

Handläggare:
Cecilia Rivard
08 508 18 048

Till
Farsta stadsdelsnämnd
2018-11-15

Dialog och samverkan kring spår- och busstrafik i kommande trafikaffärer med trafikstart 2021

Svar på remiss från kommunstyrelsen

Förslag till beslut

1. Stadsdelsnämnden överlämnar förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på remissen av dialog och samverkan kring spår- och busstrafik i kommande trafikaffärer med trafikstart 2021.
2. Omedelbar justering.

Kerstin Sandström
stadsdelsdirektör

Sara Wrethed
avdelningschef

Sammanfattning

Trafikförvaltningen inom Stockholms läns landsting har genomfört behovsanalyser inför kommande trafikaffärer. Bland annat ingår Söderorts busstrafik i utredningen. Stockholms stad har fått en inbjudan till dialog och samverkan kring den spår- och busstrafik som berörs av de planerade trafikaffärerna

Remissen är bara marginellt relevant för stadsdelsnämnden men förvaltningen vill passa på att åter framföra stadsdelsnämndens önskemål om förbättrad kollektivtrafik i Fagersjö och Sköndal.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom avdelningen för stadsutveckling.

Bakgrund

Trafikförvaltningen inom Stockholms läns landsting har sedan 2017 gjort behovsanalyser inför nya trafikaffärer. Fortsatt utredningsarbete pågår och man är nu i en fas som kallas planeringsstudie inför nya trafikavtal. De trafikaffärer som utreds är bland annat busstrafiken i söderort.

Stockholms stad har fått en inbjudan till dialog och samverkan kring den spår- och busstrafik som berörs av de planerade trafikaffärerna. Kommunstyrelsen har i sin tur remitterat förslaget till ett antal instanser inom staden, bland annat Farsta stadsdelsnämnd, för yttrande senast den 16 november.

Remissen i sammanfattning

Styrande dokument och underlag för kommande trafikaffärer är bland annat följande:

- Regionalt trafikförsörjningsprogram för Stockholms län
- Behovsanalyser
- RiPlan – Riktlinjer Planering av kollektivtrafiken i Stockholms län
- RiBuss – Riktlinjer Utformning av infrastruktur med hänsyn till busstrafik

Det viktigaste styrdokumentet i regionen är det regionala trafikförsörjningsprogrammet (TFP) vars mål är ökat kollektivt resande, smart kollektivtrafiksystem och attraktiv region.

Trafikförvaltningen vill ha dialog och samverka med Stockholms stad om större förändringar, byggprojekt med mera under 2020-talet som kan inverka på kollektivtrafiken och dess förutsättningar.

Den årliga processen för trafikförändringar kommer att fortsätta även i kommande avtal, men trafikförvaltningen anser att det är viktigt att redan från start ha säkerställt rätt förutsättningar.

Förvaltningens synpunkter och förslag

Remissen är bara marginellt relevant för stadsdelsnämnden – den berör mest trafiknämndens, exploateringsnämndens och stadsbyggnadsnämndens ansvarsområden. Förvaltningen vill dock ta den här möjligheten att åter framföra stadsdelsnämndens

önskemål om förbättrad kollektivtrafik i Fagersjö och Sköndal. Båda stadsdelarna är helt beroende av en fungerande busstrafik eftersom andra kollektivtrafikslag saknas.

Fagersjö behöver antingen en förbättrad turtäthet för de busslinjer som kör igenom stadsdelen eller eventuellt en ny busslinje mellan Fagersjö och Farsta. Det har vissa vintrar varit problem med hållplatslägena längs Havsörnsvägen. Det har även hänt att bussar helt kört förbi Fagersjö på grund av påstått dålig halkbekämpning. Detta har nog snarast varit entreprenörens bedömning, inte ett reellt problem. Det är hur som helst oacceptabelt att en hel stadsdel blir utan kollektivtrafik.

Flera bostadsprojekt kommer att bli verklighet i Fagersjö under 2020-talet vilket gör att kollektivtrafiken måste förbättras. Bättre kollektivtrafik till och från Fagersjö ligger också helt i linje med ny översiktsplans utpekande av ett så kallat strategiskt samband.

Stadsdelen Sköndal har ökat sin befolkning de senaste åren framför allt inom det nya bostadsområdet "Lilla Sköndal". Där saknas en busslinje och bilåkandet dominerar. Boende i södra delen av området har drygt 800 meter till de närmaste busshållplatserna på Sköndalsvägen och Sandåkravägen. Ett lågt ställt krav är att ett hållplatsläge ordnas i närheten av Sandåkravägen/Karin Larssons väg/Gamla Tyresövägen. Sedan tidigare har landstingets trafikförvaltning föreslagit att linje 181 ska trafikera "Lilla Sköndal" vilket förvaltningen anser vara en god idé.

I centrala Sköndal trafikerar busslinje 188 till Gullmarsplan. Överlag finns ett behov av tätare turer på linjen.

Det är viktigt att förbättra busstrafiken i både Fagersjö och Sköndal för de som bor eller är verksamma i stadsdelarna. En bra kollektivtrafik minskar bilåkandet och minskar därmed vår klimatpåverkan.

Förvaltningen föreslår att stadsdelsnämnden överlämnar förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på remissen.

Bilaga

Stockholms läns landstings dialog och samverkan kring spår- och busstrafik i kommande trafikaffärer med trafikstart 2021