

Handläggare
Susanne Olsson**Till**
Idrottsnämnden

Anläggande av konstsnöspår med tillhörande tekniska funktioner för längdskidåkning i Ågesta friluftsområde

Reviderat genomförandebeslut

Förvaltningens förslag till beslut

Idrottsnämnden godkänner förslag till reviderat genomförande av projektet anläggande av konstsnöspår med tillhörande tekniska funktioner för längdskidåkning i Ågesta friluftsområde till en investeringsutgift om 42 mnkr.

Marina Höglund
FörvaltningschefRobert Sköld
Avdelningschef

Sammanfattning

Idrottsnämnden beslutade 2017-12-19 att anlägga ett konstsnöspår med tillhörande tekniska funktioner för längdskidåkning i Ågesta friluftsområde till en investeringsutgift om 30 mnkr.

Idrottsförvaltningen har under 2018 mottagit anbud som överstiger tidigare beslutad investeringsutgift, vilket medfört att ett reviderat genomförande beslut krävs. Ny investeringsutgift beräknas bli 42 mnkr.

Det planerade konstsnöspåret kan fullt utbyggt komma att uppgå till 5 km. De åtgärder som omfattas i detta beslut är ett spår på 2 km men i projektet dimensioneras teknik och byggnader så att en etappvis förlängning är möjlig i framtiden.

Bakgrund

Ågesta erbjuder ett antal olika spåralternativ för alla typer av längdskidåkare och genom samarbete med Ågesta golfklubb erbjuds även spåralternativ på golfbanan. Allt detta under förutsättning att tillräcklig mängd natursnö har fallit.

För att möjliggöra skidåkning även de år då natursnön lyser med sin frånvaro och på ett avsevärt bättre sätt kunna erbjuda skidspår generellt, har önskemålet om att staden ska anlägga ett konstsnöspår framförts under många år. Förutom från Stockholm- och Svenska skidförbundet har önskemålet kommit från flertalet skidklubbar men kanske mest från den breda allmänheten. Idrottsförvaltningen fick därför i budget för 2016 uppdraget att utreda förutsättningarna för att anlägga ett konstsnöspår för längdskidåkning i Ågesta friluftsområde.

Under 2016 tog idrottsförvaltningen i samråd med markansvariga både i Stockholm stad och Huddinge kommun fram ett förslag på spårdragning för att på bästa sätt nyttja befintliga spår men även kunna erbjuda utökade spåralternativ och mer garanterad skidåkning. Idrottsförvaltningen påbörjade arbetet med att ansöka om tillstånd för att ta vatten ur sjön Magelungen samt erhålla bygglov, reservatstillstånd och strandskyddsdispens. Förvaltningen påbörjade även framtagande av underlag för en kommande upphandlingsprocess avseende projektet.

Intresset för längdskidåkning ökar och det planerade spåret möjliggör för både allmänhet och föreningslivet att parallellt kunna nyttja spåren.

Idrottsnämnden beslutade 2017-12-19 att genomföra projektet till en investeringsutgift om 30 mnkr. Idrottsförvaltningen har under 2018 mottagit anbud som överstiger tidigare beslutad investeringsutgift, vilket medfört att ett reviderat genomförande beslut krävs.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts av administrativa avdelningen i samarbete med avdelningen för idrottsverksamhet.

Mål och syfte

Inom Stockholms stad finns i dag konstsnöspår på Gärdets sportfält och ett mindre på Stockholms stadion. Därutöver läggs skrapsnö ut från stadens konstisbanor ut på ett antal idrottsplatser där man

erbjuder kortare längdskidspår. Intresset för längdskidåkning är mycket stort i Stockholm och som ett exempel kan nämnas att en stor del av deltagarna i de olika varianterna av Vasaloppen kommer från Stockholm.

Ett konstsnöspår i Ågesta friluftsområde förbättrar förutsättningar för längdskidåkning både för den breda allmänheten och för föreningslivet i Stockholm. Syftet med att anlägga ett konstsnöspår i Ågesta är att öka antalet snötimmor och därmed ge fler barn och ungdomar möjlighet att idrotta i naturen.

Spåren kommer kunna prepareras så snart det blir några minusgrader och därefter vara tillgängliga alla dagar i veckan. Genom att vara välpreparerade konstsnöspår kommer de att vara tillgängliga även om det kommer en period med mildare väder.

I stadens framtidsvision 2040, Ett Stockholm för alla, tecknas bilden av en stad med rikt utbud av aktiviteter alla slag som bidrar till en god hälsa och meningsfull fritid för hela befolkningen. Förslaget att anlägga ett konstsnöspår i Ågesta ligger i linje med stadens ambitioner att säkerställa ett varierat utbud av idrottsytor och idrottsanläggningar och möjligheter att utöva ett rörligt friluftsliv.

Åtgärder

Spårens placering

I området finns ett flertal spåralternativ för alla typer av skidåkare. Genom samarbetet med Ågesta golfklubb kan även ett 5 km långt spår och ett milspår anläggas på golfbanan. Allt är dock under förutsättning att tillräcklig snömängd har fallit. Genom att komplettera med ett konstsnöspår möjliggörs skidåkning även under perioden med avsaknad av natursnö.

Området ligger utanför detaljplanelagt område vilket medger anläggande av konstsnöspår. Även dispens från strandskydd och bygglov för byggnader är beviljade.



Sektionsindelning och möjlig utbyggnad av spåren

Projektets omfattning

Entreprenaden utförs med en spårkapacitet till 2 km med möjlighet till förlängning upp till 5 km.

