

Tid Måndagen den 3 december 2018
kl. 13.30 – 15.30

Plats Jungska rummet, Tekniska nämndhuset

Justerat

Sven Hallberg

Gunnar Slätt

Närvarande**Ledamöter:**

Sven Hallberg (HSO/ÅSS) ordföranden
Gunilla Anegren (HSO/R) vice ordföranden

Lena Huss (HSO/RSMH)
Örjan Jörlebo (HSO/RTP) §§ 1-10
Gunnar Slätt (HSO/FHDBF)
Ulrika Voghera (HSO/HRF)

Tjänstemän:

Rådets sekreterare Åse Geschwind samt föredragande Stina Airijoki, Philip Hall och Joakim Boberg. Dessutom närvarar två skrivtolkar från Stockholmstolkarna.

§ 1**Val av justerare****Beslut**

Rådet utser Gunnar Slätt att tillsammans med ordföranden Sven Hallberg justera dagens protokoll.

§ 2**Dagordningen fastställs**

Dagordningen godkänns.

§ 3**Föregående protokoll**

Rådet godkänner protokoll 7/2018 från den 5 november 2018 och lägger det till handlingarna.

§ 4**Inkomna skrivelser och protokoll**

- a) Kommunstyrelsens råd för funktionshinderfrågor, protokoll 5/2018 från sammanträdet den 8 oktober 2018.
- b) Protokoll 6/2018 från möte med miljö- och hälsoskyddsnämndens och fastighetsnämndens gemensamma råd för funktionshinderfrågor den 8 oktober 2018.

Beslut

Rådet går igenom protokollen och lägger dem till handlingarna.

§ 5**Inkomna remisser**

Inga remisser av intresse för rådet har inkommit inför dagens sammanträde.

§ 6**Ärenden tagna på delegation**

Inga ärenden är tagna på delegation inför dagens sammanträde.

§ 7**Trafiknämnden**

Preliminär dagordning till trafiknämndens sammanträde den 10 december 2018 är bifogad.

Beslut

Rådet går igenom dagordningen och lägger den till handlingarna.

§ 8**Stockholms Stads Parkerings AB**

Handlingar till styrelsens sammanträde den 6 december 2018 finns på bordet för rådets kännedom.

§ 9**Framkomlighetsåtgärder för stombusslinjerna 172 och 173. Inriktningsbeslut**

Föredragande: Stina Airijoki

Ärendet tas upp på trafiknämnden den 10 december 2018.

Detta ärende omfattar framkomlighetsförbättrande åtgärder för stombusslinjerna 172 och 173 i de delar där linjerna trafikerar inom Stockholms stad.

De åtgärder som föreslås är relativt enkla framkomlighetsförbättrande åtgärder inom befintligt vägutrymme. Åtgärderna utförs i samverkan med trafikförvaltningen, Trafikverket och bussentreprenören Keolis, samt grannkommunerna Huddinge och Botkyrka. Målet är att förbättra stombussarnas förutsättningar genom att förkorta restiden och öka pålitligheten och förutsägbarheten.

Sammanfattningsvis innebär förslagen att omkring 1 700 meter nya busskörfält anläggs, stombussen upphör att trafikera 16 hållplatser samt att ny reglering införs längs

flera gator och i flera korsningar.

Merparten av åtgärderna är planerade att utföras under 2019.

Beslut

Rådet tackar för informationen.

§ 10

Verksamhetsplan för trafiknämnden 2019

Föredragande: Philip Hall

För att rådet i enlighet med stadens riktlinjer ska vara delaktiga i framtagandet av trafiknämndens verksamhetsplan (VP) kommer kontorets controller Philip Hall för att diskutera underlaget till VP som det ser ut så här långt.

Philip presenterar kommunfullmäktiges nya inriktningsmål, trafiknämndens verksamhet i allmänhet och utpekade tillgänglighetsåtgärder 2019 i synnerhet. Kommunfullmäktige har formulerat tre inriktningsmål för stadens verksamheter

1. En modern storstad med möjligheter och valfrihet för alla
2. En hållbart växande och dynamisk storstad med hög tillväxt
3. En ekonomiskt hållbar och innovativ storstad för framtiden

Kopplat till dessa inriktningsmål från kommunfullmäktige ska alla nämnder i staden formulera nämndmål för respektive verksamhet. Under det första inriktningsmålet ”En modern storstad med möjligheter och valfrihet för alla” har trafiknämnden formulerat nämndmålet ”Stockholms offentliga rum är tillgängliga för alla”. Här formulerar trafiknämnden bland annat att ”stadens offentliga rum ska vara tillgängliga och inkluderande för alla, oavsett kön, könsöverskridande identitet eller

uttryck, etnisk tillhörighet, religion eller annan trosuppfattning, funktionsförmåga, sexuell läggning eller ålder.” samt ”En stadsmiljö som är tillgänglig för personer med funktionsnedsättning är dessutom exempel på god planering som gynnar alla.”

