

Tid Torsdagen den 27 september 2018 kl. 16.00 – 16.05
Plats Stora kollegiesalen, Stadshuset
Justerat Måndagen den 8 oktober 2018

Daniel Helldén

Cecilia Brinck

Närvarande**Beslutande ledamöter:**

Daniel Helldén (MP), ordföranden

Cecilia Brinck (M), vice ordföranden

Jan Valeskog (S)
Bawer Kevir (S)
Kristina Öberg (S)
Lorentz Tovatt (MP)
Sara Stenudd (V)
Bo Arkelsten (M)
Jan Tigerström (M)
Patrik Silverudd (L)
Karin Ernlund (C)

Tjänstgörande ersättare:

Martin Engman (S)
Anette Hellström (M)

för Inger Lagerman (S)
för Eva Ekmehag (M)

Ersättare:

Åsa Janlöv (S)
Petra Schagerholm (MP)
Viveca Wallqvist (MP)
Malin Ericson (Fi)
Jonas Lilleberg Eriksson (M)
Erik Persson (M)
Jan Erik Leijon (M)
Jill Eriksson (L)
Mikael Valier (KD)

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Jonas Eliasson, Fredrik Alfredsson, Karin Dhakal, Åse Geschwind, Inga-Lill Hultin, Anne Kemmler, Mattias Lundberg och personalföreträdaren Luis Lopez §§ 1-7 samt borgarrädssekreteraren Thomas Karlsson.

§ 8**Framkomlighetssituationen. Svar på skrivelse från
Cecilia Brinck m.fl. (M)**

Dnr T2018-01554

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande som svar på skrivelsen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 17 augusti 2018.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Särskilt uttalande lämnas av vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M) enligt följande:

Vi vill tacka för kontorets svar och för att kontoret verkar dela vår bild av framkomlighetssituationen. Det arbete som görs för att förbättra framkomligheten är mycket viktigt och det är glädjande att våra synpunkter verkar ha tagits i beaktande. Vi vet även att det tillsammans med Stockholms läns landsting pågår ett framkomlighetsarbete för att säkerställa kollektivtrafikens framkomlighet, vilket är positivt, samtidigt som vi tror att arbetet med att säkerställa framkomligheten för samtliga trafikslag även framöver kommer behöva prioriteras.

Vid protokollet
Åse Geschwind