

HandläggareJohanna Lood, 08-508 25 206
Anna Nerelius, 08-508 25 289
Erik Nordstrand, 08-508 43 112**Till**Socialnämnden
2018-11-13**Färdplan för ett Stockholm för alla – en rapport
från kommissionen för ett socialt hållbart
Stockholm**

Svar på remiss från Kommunstyrelsen Dnr: 2018:911

Förvaltningens förslag till beslut

1. Socialnämnden godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på remissen.
2. Beslutet justeras omedelbart.

Peter Svensson
Tf förvaltningsdirektörVeronica Wolgast
Avdelningschef**Sammanfattning**

Kommunstyrelsen har remitterat ärendet en Färdplan för ett Stockholm för alla – en rapport från kommissionen för ett socialt hållbart Stockholm till samtliga stadsdelsnämnder och facknämnder. Färdplanen innehåller analyser och förslag för att stärka människors utveckling, hälsa och livschanser inom de fyra målområdena uppväxt och utbildning, arbete och företagande, boende och stadsmiljö, samt demokrati och trygghet. Inom varje målområde föreslås strategier tillsammans med en diskussion om prioriterade etappmål som har ett längre perspektiv än budgetens ettåriga, men kortare än till år 2040.

Förvaltningen ställer sig positiv till att erfarenheter, kunskap och forskning samlas ihop utifrån kommissionens arbete. Resultatet visar på vilka utmaningar som finns i likhet med rapporten *Skillnadernas Stockholm* samtidigt som det arbete som redan sker inom staden inom målområdena tydliggörs.

Bakgrund

Kommunstyrelsen har överlämnat ärendet om Färdplan för ett Stockholm för alla – en rapport från kommissionen för ett socialt hållbart Stockholm, till arbetsmarknadsnämnden, exploateringsnämnden, fastighetsnämnden, idrottsnämnden, kulturnämnden, kyrkogårdsnämnden, miljö- och hälsoskyddsnämnden, servicenämnden, socialnämnden, stadsbyggnadsnämnden, trafikinämnden, utbildningsnämnden, äldre- och äldreomsorgsnämnden, överförmyndarnämnden, Bromma stadsdelsnämnd, Enskede-Årsta-Vantörs stadsdelsnämnd, Farsta stadsdelsnämnd, Hägersten-Liljeholmens stadsdelsnämnd, Hässelby-Vällingby stadsdelsnämnd, Kungsholmens stadsdelsnämnd, Norrmalms stadsdelsnämnd, Rinkeby-Kista stadsdelsnämnd, Skarpnäcks stadsdelsnämnd, Skärholmens stadsdelsnämnd, Spånga-Tensta stadsdelsnämnd, Södermalms stadsdelsnämnd, Älvsjö stadsdelsnämnd, Östermalms stadsdelsnämnd, Stockholms Stadshus AB, Kommunstyrelsens råd för funktionshinderfrågor, Kommunstyrelsens råd för mänskliga rättigheter och Kommunstyrelsens pensionärsråd.

I september 2015 beslutade kommunfullmäktige om organisation och genomförande av kommissionen. Viktiga utgångspunkter var att kommissionens arbete skulle vara förankrat i forskning och fortlöpande underlätta implementeringen av rekommendationer. Det operativa arbetet med kommissionen har organiserats kring fyra utvecklingsområden som har letts av särskilt utsedda utvecklingsledare. I juni 2016 fattade kommunstyrelsen beslut om en strategi för genomförande av kommissionens åtgärder. Kommissionens analys och föreslagna åtgärder har i hög grad omhändertagits inom ramen för ordinarie budgetprocess. I kommunfullmäktiges budget 2018 fick kommunstyrelsen i uppdrag att utarbeta en färdplan för ett Stockholm för alla med utgångspunkt i kommissionens arbete för att sluta gapet mellan den långsiktiga visionen och de årliga prioriteringarna i stadens budget. Remisstiden sträcker sig till 30 november 2018.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom avdelningen för stadsövergripande sociala frågor. Förvaltningsgruppen har behandlat ärendet den 7 november 2018 och funktionshinderrådet har haft möjlighet att behandla ärendet den 8 november 2018.

Ärendet

I kommunfullmäktiges budget 2018 gavs kommunstyrelsen i uppdrag att utarbeta en färdplan för ett Stockholm för alla med utgångspunkt i kommissionens arbete. Enligt uppdraget ska

färdplanen identifiera etappmål för staden fram till år 2040 för att sluta gapet mellan den långsiktiga visionen och de årliga prioriteringarna i stadens budget. *Färdplan för ett Stockholm för alla* fokuserar på resurser för att uppnå en socialt hållbar utveckling och stärka styrningen mot *Vision 2040 – Ett Stockholm för alla*. I färdplanen identifieras strategier för att mobilisera stadens nämnder och bolagsstyrelser kring åtgärder som stärker en socialt hållbar utveckling.

Färdplanen innehåller analyser och förslag för att stärka människors utveckling, hälsa och livschanser inom fyra målområden. Inom varje målområde föreslås strategier tillsammans med en diskussion om prioriterade etappmål som har ett längre perspektiv än budgetens ettåriga, men kortare än till år 2040.

I den nu föreslagna färdplanen preciseras hur staden på medellång sikt bör fokusera resurser för att uppnå en socialt hållbar utveckling och stärka styrningen mot Vision 2040.

