

**Tid** Måndagen den 5 november 2018  
kl. 13.30 – 16.00

**Plats** Jungska rummet, Tekniska Nämndhuset

**Justerat**

Godkänt men ännu ej underskrivet

Sven Hallberg

Ulrika Voghera

### **Närvarande**

#### **Ledamöter:**

Sven Hallberg (HSO/ÅSS), ordföranden  
Gunilla Anegren (HSO/R), vice ordföranden

Lena Huss (HSO/RSMH)  
Örjan Jörlebo (HSO/RTP)  
Gunnar Slätt (HSO/FHDBF)  
Ulrika Voghera (HSO/HRF)

#### **Tjänstemän:**

Rådets sekreterare Åse Geschwind samt föredragande Jan Prestberg, Catarina Nilsson och Erik Lokka Hollander.  
Dessutom närvarar två skrivtolkar från Stockholmstolkarna.

## **§ 1**

### **Val av justerare**

#### **Beslut**

Rådet utser Ulrika Voghera att tillsammans med ordföranden Sven Hallberg justera dagens protokoll.

## **§ 2**

### **Dagordningen fastställs**

Dagordningen godkänns.

**§ 3****Föregående protokoll**

Rådet godkänner protokoll 6/2018 från den 8 oktober 2018 och lägger det till handlingarna.

**§ 4****Inkomna skrivelser och protokoll**

- a) Protokoll 4/2018 från möte med kommunstyrelsens råd för funktionshinderfrågor den 10 september 2018.
- b) Protokoll 5/2018 från möte med stadsbyggnadsnämndens och exploateringsnämndens gemensamma råd för funktionshinderfrågor den 11 september 2018.
- c) Protokoll 5/2018 från möte med miljö- och hälsoskyddsnämndens och fastighetsnämndens gemensamma råd för funktionshinderfrågor den 17 september 2018.
- d) Protokollsutdrag om brister i vägmarkeringar från rådet för funktionshinderfrågor vid stadsbyggnadsnämnden och exploateringsnämnden den 11 september 2018, § 12.

**Beslut**

Rådet går igenom protokollen a-c och lägger dem därefter till handlingarna.

Rådet tar synpunkten från stadsbyggnadsnämndens och exploateringsnämndens gemensamma råd om att stadens markeringar på gator är nötta och otydliga till den egna bevakningslistan.

## **§ 5**

### **Inkomna remisser**

Se ordförandedelegation punkt 6.

Härutöver har inga remisser av intresse för rådet inkommit inför dagens sammanträde.

## **§ 6**

### **Ärenden tagna på delegation**

Anmälan av ordförandedelegation avseende remiss av inbjudan till dialog och samverkan kring spår- och busstrafik i kommande trafikaffärer med trafikstart 2021.

#### **Beslut**

Rådet godkänner anmälan av ordförandedelegationen.

## **§ 7**

### **Trafiknämnden**

Preliminär dagordning till trafiknämndens sammanträde den 15 november 2018 är bifogad.

#### **Beslut**

Rådet går igenom dagordningen och beslutar att be om en föredragning av ärende 10 ”Högersväng mot rött och all grönt för cykel. Svar på uppdrag från kommunfullmäktige”.

Härefter lägger rådet nämndens dagordning till handlingarna.

## **§ 8**

### **Stockholms Stads Parkerings AB**

Ingenting finns att behandla vid den här punkten i dag.

## **§ 9**

### **Frågor till trafiknämnden**

Rådet diskuterar frågor inför mötet med trafiknämnden den 15 november 2018.

### **Beslut**

Rådet beslutar att ta upp följande punkter:

- Rådet överlämnar en skrivelse till trafiknämnden om framkomlighet på stadens gator.
- Rådet har tagit fram förslag på sittplatser och förslag på konkreta platser där det behövs hiss eller rulltrappa på grund av höjdskillnader i det offentliga rummet.
- Rådet tar upp en fråga om värdet av värmeslingor i anslutning till stora gångstråk.

