

Handläggare
Kajsa Pärke
Telefon: 08-508 21 083**Till**
Älvsjö stadsdelsnämnd
2018-11-15

Samverkan kring spår- och busstrafik i kommande trafikaffärer med trafikstart 2021

Svar på remiss från kommunstyrelsen, dnr KS 2018/1400

Förvaltningens förslag till beslut

1. Stadsdelsnämnden godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande och överlämnar det till kommunstyrelsen som svar på remissen.
2. Paragrafen justeras omedelbart.

Anne-Marie Tingeborn
StadsdelsdirektörElisabet Tullgren
Avdelningschef

Sammanfattning

Förvaltningen beskriver större pågående och planerade bostadsutbyggnader i Älvsjö stadsdelsområde. Förstärkt busstrafik kan utifrån det framför allt behövas i Solberga samt genom det nya Kabelverksområdet. I villaområdena Herrängen och Långsjö planeras inga större bostadsutbyggnader, men där finns starka önskemål om förbättrad turtäthet under lågtrafik. För att öka kollektivtrafikens attraktivitet behövs förbättrade tvärförbindelser, till exempel stombusslinjer, mellan större centrum och knutpunkter i söderort. Framkomligheten för bussarna skulle förbättras om gatuparkeringen avgiftsbeläggs i framför allt Solberga och Älvsjö centrum. Förvaltningen lyfter också fram behovet av en närtrafiklinje i Älvsjö för de många äldre som bor kvar hemma i hög ålder.

Bakgrund

Kommunstyrelsen har remitterat ”Inbjudan till dialog och samverkan kring spår- och busstrafik i kommande trafikaffärer med trafikstart 2021” från trafikförvaltningen på Stockholms läns landsting. Remissen har skickats till stadsledningskontoret, exploateringsnämnden, stadsbyggnadsnämnden, trafiknämnden, Enskede-Årsta-Vantörs stadsdelsnämnd, Farsta stadsdelsnämnd, Hägersten-Liljeholmens stadsdelsnämnd, Skarpnäcks stadsdelsnämnd, Skärholmens stadsdelsnämnd och Älvsjö stadsdelsnämnd. Remisstiden sträcker sig till den 16 november.

Under hösten 2018 pågår inom landstinget utredningsarbete inför nya trafikaffärer för bland annat busstrafiken i södra Stockholm. Denna ska handlas upp under 2019 med trafikstart 2021. Landstinget har därför bjudit in kommunerna till dialog om utvecklingen av kollektivtrafiken i dessa områden.

Ett av underlagen för utredningsarbetet är det regionala trafikförsörjningsprogrammet. Det är regionens viktigaste styrdokument för kollektivtrafikens utveckling och antogs av landstingsfullmäktige i oktober 2017.

Landstinget efterfrågar nu kommunernas önskemål om hur linjenätet kan utvecklas under avtalstiden. I detta skede efterfrågas inte synpunkter rörande turtäthet framöver utan snarare önskemål om nya eller ändrade hållplatslägen, förlängningar, förkortningar med mera. Landstinget undrar även vilka större förändringar som kommer att ske i kommunerna under perioden 2021-2030 och som har betydelse för kollektivtrafiken. De önskar även diskutera frågan om hur framkomligheten för busstrafiken kan säkerställas.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom avdelningen för HR och extern service. Ärendet behandlas i rådet för funktionshinderfrågor den 6 november 2018 och i förvaltningsgruppen samt pensionärsrådet den 8 november 2018.

Förvaltningens synpunkter och förslag

Stockholm har en stark befolkningstillväxt, inte minst i söderort, med många pågående och planerade bostadsutbyggnader. I Älvsjö pågår utbyggnaden av Älvsjöstaden/Kabelverket i centrala Älvsjö. I Solberga pågår förtätning utmed framför allt Folkparksvägen. På sikt planeras även för många bostäder och verksamheter kring Stockholmsmässan och Huddingevägen. En översyn pågår även av bullersituationen utmed Södertäljevägen och möjligheten att bygga utmed Kontrollvägen.

En viktig fråga för att skapa en attraktiv kollektivtrafik är att det finns snabba tvärförbindelser. Större centrum och knutpunkter i söderort är Skärholmen, Fruängen, Liljeholmen, Älvsjö, Gullmarsplan, Högdalen och Farsta. Det är av stor betydelse för kollektivresandet i söderort att det finns snabba bussförbindelser mellan dessa tyngdpunkter, gärna stombusslinjer.

En enkel och snabb tvärförbindelse mellan söderorts tyngdpunkter skulle kunna utgöra en stombusslinje som går rakaste vägen Skärholmen-Fruängen-Älvsjö-Högdalen-Farsta. Därutöver är det mycket viktigt att de närliggande stora knutpunkterna Älvsjö och Liljeholmen får en direktförbindelse även utanför rusningstid.

Den lokala busslinje som har högst belastning är linje 142 genom Solberga. Trängseln är oftast stor och kommer att öka ytterligare genom den pågående och planerade förtätningen. Mellan 2018 och 2019 sker inflyttning i 350 nya lägenheter och därutöver planeras för ca 600 lägenheter med inflyttning de första åren under 2020-talet. Utöver den nödvändiga utökade turtätheten på linje 142, skulle det också vara en möjlighet att låta ytterligare någon linje framöver gå igenom Solberga.

Den pågående utbyggnaden av Älvsjöstaden/Kabelverket (ca 1 800 lägenheter med inflyttning 2018-2024) kan skapa behov av att någon busslinje läggs om så att den passerar genom Älvsjöstaden på den nya Kabelverksgatan. Utöver de nya bostäderna i Älvsjöstaden tillkommer den utbyggda Kämpetorpsskolan samt nybyggda Kämpetorps idrottshall och bollplan (klara 2020) som viktiga målpunkter vid Älvsjövägen/Kabelverksgatan.

I Långsjö och Herrängen planeras inte några större bostadsutbyggnader, men förvaltningen vill ändå framhålla att linje 144 är mycket viktig för de boende i dessa områden. Önskemål finns om tätare trafik än dagens 30-minutersintervall dels mitt på dagen då många äldre och funktionshindrade reser, dels på kvällarna då många resenärer upplever det som otryggt att behöva stå och vänta länge vid Älvsjö station.

Framkomligheten för bussarna är viktig för att göra kollektivtrafiken attraktiv. Älvsjö centrum och Solberga har länge haft problem med många parkerade bilar på gatorna som ibland försvårar framkomligheten. Avgifter för gatuparkering har nu införts kring Telefonplan, vilket har förvärrat problemet i framför allt Solberga. Förvaltningen har tidigare framfört att även parkering på

gatorna i Älvsjö och Solberga bör avgiftsbeläggas för att minska antalet långtidsparkerade fordon.

Förvaltningen vill också lyfta fram behovet av en närtrafiklinje i Älvsjö. Både i Solberga och i villaområdena bor många äldre, som i allt högre utsträckning bor hemma även i hög ålder. Idag finns inte någon närtrafiklinje som trafikerar Älvsjöområdet.

Förvaltningen föreslår att stadsdelsnämnden godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande och överlämnar det till kommunstyrelsen som svar på remissen.

Bilaga

Remissen