De målområden som färdplanen utgår ifrån är:

- Uppväxt och utbildning
- Arbete och företagande
- Boende och stadsmiljö
- Demokrati och trygghet

Utgångspunkten för färdplanen är en samlad analys av de sociala utmaningar som staden står inför, i huvudsak beskrivna utifrån de analyser som genomförts av kommissionen åren 2015–2018.

I färdplanen identifieras flera etappmål inom varje målområde. De prioriterade etappmålen ska ha ett längre tidsperspektiv än budgetens ettåriga, men en kortare tidshorisont än år 2040, då visionen ska vara uppnådd. Kring år 2025-2030 kan enligt färdplanen vara en lämplig tidpunkt för måluppfyllelse.

Förvaltningens synpunkter och förslag

Förvaltningen ställer sig positiv till att erfarenheter, kunskap och forskning samlas ihop utifrån kommissionens arbete. Resultatet visar på vilka utmaningar som finns i likhet med rapporten *Skillnadernas Stockholm* samtidigt som det arbete som redan sker inom staden inom målområdena tydliggörs.

Utifrån syftet med färdplanen anser förvaltningen att dess upplägg är logiskt eftersom rapporten först tar upp hur den nuvarande situationen ser ut utifrån relevant statistik som inkluderar

betydelsefulla aspekter. Exempel på detta är att rapporten ger en nyanserad bild utifrån flera relevanta aspekter såsom socioekonomisk bakgrund, kön och ålder. Det är värdefullt att vägvisande verksamheter både beskrivs och illustreras. Rapportens utformning med texter, bilder och citat gör att den är lätt att ta till sig, samtidigt som den vilar på underlag från kommissionens olika delrapporter, som i sin tur vilar på forskning.

Förvaltningen ser att samverkan är centralt för samtliga målområden. För att uppnå en stabil social hållbar utveckling behöver samverkan möjliggöras och säkerställas.

Förvaltningen föreslår att begreppet *barn och unga* används genomgående i färdplanen istället för att växla mellan att skriva *barn och unga* och *barn och ungdomar*. Förvaltningen anser att rubriken 2.2. "Social hållbarhet handlar om ojämlika livsvillkor" kan uppfattas som missvisande. Ett förslag skulle kunna vara att rubriken istället är "Social hållbarhet handlar om *jämlika* livsvillkor".

Målområdet "Uppväxt och utbildning"

Barn och unga med svagare socioekonomiska förutsättningar skattar sin hälsa som sämre, har högre förekomst av psykiska besvär samt upplever en lägre livskvalitet jämfört med barn och unga med starkare socioekonomiska förutsättningar. Förskolan är betydelsefull för samhällets möjligheter att skapa goda uppväxtvillkor för alla barn. Utbildning är den enskilt viktigaste faktorn för att bryta socialt utanförskap bland barn och unga. Förvaltningen instämmer i vikten av att öka deltagandet och stärka likvärdigheten i förskolan. Det är angeläget att staden tillhandahåller ett bredare och mer tillgängligt fritidsutbud för att nå fler unga.

Målområdet "Arbete och företagande"

Enligt Vision 2040 ska arbetsmarknaden i Stockholm vara välfungerande och skapa hög sysselsättning bland befolkningen. Allt fler jobbar och försörjer sig själva. Förvaltningen delar de beskrivningar som ges i avsnittet om arbete och företagande. Förvaltningen vill understryka vikten av samverkan både internt i staden och externt med andra samhällsaktörer.

Målområdet "Boende och stadsmiljö"

En bostad är ett grundläggande behov och en förutsättning för möjligheten att kunna forma sin tillvaro och planera för framtiden. Idag råder en stor brist på billiga bostäder. Det ställs också allt

hårdare krav på personer som söker boende och därmed inte blir godkända som hyresgäster. Förvaltningen instämmer i att en ökad tillgång till bostäder i staden för resurssvaga hushåll är ett viktigt vägval. Förvaltningen skulle gärna se en konkretisering av hur detta ska genomföras samt att detta område finns med bland de prioriterade etappmålen

Målområdet Demokrati och trygghet

Stockholm ska präglas av en vital och livaktig demokrati. Stockholmare ska vara delaktiga i stadens utveckling och känna samhörighet med sin stad. Medborgar- och brukarfokus är prioriterade områden inom socialförvaltningens arbete. Förvaltningen samordnar stadens arbete med sociala insatsgrupper och ser positivt på att området lyfts i färdplanen. Vidare genomför socialförvaltningen och medverkar i utformandet av brukarundersökningar i flera verksamhetsområden och följer utvecklingen om hur brukare uppfattar bland annat bemötande och diskriminering inom socialtjänstens verksamheter.

Förvaltningen skulle gärna se att tillgänglighetsperspektivet lyftes i högre utsträckning. Staden har nyligen antagit programmet för tillgänglighet och delaktighet och i visionen framhålls att stadens verksamheter ska ha hög tillgänglighet oavsett individens funktionsnivå. Förvaltningen föreslår att avsnitt 7.5. läggs direkt efter avsnitt 7.2. för att underlätta för läsaren, då dessa avsnitt har en nära koppling till varandra.

Förvaltningen föreslår att socialnämnden godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på remissen.

Bilaga

Färdplan för ett Stockholm för alla, Remissutgåva Stockholms stad 2018