

Handläggare
Nazette Strandberg
08-508 26 368**Till**
Trafiknämnden
2018-10-18

Bedömning av Västerbrons tillstånd. Utredningsbeslut

Förslag till beslut

1. Trafiknämnden godkänner projektdirektiv i enlighet med vad som följer av bilaga 1 till detta tjänsteutlåtande.
2. Trafiknämnden ger kontoret i uppdrag att utreda Västerbron och föreslå investeringsåtgärder på ingående konstruktioner till en total utredningsutgift om 5 mnkr.
3. Trafiknämnden anmäler beslutet till kommunstyrelsens ekonomiutskott.

Jonas Eliasson
FörvaltningschefAnne Kemmler
AvdelningschefJonas Loberg
Enhetschef**Trafikkontoret**
InfrastrukturFleminggatan 4
Box 8311
104 20 Stockholm
Telefon 08-508 26 304
Växel 08-508 27 200
jonas.loberg@stockholm.se
trafikkontoret@stockholm.se
Org nr 212000-0142
stockholm.se

Sammanfattning

Trafikkontoret har, efter att ha följt Västerbrons skadeutveckling under de senaste åren, låtit utföra en djupare analys av det tekniska tillståndet för Västerbron. Av den djupare analysen framgår att stålmaterialiet i tvär- och långbalkarna inte uppfyller kraven för brottseghetsegenskaper, dvs stålet har för dålig kvalitet. Därmed bör en utredning utföras för Västerbron där renovering alternativt utbyte av Västerbron utreds.

Bakgrund

Västerbron byggd 1935 är en stålbro som går över Riddarfjärden och binder ihop Marieberg och Långholmen.



Bron är indelad i fyra stycken längdsystem, två kontinuerliga plattbroar och två underliggande bågbroar. Konstruktionen är uppbyggd av stållådbalkar i både tvär- och längdriktning. Dessutom vilar överbyggnaden på två underliggande stålbågar. Alla stålbalkarna är försedda med nitförband. Västerbron har kulturhistorisk klassificering av högsta klassen, ”bebyggelse av synnerligen högt kulturhistoriskt värde”, enligt Stadsmuseets kulturhistoriska klassificering.



Sedan bron byggdes 1935 till och med 2017 har det utförts åtgärder för att reparera och underhålla bron. Åtgärderna har varierat mellan stora och små. Trots dessa åtgärder har man inte kunnat bromsa sprickbildning i stålet. Trafikkontoret har därför låtit utföra en

djupare analys av det tekniska tillståndet för Västerbron. Av den djupare analysen framgår att stålmaterialiet i tvär- och långbalkarna inte uppfyller kraven för brottseghetsegenskaper, dvs stålet har för dålig kvalitet. Därmed bör en utredning utföras för Västerbron där renovering alternativt utbyte av Västerbron utreds. Brokonstruktionen i Västerbrons förlängning mellan Långholmen och Södermalm ska också ingå i projektets utredning.

Beredning

Ärendet har beretts inom trafikkontoret och samråd har hållits med stadsledningskontoret.

Analys och konsekvenser

Syftet med projektet är att utreda Västerbrons konstruktion och föreslå åtgärder för att säkra framtida trafikantbehov på den aktuella platsen. Eftersom Västerbron är en viktig förbindelse i Stockholms trafiknät är det av största vikt att utreda möjligheter att förlänga livstiden för konstruktionen och specificera de reinvesteringsåtgärder som kan krävas, alternativt gå vidare med en investering i en ny konstruktion.

Ekonomi

Utredning uppskattas kosta 5 mnkr. Kostnaden för en kommande renovering kan inte uppskattas idag eftersom omfattningen av en sådan renovering inte är känd. Om utredningen kommer fram till att bron behöver bytas ut förväntas kostnaden uppgå till i storleksordningen 1000 – 1500 mnkr. Utredningen kommer i samband med inriktningsbeslutet att ta fram en kalkyl på utgiften för genomförande.

Tidplan

Utredningen beräknas pågå under resterande del av 2018 och 2019. Ett inriktningsbeslut planeras till nämnden i slutet av 2019.

Trafikkontorets förslag

Trafikkontoret föreslår att trafiknämnden godkänner en total utredningsutgift om 5 mnkr samt projektdirektiv och att trafiknämnden anmäler beslutet till kommunstyrelsens ekonomiutskott.

Slut

Bilaga

Bilaga 1: Projektdirektiv – Bedömning av Västerbrons tillstånd.