Det planerade konstsnöspåret kan fullt utbyggt komma att uppgå till 5 km. De åtgärder som omfattas i detta beslut är ett spår på 2 km men i projektet dimensioneras teknik och byggnader så att en etappvis förlängning är möjlig i framtiden.

Entreprenaden omfattar optioner på anläggande av resterande del av konstsnö(motions)spåret enligt föreslagen möjlig etapputbyggnad samt ett pistmaskinsgarage.

Spårens utformning

Spårens dragning och utformning har fastställts i samverkan med markansvariga inom Stockholms fastighetskontor och Huddinge kommun. Även den del av röranläggandet som kommer att gå över Frälsningsarméns mark är säkerställd enligt avtal.

I entreprenaden ingår uppförande av en teknikbyggnad, vilket är en förutsättning för en konstsnöspåranläggning. Toaletter kommer att tillhandahållas som i dag genom kompletterande ”bajamajor”.

Tillfart och parkering

Befintliga parkeringsytor kommer även fortsättningsvis att nyttjas. Därtill kommer kompletterande parkeringsytor att plogas upp och nyttjas under aktuell period. Utökning av antalet parkeringsplatser är i dagsläget inte möjlig. Genom anläggande av ett konstsnöspår förlängs säsongen vilket istället kan innebära att trycket på anläggningen fördelas under längre tider under säsongen och förhoppningsvis förbättrar parkeringsförutsättningarna.

Ågesta friluftsområde har i dag begränsad tillgänglighet med allmänna kommunikationer. Buss 831 som går hela vägen ut till friluftsområdet har en begränsad tidtabell. Något som behöver belysas i kontakter med Stockholms läns landstings trafikförvaltning. I samband med utvecklingen av bostadsområdet Vidja är bedömningen att förbättrade kommunikationer kommer ske på sikt. Detta är något som tidigare framförts i syfte att få bättre allmänna kommunikationer även till Ågesta ridskola som betjänas av samma busslinje.

Förutom buss 831 finns även buss 742 som stannar vid infarten till området, vid Ågesta golfklubb. Härifrån är det cirka 10 minuters promenad till konstsnöspåret. Under perioden med natursnö kan dock golfklubben fungera som start och målplats. Förutom allmänna kommunikationer finns bra möjligheter till cykelparkering.

Tidsplan

Detalj projektering sommaren 2018, reviderat genomförandebeslut i idrottsnämnden samt projektstart i september 2018. Planerad invigning sker i slutet av vintersäsongen 2018/2019.

Organisation

Idrottsförvaltningen ansvarar för upphandling och genomförande av konstsnöspåranläggningen inklusive markarbeten.

Idrottsförvaltningen ansvarar även för kontakter med brukarna (allmänhet och föreningar).

Ekonomi

Bedömningen av investeringsutgiften om 30 mnkr i genomförandebeslutet för att anlägga ett konstsnöspår med tillhörande tekniska funktioner var för låg. Ny beräknad utgift uppgår till 42 mnkr. Tidplanen är osäker, beräknad fördyrning om 12 mnkr beräknas uppstå 2019.

Fördyringen beror främst på att erhållet anbud blev högre än beräknat. Uppskattningen av utgiftens storlek försvårades mycket av att det inte fanns några jämföra objekt i Sverige/Stockholm att använda som referens när kalkylerna togs fram.

Utöver investeringsutgiften har idrottsnämnden tillkommande kostnader för drift och underhåll av konstsnöspåret.

Driftkostnaderna är uppskattade på att konstsnöspåret är i drift 4 månader per säsong (december-mars).

Tillkommande personalkostnader avser snötillverkning och underhåll av spår. Till följd av investeringsutgiften tillkommer även kapitalkostnader. Kapitalkostnadsdelen är beräknad på komponentavskrivning samt 0,8 procent internränta och beräknas uppgå till 2,4 mnkr. Totalt uppskattas tillkommande driftkostnader, som utgörs av energi, personal och kapitalkostnader uppgå till cirka 3,0 mnkr/år.

Miljökonsekvenser

En omfattande miljökonsekvensutredning är genomförd av SWECO och inlämnades som ett villkor för ansökan om vattendom. Den 17 december 2017 erhöles tillstånd att få ta ut vatten i önskad omfattning från sjön Magelungen.

Anläggande av spåren och berörda byggnationer samt vattenuttaget från sjön Magelungen bedöms ha mycket begränsade miljökonsekvenser. Detta kommer följas upp av länsstyrelsen samt av Miljönämnden i Huddinge kommun i avsedda delar.

Projektet genomförs enligt idrottsnämndens miljöhandlingsprogram.

Konsekvenser för barn

Stockholm är en stad för alla, stora som små. I alla stadens investeringsprojekt så ska hänsyn tas till barnets perspektiv. Barnperspektivet är omhändertaget i anläggningen så att barn känner sig välkomna, kan orientera sig i anläggningen och röra sig säkert. De som besöker anläggningen ska känna sig välkomna även tillsammans med sina barn.

Jämställdhetsanalys

För att flickor och kvinnor ska kunna nyttja anläggningen ska konstsnöspåret planeras med hänsyn till trygghetsaspekterna. Det nya konstsnöspåret med kompletterande markarbeten och belysning bedöms kunna skapa en ökad känsla av trygghet och trivsel i närområdet genom att det kommer att finnas utökad verksamhet inom friluftsområdet även på kvällstid.

Risker

En tidig kall och snörik vinter skulle kunna medföra förseningar av projektet