

Handläggare
Sofi Persson
08-508 26 115**Till**
Trafiknämnden
2018-12-10

Gång- och cykelåtgärder på Arenavägen vid Globen. Slutredovisning

Förslag till beslut

1. Trafiknämnden godkänner slutredovisning avseende gång- och cykelväg på Arenavägen vid Globen.

Jonas Eliasson
FörvaltningschefAnne Kemmler
AvdelningschefLiselotte Johansson
Enhetschef

Sammanfattning

Arenavägen är utpekad som huvudcykelstråk i Stockholms stads Cykelplan.

Trafiknämnden fattade 2016-04-14 ett genomförandebeslut att genomföra gång- och cykelåtgärder på Arenavägen vid Globen till en uppskattad investeringsutgift om 15 mnkr.

Beslutet omfattade nyanläggning av en 600 meter lång, dubbelriktad gång- och cykelbana längs Arenavägens västra sida mellan Palmfeltsvägen och Hallvägen.

Målet med projektet har varit att förbättra möjligheterna att gå och cykla längs Arenavägen och att göra sträckan mer attraktiv för oskyddade trafikanter.

Projektet har genomförts till en investeringsutgift om ca 14,7 mnkr.

Entreprenaden godkändes vid slutbesiktning 2017-10-26 vilket uppfyller målet i genomförandebeslutet att entreprenaden skulle vara färdigställd under 2017.

I och med projektets färdigställande anser kontoret att projektmålen har uppfyllts med avseende på funktion, ekonomi och tid.

Bakgrund

Arenavägen är utpekad som huvudcykelstråk i Stockholms stads Cykelplan.

Trafiknämnden fattade 2016-04-14 ett genomförandebeslut att genomföra gång- och cykelåtgärder på Arenavägen vid Globen till en uppskattad investeringsutgift om 15 mnkr.

Beslutet omfattade nyanläggning av en 600 meter lång, dubbelriktad gång- och cykelbana längs Arenavägens västra sida mellan Palmfeltsvägen och Hallvägen, trafiksäkerhetshöjande åtgärder i korsningarna Palmfeltsvägen och Hallvägen, ny belysningsanläggning längs den ombyggda sträckan, ett nytt övergångsställe över Arenavägen mot Arenatorget samt planteringsytor.

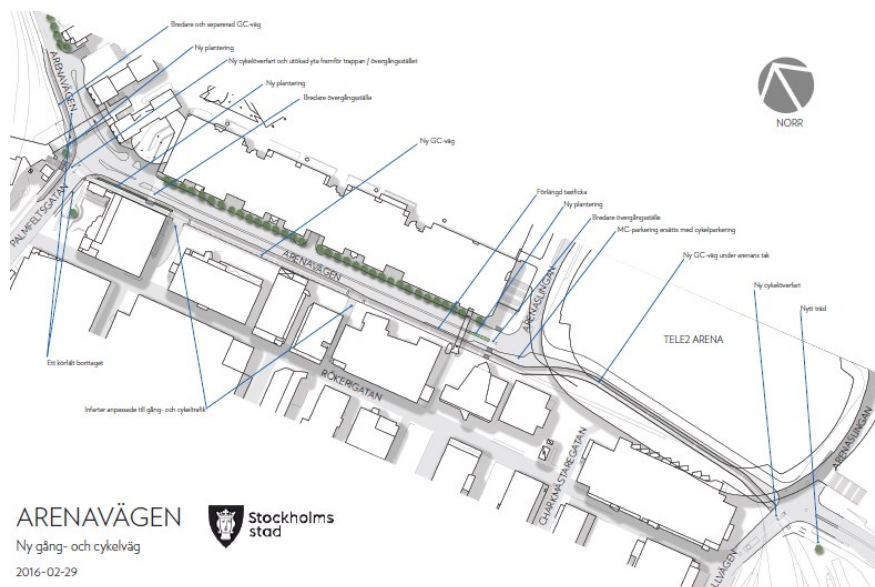


Bild 1, Projektets omfattar ombyggnad av Arenavägen på sträckan enligt bild.

