

Motion om att rusta upp kollektivtrafiksmöjligheterna på Gullmarsplan

Gullmarsplan är en av Stockholms mest underutnyttjade resurser. I rollen som trafiknav i förbindelsen mellan den framväxande Söderstaden och innerstaden används trafiklösningen dagligen av drygt 80 000 påstigande kollektivresenärer. Med det antalet är Gullmarsplan den tredje största stationen i hela Stockholms kollektivtrafik. Gullmarsplan är i sin utformning dominerad av bilen. Hela närområdet, såväl som trafiklösningen, är i behov av att rustas upp rustas upp och få ökad kapacitet för de som går, cyklar och åker kollektivt. Därför föreslår vi att staden nu påbörjar arbetet för nya Gullmarsplan, vid sidan om att ta fram en plan för att även på kort sikt förbättra platsen.

Gullmarsplan är synnerligen viktig för att människor som bor i grannkommuner som exempelvis Tyresö, Haninge och Nynäshamn, samt söderorterna innanför stadsgränsen, ska kunna röra sig utan bil. Kapaciteten räcker i dagsläget inte till. Om inte förbättringsåtgärder vidtas skyndsamt finns risken att fler väljer bilen framför kollektivtrafiken, vilket vore förödande för framkomligheten i trafiken. Landstinget har förstått det här behovet och påbörjat planen för en ny lösning för bussterminalen och planerat för investeringar i en fungerande bytesplats mellan tunnelbanelinjerna, bussarna och tvärbanan. Staden behöver påbörja sin del av det utredningsarbetet kring Gullmarsplan så fort som möjligt för att inte riskera att fördröja dessa planer.

Därför föreslår vi att detaljplanearbetet för Söderstaden etapp 4, Gullmarsplan och Nynäsvägen, påbörjas omgående - samt att staden i nära samarbete med landstinget ser över platsen för att hitta andra kortsiktiga lösningar för ett bättre flöde och mer trivsamt miljö.

Planeringen ska utgå från ett huvudmål om att förbättra kapaciteten och miljön för de som går, cyklar eller använder kollektivtrafiken, samtidigt som hela området byggs om till en levande stadsdel som är välintegrerad både med Skanstull och med övriga delar av Söderstaden.

Liberalerna vill öka kapaciteten för, och tillgängligheten till, kollektivtrafiken på Gullmarsplan. Det arbetet behöver ske i nära samarbete med landstinget för att på bästa sätt möjliggöra för platsens funktion som en bytespunkt mellan blå, grön och gul linje, samt möjligheten att bygga en ny bussterminal vid Gullmarsplan. I det arbetet bör staden samtidigt utreda möjligheterna att omdirigera delar av motortrafiken vid Gullmarsplan.

Området ska vara väl integrerat med kringliggande delar av Söderstaden. Det ska vara möjligt att till fots eller med cykel korsa de större trafiklederna via bro, överdäckning, eller tunnel. I höjd med kollektivtrafiknavet Gullmarsplan vill vi se en överdäckning av Nynäsvägen. En överdäckning av delar av Nynäsvägen innebär att det fysiska hinder som vägen innebär undanröjs i förmån för ny mark där stråk, skolor, park, arbetsplatser, bostäder eller andra funktioner kan ta plats; samtidigt som förbindelserna mellan Gullmarsplan och dess närområden blir bättre. Förbindelserna till Skanstull ska vara särskilt prioriterade. Pendelcyklingslederna behöver högre kapacitet, och ska ta särskild hänsyn till att allt fler färdas med fortgående elcyklar.

Service, skola, handel, idrottsmöjligheter och bostäder är delar av de viktiga aspekterna som ska finnas i ett Gullmarsplan dit människor söker sig. Inte bara för att byta linje. Vi vill bygga stad genom att med en omfattande områdesplanering se till hela områdets framtida behov. I det arbetet vill vi se att staden testat nya metoder för att engagera människor som vanligtvis inte deltar i samråd. Detta kan exempelvis ske genom att använda spel eller interaktiva appar som plattformar för samråd.

Vår vision om Gullmarsplan innefattar en tät och välplanerad stadsmiljö där innerstadens kvaliteter får en naturlig övergång från Skanstull till övriga Söderstaden. Det skapas genom stadsmässig planering och med nya sammanhängande urbana stråk som människor kan trivas att vistas på samtidigt som de binder samman ytor som nu är avskurna av vägar. I den visionen ser vi att möjligheten att däcka över delar av Nynäsvägen kan förbättra förbindelserna för de som går och cyklar, samtidigt som nya ytor tas fram för byggnation och bilens dominans i stadsbilden minskar.

Mot bakgrund av vad som ovan anförs yrkar vi att kommunfullmäktige beslutar:

Att staden undersöker vad som skyndsamt går att göra för att förbättra Gullmarsplan, med tyngdpunkt på att förbättra för kollektivresenärerna, fotgängarna och cyklisterna, utifrån det som i motionen framförts.

Att etappen för planarbetet för Gullmarsplan och Nynäsvägen påbörjas omgåendemed inriktning på det som i motionen framförts.

Att planeringsarbete för att däcka över delar av Nynäsvägen påbörjas.

Att kommande planarbete använder innovativa metoder för att under samrådet bättre nå ut till medborgare som vanligtvis inte deltar i samråden.

Stockholms stad

Patrik Silverudd (L)

Peter Backlund (L)