Efterfrågan på cykelvägvisning ökar ständigt i och med att fler stockholmare börjar cykla men även inflyttade och turister har stor nytta av bra cykelvägvisning. I april 2014 (Dnr T2013-313-06227) beslutade dåvarande trafik- och renhållningsnämnden om genomförandet av cykelvägvisning till en utgift om 13 mnkr.

Trafikkontoret
TrafikplaneringFleminggatan 4
Box 8311
104 20 Stockholm
Telefon 08-508 266 86
Växel 08-508 272 00
per-ake.tjarnberg@stockholm.se
trafikkontoret@stockholm.se
Org nr 212000-0142
stockholm.se

Utförda åtgärder

Ca 7 000 målpunkter har monterats på närmare 2000 stolpar.
Punkterna är spridda över hela staden – se exempelkarta nedan. I ytterstaden har det mesta av vägvisningen fått nya stolpplaceringar och mål. I innerstaden har de flesta stolplägen fått vara kvar men nya skyltar har tagits fram.

Den nya skyltningen är nu lika över hela staden och har dessutom kompletterats med fler målpunkter med avstånd.



Kartbild från LV (lokal vägdatabas) Prickarna visar stolplägen

I bild nedan visas ex på hur ny och gammal skyltning ser ut.



Ny tabellvägvisare



Äldre typ av tabellvägvisare med regional utmärkning

Under perioden har också en symbol för regionalt nät tagits fram i samarbete med länets övriga kommuner och det regionala cykelkansliet.



Symbol för cykelled

Projektet får anses som lyckat och har också mottagits väl av cyklande medborgare även om det inkommit synpunkter om mindre fel i samband med den nya skyltningen, de har rättats till efterhand. Det har också kommit in beröm, dock inte lika ofta.

Trafikkontorets ambition var att samtidigt med utmärkningen av pendlingsnätet även märka ut de regionala stråken. Arbetet med detta har försenats på grund av att regional samordning krävs samt att Trafikverkets deltagande behövs för att leverera vägnummer som fungerar i hela länet. Detta har inte skett och därför avslutas detta

projekt och ett nytt projekt får startas upp då tiden är mogen för utmärkning av de regionala stråken.

Ekonomi

Genomförandebeslutet var på 13 mnkr. Projektet har arbetat upp 11 mnkr. Differensen beror till viss del på att regional skyltning inte kunnat utföras inom projektet.

Trafikkontorets förslag

Trafiknämnden godkänner slutredovisningen av Cykelvägvisning i Stockholm.

Slut