Projektets genomförande

Gångbanan längs Arenavägen har breddats till 3,5 m och cykelbanan har breddats till 2,5 m enligt cykelplanens riktlinjer. På kortare sträckor utmed ombyggnadssträckan har rekommenderad bredd för gång- och cykelbanan inte uppnåtts på grund av att vägsektionen är för trång.

På del av sträckan från Gullmarsplans bussdepå till korsningen Arenavägen/Palmfeltsvägen har breddning gjorts genom att ta en del av gatans bredd till förmån för bredare gång- och cykelbana, se bild 2.



Bild 2, Ny bredare gång- och cykelbana på del av sträckan från Gullmarsplans bussdepå till korsningen Arenavägen/Palmfeltsvägen.

I passagerna över Arenavägen/Palmfeltsvägen samt Arenavägen/Hallvägen har signalanläggningarna byggts om och anpassats till den nya gång- och cykelbanan. Båda passagerna har även tillgänglighetsanpassats.

Vid korsningen Palmfeltsvägen/Arenavägen är vägsektionen fysiskt begränsad. Körytorna har minskats så långt det har varit möjligt till förmån för gång- och cykelbanan. Måtten räcker på en del av sträckan inte till för att uppnå rekommendationerna i cykelplanen vad gäller bredder på cykelbana, gångbana, samt väntutrymmet nedanför trappan från tunnelbanestationen mot Arenavägen. Se bild 3 och 4.



Bild 3, Väntutrymmet mellan trappan från tunnelbanan mot körbanan i korsningen Arenavägen/Palmfeltsvägen är begränsat.



Bild 4, Vägsektionen är fysiskt trång och rekommenderad bredd på gång- och cykelbanan kan inte uppnås i korsningen Arenavägen/Palmfeltsvägen. Bilden är tagen i riktning mot Hallvägen.

Gång- och cykelbanan har till största delen anlagts på den yta där det tidigare gick järnvägsspår (dvs depåspår mellan tunnelbanans linje 19 och Slakthusdepån). Bild 5 visar Arenavägen före ombyggnad och bild 6 visar samma plats efter ombyggnad

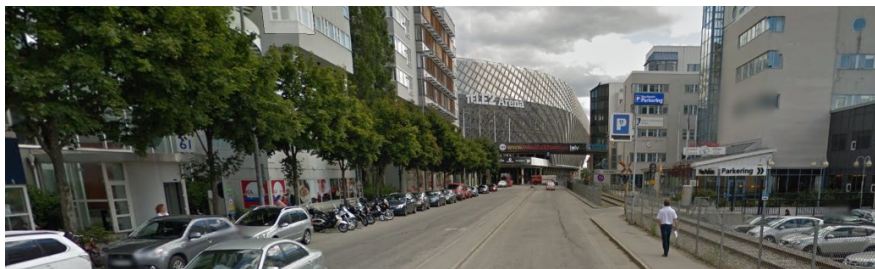


Bild 5, Arenavägens riktning mot Hallvägen före ombyggnad.



Bild 6, Arenavägen i riktning mot Hallvägen efter ombyggnad nu med ny gång- och cykelbana.

Ett nytt övergångsställe har byggts över Arenavägen i höjd med trappan som leder mot Arenatorget, se bild 7.



Bild 7, Nytt övergångsställe över Arenavägen mot Arenatorget.

Gång- och cykelbana längs Arenavägen mellan Palmfeltsvägen och Hallvägen har försett med ny belysning, bild 8.