Det är främst under detta nämndmål som trafiknämnden sorterar aktiviteter för tillgänglighet. De aktiviteter som planeras är:

- Utveckla vinterväghållningen på stadens trottoarer, bl.a. genom sopsaltning.
- Halvera avgiften för parkeringstillstånd för rörelsehindrade.
- Ta bort enkelt avhjälpna hinder och tillgänglighetsanpassa stadsmiljön, t.ex. genom nya sittplatser, tillgängligare och bredare övergångsställen och kantstenshöjningar vid busshållplatser. Arbetet beskrivs i kontorets årliga program för tillgänglighetsarbeten.
- Utveckla kontorets interna rutiner för att tydligare kunna visa vilka tillgänglighetsåtgärder som genomförs utöver de i kontorets årliga program.
- Löpande följa upp att villkoren för givna upplåtelser, t.ex. för uteserveringar, följs och genomföra gemensamma inspektioner tillsammans med socialförvaltningen.
- Verka för att de entreprenörer som utför arbeten i gaturummet systematiskt ska arbeta med egenkontroll för att säkerställa efterlevnaden av givna tillstånd och därigenom en god tillgänglighet i samband med ombyggnationer i stadsmiljön.
- Löpande ta bort övergivna cyklar som hindrar framkomligheten.

- Genomföra insiktsutbildningar för medarbetare och entreprenörer för att höja kunskapsnivån och förståelsen för situationen i stadens utemiljö för personer med funktionsnedsättning.
- Löpande göra stadens rutiner för hur personer med funktionsnedsättning ska kunna ta del av information kända för kontorets medarbetare.
- Samordna tillgänglighetsarbetet med det systematiska arbetsmiljöarbetet för att säkerställa att alla medarbetare ges förutsättningar att göra ett bra arbete, t.ex. genom individanpassade arbetsplatser vid behov. Detta perspektiv tas också tillvara i samband med Tekniska nämndhusets ombyggnation och i tillfälliga evakueringslokaler.
- Tillämpa kompetensbaserad rekrytering för att säkerställa att inga rekryteringar utestänger eller missgynnar personer med funktionsnedsättning.
- Samverka med nämndens råd för funktionshinderfrågor som sammanträder tio gånger per år och då ger värdefulla synpunkter och konstruktiva förslag till förbättringar av Stockholms utemiljö.

Beslut

Rådet har ingenting att invända och tackar för en utmärkt presentation av trafikkontorets verksamhetsplan 2019.

§ 11

Försök med högersväng mot rött och allgrönt för cykel

Föredragande: Joakim Boberg

Utifrån ett uppdrag i budget 2016 har trafikkontoret utrett om det är möjligt att genomföra ett försök där cyklister tillåts att svänga höger vid rött trafiksignal i utvalda korsningar (så kallad holländsk högersväng), när

trafiksäkerheten medger. Trafiknämnden fick också i uppdrag att utreda, föreslå och pröva allgrönt i lämpliga korsningar.

Trafikkontoret har nu utrett frågan och föreslår att nämnden ger kontoret i uppdrag att genomföra ett försöksprojekt. Syftet med projektet är se om allgröntfas för cykeltrafik och möjligheten för cyklister att göra högersväng mot rött kan ge ökad framkomlighet och trafiksäkerhet för cykeltrafiken. Samt om denna åtgärd därigenom kan bidra till Cykelplanens mål om att göra det enklare och säkrare att cykla och öka andelen cykeltrafik.

Rådet ställer frågor utifrån en inkommen skrivelse från SRF, Synskadades riksförbund. SRF ställer sig kritiska till ett försök med högersväng mot rött och allgrönt för cykeltrafik. Joakim Boberg har tagit del av SRF:s synpunkter och förklarar att det som trafikkontoret nu ska göra är att genomföra ett försök. Under försöket har vi möjlighet att studera alla aspekter som högersväng mot rött och allgrönt för cykeltrafik kommer att medföra.

Beslut

Rådet informerar om att från och med nästa år kommer en ledamot från SRF att börja i rådet. Detta kommer att bli en värdefull tillgång inte minst vad gäller detta projekt. Rådet tackar för informationen och understryker att man önskar vara involverade i projektet.

§ 12 Sammanträdestider 2019

Beslut

- 1 Rådet fastställer datum för sammanträden 2019 på måndagar enligt följande:

28 januari
25 februari
1 april
6 maj

10 juni
26 augusti
16 september
14 oktober
4 november
2 december

Sammanträdena hålls kl. 13.30 – 16.00 i Tekniska
Nämndhuset, Fleminggatan 4.

§ 13 Bevakningslistan

Rådet går igenom och uppdaterar bevakningslistan.

§ 14 Övriga frågor

Lena Huss informerar om att KS funktionshinderråd
kommer att organiseras under trafikroteln och borgarrådet
Daniel Helldén från och med 1 januari 2019.

Vid protokollet

Åse Geschwind