

Handläggare
Susanne Olsson
Telefon: 08-50828426**Till**
Idrottsnämnden

Redovisning av på vilka grunder de nya båtagifterna införts 2018

Svar på skrivelse från Daniele Fava (L)

Förvaltningens förslag till beslut

Idrottsförvaltningens tjänsteutlåtande godkänns som svar på skrivelsen.

Marina Höglund
FörvaltningschefCarina Braun
Avdelningschef

Sammanfattning

Det inkom en skrivelse till idrottsnämnden den 19 juni 2018 från Daniele Fava (L) med ett önskemål om redovisning av hur förvaltningen har räknat på avskrivningstiderna och på vilka grunder de nya båtagifterna 2018 införts.

Enligt policyn för Stockholms fritidbåtliv, beslutad av kommunfullmäktige, ska avgifterna som debiteras de enskilda båtklubbarna spegla de faktiska kostnader som finns för drift, underhåll och investeringar. Befintliga hamnanläggningar har ett till många delar mycket eftersatt underhåll. Behovet av underhållsarbeten och reinvesteringar de kommande 10-åren uppskattas till cirka 187 mnkr vilket är den främsta orsaken till att avgiftsuttaget behövde justeras.

Eftersom nuvarande modell baseras på att avgifterna ska täcka utgifterna så påverkar inte avskrivningstid avgifternas storlek. Det som i förlängningen påverkar avgiftsuttaget är faktisk livslängd, det vill säga hur länge en brygga håller innan en reinvestering krävs.

Ärendet

Det inkom en skrivelse till idrottsnämnden den 19 juni 2018 från Daniele Fava (L) med ett önskemål om redovisning av hur förvaltningen har räknat på avskrivningstiderna och på vilka grunder de nya båtavgifterna 2018 införts.

I skrivelsen framkommer att anledningen till önskemålet är att nämnden blivit kontaktad av Saltsjön-Mälarens Båtförbund, som talat om att de nya avgifterna är för höga. Saltsjön-Mälarens Båtförbund kritiserar staden för att avskrivningstiderna på investeringarna i bryggor är för korta och vill att förvaltningen ska räkna om.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts av administrativa avdelningen.

Förvaltningens synpunkter och förslag

Kommunfullmäktige fattade 2014 beslut om en ny policy för Stockholms fritidbåtliv. Utgångspunkten i policyn är att staden i allt väsentligt äger och förvaltar bryggor och uppläggningsområden. Avgifterna som debiteras de enskilda båtklubbarna ska spegla de faktiska kostnader som finns för drift, underhåll och investeringar.

Under 2017 genomfördes en genomlysning av samtliga hamnanläggningar för att kunna uppskatta underhållsbehovet. Analysen visade att befintliga hamnanläggningar har ett till många delar mycket eftersatt underhåll, som även till stora delar är att betrakta som akut. Behovet av underhållsarbeten och reinvesteringar de kommande 10-åren uppskattades till cirka 187 mnkr. För att i första hand kunna hantera det akuta underhållet men även ta hänsyn till den långsiktiga underhållsplanen behövde avgiftsuttaget justeras. De nya avgifterna som nämnden fattade beslut om 21 november 2017 innebär en ökning av underhållsmedel från tidigare 5,6 mnkr per år till cirka 14,3 mnkr per år, det vill säga en ökning om 8,7 mnkr per år – vilket är mer i linje med det långsiktiga behovet än tidigare avgifter.

Stockholms stad tillämpar komponentavskrivningar i enlighet med det regelverk staden lyder under. Innan införandet av komponentredovisning för några år sedan bokfördes alla inköp (utbyte/underhåll) som en driftkostnad som täcktes av avgifterna.

En av effekterna av komponentavskrivningar är att planerat underhåll ska redovisas som investeringar och inte som driftkostnader. Teorin bakom är att detta ska motverka språngvisa kostnader genom att utgiften bokförs som en investering, som sedan påverkar driften genom över åren jämnt fördelade kapitalkostnader.

För Stockholm stads del har skillnaden blivit marginell. Stadens underhållskostnader är inte språngvisa i och med att staden är så stor. Ungefär lika mycket läggs på underhåll per år oavsett område. Det betyder att över tid motsvarar den årliga kapitalkostnaden årets investering.

Det är olyckligt att det i samma veva har uppdagats att underhållet av bryggorna har varit eftersatt. Tidigare båtägare har betalat för lite avgifter, vilket har lett till att kostnaderna för underhållet skjutits framåt i tiden. Som tidigare räknas behovet av underhåll vara jämnt fördelat över åren. Framöver är detta kalkylerat till cirka 13-14 mnkr per år. Exakt vilken nivå underhållsbehovet (investeringsnivån) kommer att ligga på efter den närmaste 15-20 årsperioden går inte att uppskatta med säkerhet i nuläget.

Det är inte ett obligatoriskt kommunalt åtagande att ordna båtplatser och uppställningsplatser. Att staden tar ut avgifter, som täcker de årliga utgifterna kan betraktas som skäligt. Eftersom nuvarande modell baseras på att avgifterna ska täcka utgifterna så påverkar inte avskrivningstid avgifternas storlek. Det som i förlängningen påverkar avgiftsuttaget är faktisk livslängd, dvs hur länge en brygga håller innan en reinvestering krävs.

Jämställdhetsanalys

Jämställdhetsperspektivet bedöms inte som relevant i detta ärende.

Bilaga

Skrivelse från Daniele Fava (L)