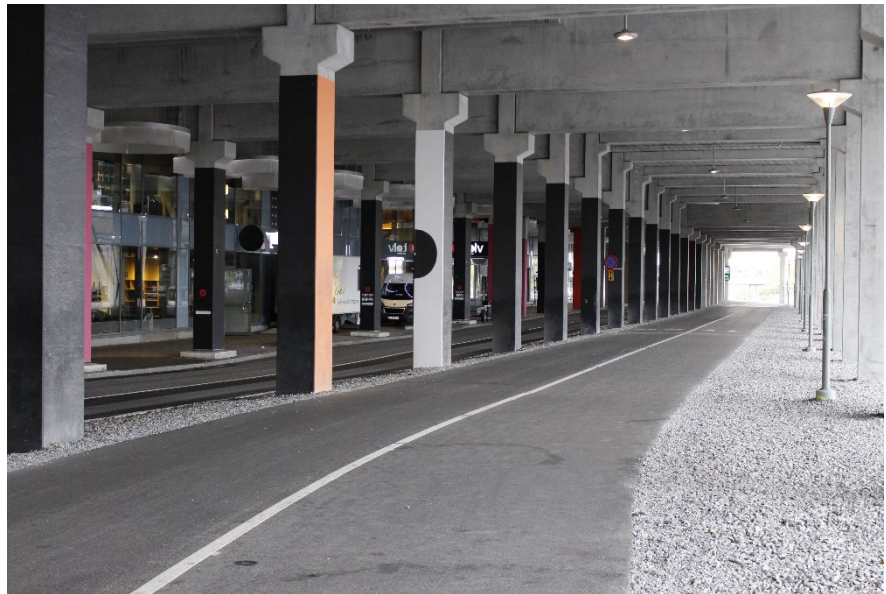


Bild 8, Nya gång- och cykelbanan samt med ny belysning under Tele2-arena. Bilden är tagen i riktning mot Hallvägen.

Måluppfyllelse

Målet med projektet har varit att förbättra möjligheterna att gå och cykla längs Arenavägen och att göra sträckan mer attraktiv för oskyddade trafikanter. Arenavägen har ett betydelsefullt läge mellan Globens tunnelbanestation och Stockholmsarenan och det finns ett tydligt behov både av att synliggöra och kraftigt höja standarden för de oskyddade trafikanter som rör sig längs vägen.

Gång- och cykelbanans funktioner och standard bedöms ur ett ekonomiskt perspektiv som tillräckliga med hänsyn till att en stor del av sträckan kan komma att göras om i samband med Slakthusområdets utveckling. Det ekonomiska perspektivet har dock inte inneburit att avkall gjorts på gång- och cykelbanans funktionskrav.

Trafiksäkerheten har ökats genom att en sammanhängande gång- och cykelbana har anlagts. Konflikterna mellan såväl motorfordon och oskyddade trafikanter som mellan fotgängare och cyklister minskar.

Framkomligheten för fotgängare och cyklister har ökat eftersom de oskyddade trafikanterna ges separerade ytor. Framkomligheten för

motorfordon bedöms inte ha påverkats nämnvärt eftersom körbanebredden generellt behålls.

Tillgängligheten för personer med funktionsnedsättning har ökat genom att övergångsställen på sträckan har tillgänglighetsanpassats. Det nya sammanhängande stråket innebär också ökad orienterbarhet då passager över Arenavägen kan undvikas.

Jämställdhetsanalys

Resvanestudier visar att stadens cykelbanor i högre utsträckning används av män än av kvinnor: i genomsnitt är 60 % av cyklisterna män, varför de förbättrade cykelbanorna troligtvis kommer att nyttjas av fler män än kvinnor. Jämställdhet i transportsystemet handlar dock inte om att mäns och kvinnors beteende ska vara lika, utan att båda könen ska ha samma möjligheter.

Tidplan

Entreprenaden var tänkt att vara färdigställd till juli 2017 men färdigställdes först i oktober 2017. Slutbesiktning hölls den 26 oktober 2017.

Ekonomi

Trafiknämnden fattade 2016-04-14 ett genomförandebeslut för gång- och cykelåtgärder på Arenavägen vid Globen med en investeringsutgift om 15 mnkr. Projektet har genomförts med en investeringsutgift på ca 14,7 mnkr. Projektets utgifter är fördelade enligt nedan:

Utgifter	Utfall [mnkr]
Utrednings- och projektering	2,3
Byggledning	0,6
Entreprenad	11,0
Byggherre	0,8
Total	14,7

För en mindre del av entreprenadutgiften inväntar kontoret fortfarande redovisning av underlag för genomfört arbete. Den slutliga entreprenadutgiften kan därför bli något lägre än ovan.

Trafikkontorets förslag

Trafiknämnden godkänner slutredovisning avseende gång- och cykelåtgärder på Arenavägen vid Globen.

Slut