## **§ 10**

### **Trafikkontorets svar på skrivelsen från kommunstyrelsens råd för funktionshinderfrågor**

Föredragande: Jan Prestberg

Kommunstyrelsens råd för funktionshinderfrågor har överlämnat en skrivelse till trafikkontoret med anledning av utvärderingen av den nya parkeringsplanen. Jan Prestberg var hos rådet den 8 oktober 2018 för en inledande diskussion.

I dag presenterar Jan det svar som kontoret avser ge kommunstyrelsens råd. En kopia på skrivelsen kommer att skickas till rådet.

En diskussion förs om i vilka delar den nya parkeringsplanen drabbar personer med

funktionsnedsättning. I hög grad handlar det om att tidsgränsen för parkering på parkeringsförbud ändrats till längst 3 timmar. Stockholms stad har härmed anpassat de reglerna efter vad som gäller i stora delar av övriga landet.

**Beslut**

Rådet tackar för diskussionen.

**§ 11****Tillgänglighetsåtgärder 2019.****Genomförandebeslut**

Föredragande: Catarina Nilsson

Catarina presenterar ärendet som tas till trafiknämnden i december 2018.

Trafikkontorets mål är att alla projekt ska ta hänsyn till och budgetera för åtgärder för att skapa en god tillgänglighet. För de brister som fortfarande återstår och där inga andra projekt planeras inom nära framtid behöver emellertid separata investeringsmedel avsättas.

Detta genomförandebeslut innefattar dessa investeringsmedel och omfattar åtgärder för 10 mnkr 2019 för att åtgärda enkelt avhjälpna hinder, anlägga sittplatser och höja kantstenar vid busshållplatser i innerstad och ytterstad.

**Beslut**

Rådet tackar för informationen och har ingenting i övrigt att anföra.

**§ 12****Övergångsställen som helhet**

Föredraganden: Erik Lokka Hollander och Catarina Nilsson

Catarina Nilsson inleder presentationen. Hon berättar att det är viktigt att förstå att övergångsställen och

signalreglerade övergångsställen *inte* ökar trafiksäkerheten. Det ökar känslan av trygghet – men inte den faktiska säkerheten. Den viktigaste säkerhetsaspekten är hastigheten. Vid 30 km/h överlever nio av tio oskyddade trafikanter. Framkomligheten kan däremot öka av övergångsställe och trafiksignaler.

Catarina redogör för hur kontoret tänker då man planerar och placerar ut övergångsställen och trafiksignaler samt om hur övergångsställen i Stockholm utformas.

Ulrika Voghera uttrycker återigen sitt önskemål om att den nedsänkta sidan på trottoaren vid övergångsställen ska markeras på något sätt så att personer med rullator och barnvagn får företräde.

Catarina svarar att övergångsstället är till för alla och att det är svårt att avsätta en yta där en speciell grupp får företräde. Övergångsställen i Stockholm är utformade enligt Stockholmsmodellen och personer med syn- och rörelsenedsättning har varit med vid framtagandet av den modellen.

Frågor ställs och besvaras om enskilda platser.

Erik Lokka Hollander fortsätter presentationen med att förklara hur tid beräknas för grönt ljus. Man tar både hänsyn till hur lång tid det i genomsnitt tar att korsa en gata och man lägger till en säkerhetsmarginal. Beräkningarna för Stockholm är generösa i en jämförelse med riket som helhet och med andra nordiska länder.

Frågor ställs och besvaras.

### **Beslut**

Rådet tackar för informationen.

### **§ 13**

#### **Bevakningslistan**

Rådet går igenom och uppdaterar bevakningslistan.

### **§ 14**

#### **Övriga frågor**

Inga övriga frågor tas upp vid dagens sammanträde.

Vid protokollet

Åse Geschwind