

Tid Torsdagen den 15 november 2018 kl. 17.00 – 17.10
Plats Bråvallasalen, Stadshuset
Justerat Torsdagen den 15 november 2018

Joakim Larsson

Stefan Hansson

Närvarande**Beslutande ledamöter:**

Joakim Larsson (M) ordföranden

Stefan Hansson (S) vice ordföranden

Torbjörn Erbe (M)
Alexandra Grimfors (M)
Mattias Keresztesi (M)
Abit Dundar (L)
Lennart Tonell (MP)
Margareta Stavling (S)
Anders Göransson (S)
Maria-Elsa Salvo (S)
Rikard Warlenius (V)

Tjänstgörande ersättare:

Marianne Pettersson (M)

för Marie-Louise Gudmundsson (M)

Staffan Schartner (MP)

för Veronica Eriksson (MP)

Ersättare:

Eva Ångström (M)
Emilie Fors (L)
Susanne Wiklund (C)
Nike Örbrink (KD)
Anna Forssell (S)
Birger Kato (S)
Elsemarie Bjellqvist (S)
Maria Ljuslin (V)

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Håkan Falk, Jenni Almgren, Ann-Charlotte Bergqvist,
Göran Carlberg, Patrik Dahlin, Jenny Gullström, Gunnar Jensen, Sara
Lundén, Lena Mittal och Åsa Wigfeldt samt borgarrädssekreterarna
Carolina Zandén, Oliver Tovatt och Sonja Pagrotsky och
personalföreträdaren Luis Lopez §§ 1-5.

§ 23**Upphandling av färjetrafiken i Hammarby Sjöstad**

Dnr E2018-03751

Beslut

Exploateringsnämnden beslutar enligt exploateringskontorets förslag:

- 1 Exploateringsnämnden godkänner för sin del upphandling av färjetrafiken i Hammarby Sjöstad och föreslår att kommunfullmäktige godkänner genomförandet och ger exploateringsnämnden, genom exploateringskontoret, i uppdrag att genomföra upphandlingen.
- 2 Exploateringsnämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Handlingar i ärendet

Exploateringskontorets tjänsteutlåtande från den 18 oktober 2018.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Joakim Larsson (M) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Särskilt uttalande lämnas av vice ordföranden Stefan Hansson m.fl. (S) och Rikard Warlenius (V) enligt följande:

Vi skulle gärna se att den populära färjetrafiken framöver inte bara är det snabbaste och billigaste alternativet att ta sig mellan Hammarby sjöstad och Södermalm utan även det mest klimatsmarta. Det är utmärkt att kraven på andel förnybart drivmedel höjs till SL:s nivå, men vi anser att kontoret dessutom kan pröva möjligheten att bedriva trafiken med elfärjor.

Vid protokollet
Lena Mittal