

		Resultatanalys										Kommentar	
	Resultatpåverkan Explan ****	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028 & senare	
	Ljvande iakttagelser	0,0	0,0	0,0	2,3	2,3	4,1	4,1	5,2	5,2	5,2	max 5,2	
	Interaktion	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	max -5,7	
	Avskrivningar	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	max -18,4	
	Reaviseringsfaktorer	0,0	0,0	0,0	0,0	101,7	165,4	178,9	159,3	59,0	0,0	0,0	
	Summa resultatpåverkan nämnd	0,0	0,0	0,0	2,3	104,0	169,4	182,9	164,5	64,2	5,2		totalt 664,3
	Resultatpåverkan TRN-SDN ****												
	Driftskostnader TRN-SDN	0,0	0,0	0,0	-0,1	-0,1	-0,3	-0,4	-0,6	-0,6	-0,6	median -0,6 och -0,7	
	Underhållskostnader trafikbunden	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	median 0 och -0,7	
	Summa resultatpåverkan TRN-SDN	0,0	0,0	0,0	-0,1	-0,1	-0,3	-0,4	-0,6	-0,6	-0,6		

Kalkylen grundad av
(ekonomichef eller motsvarande):

*Negativa kassaflöden, dvs utflöden av pengar, anges med negativa tecken (minustecken) före beloppet

***Restvärden, dvs ekonomiska konsekvenser som inträffar efter löshypotesens slut (utvecklingen från år 11 och framåt, blir kassaflöde år 10)

^{***}Positiva kassaflöden, dvs inflöden av pengar, anges med positivt tecken