

Handläggare
Johan Sundman
08-508 26 027**Till**
Trafiknämnden
2019-02-04Andreas Zeijlon
08-508 265 48

Evenemang 2018. Redovisning

Förslag till beslut

1. Trafiknämnden godkänner kontorets redovisning

Fredrik Alfredsson
T.f. förvaltningschefCecilia Wallenius
Enhetschef

Sammanfattning

Med detta tjänsteutlåtande avrapporterar trafikkontoret 2018 års större evenemang och tillståndsgivna filminspelningar som arrangerats av olika aktörer på offentlig plats. Således redovisas inte de evenemang som genomförts inomhus i stadens anläggningar. Det har varit en stor spännvidd på evenemang, med en god fördelning mellan idrott, kultur och festligheter som har attraherat en stor publik. Fram till början av december 2018 hade närmare 800 evenemang genomförts i Stockholm. Staden har en styrgrupp för stora evenemang. Styrgruppen prioriterade genomförande av 11 stora evenemang under året, bland annat Stockholm Marathon, Smaka på Stockholm och Stockholm Design Week.

Bakgrund

Trafikkontoret deltar i stadens styrgrupp för så kallade stora evenemang. Syftet med att prioritera evenemang är att i första hand stödja sådana som starkast matchar stadens evenemangsprogram och därmed stärker stadens vision och attraktionskraft.

Vidare har trafikkontoret en särskild enhet som ansvarar för kontorets hantering av tillstånd vid evenemang och filminspelningar. Detta tjänsteutlåtande är en redovisning av de större evenemang som genomförts i Stockholm 2018.

Ärendets beredning

Ärendet är berett inom trafikkontoret.

Evenemang under 2018

Fram till början av december 2018 hade totalt 797 evenemang genomförts i Stockholm varav 105 har varit tillståndsgivna filminspelningar.

Prioriterade evenemang 2018

Stadens styrgrupp för stora evenemang enades om att prioritera nedanstående evenemang för genomförande under 2018.

- World Cup Parallellslalom
- Stockholm Design Week
- Basketlandskamper
- Stockholm Swim Open
- VM i synkroniserad Konstakning
- Stockholm Marathon 40 år
- Musikveckan med Symposium, Summerburst, Polar Prize, Denniz Pop Awards m.m.
- Smaka på Stockholm
- Kulturfestivalen
- Midnattsloppet
- Europride

De flesta evenemang som genomförs i staden är arrangerade av privata aktörer. Staden arrangerar dock några större evenemang, enligt nedanstående.

Nationaldagsfirande i Rålambshovsparken (Kungsholmens stadsdelsförvaltning)

Kulturfestivalen (kulturförvaltningen)

Parkernas dag (stadsdelsförvaltningar i hela staden)

I stan utan min bil (trafikkontoret)

Nyårsfirande (kulturförvaltningen)

Trafikkontoret har under året uppdaterat stadens hemsida med tydlig information om hur en ansökan görs samt bästa sätt att planera sitt evenemang innan ansökan görs. Denna information finns även på engelska. Syftet med uppdateringen är att arrangörer på ett enkelt sätt ska kunna planera sitt arrangemang i Stockholm. <http://foretag.stockholm.se/Tillstand/Evenemang-i-Stockholm/>

Störningar för trafik och kringboende

Beroende på evenemangets plats, omfattning och upplägg, kräver det olika insatser från kontoret i form av t.ex. markupplåtelser, trafikreglerande åtgärder (trafikanordningsplaner och lokala trafikföreskrifter), planeringsmöten med arrangör och andra berörda aktörer såsom polis och kollektivtrafik. Syftet är att evenemanget ska kunna genomföras på ett attraktivt och säkert sätt med så liten påverkan för omgivningen som möjligt. Värt att notera är dock att även ett litet evenemang kan innebära störningar för både kollektivtrafik och övrig trafik samt även för kringboende och andra som inte deltar i evenemanget.

Vid större evenemang får arrangören ett stort informationsansvar. Detta sker dels genom media men även på plats, med skyltning som upplyser om evenemanget och visar på alternativa färdvägar. Trafikinformation om framkomlighet visas på Trafiken.nu samt distribueras till flera aktörer som exempelvis: Baltic Gateway Group, Européen Cruise service, Flygbussarna, Strömma, Keolis, Nobina, Polisen, Storstockholms Brandförsvar, Sveriges Åkeriföretag, Taxi Stockholm, Trafik Stockholm, Trafikredaktionen Radio Stockholm och Trafikverket.

En trafikanordningsplan (TA-plan) ska i de flesta fall tas fram med såväl information om när gatan ska vara utrymd på parkerade bilar som upplysande information i form av orange skyltning. Trafikkontoret kan även ålägga arrangören att ordna bemannade slussar för bil- och cykeltrafik samt för kollektivtrafiken.

Ljudstörningar vid evenemang

Ljudstörningar från evenemangen är en angelägen och växande fråga. Efter ett evenemang kan det inkomma klagomål till trafikkontoret från kringboende och andra som har blivit störda. Detta dokumenteras och tas med i kommande planeringar vid framtida evenemang. Verksamhetsutövaren har ansvaret för att de boende inte störs av musikbuller. Enligt miljöbalken ska en verksamhetsutövare ha den kunskap som krävs för att den egna

verksamheten inte ska ge upphov till störningar i någon form till människor och natur. Detta gäller både buller som stör nattsömnerna och höga ljudnivåer som kan skada hörseln. Verksamhetsutövaren är också skyldig att i den utsträckning det kan anses rimligt vidta de försiktighetsmått och skyddsåtgärder som kan krävas för att åtgärda eller förhindra uppkomst av störning.

Eventuella brott mot ljud- och tidsbegränsningar påpekas direkt vid de inspektioner trafikkontoret gör vid evenemang. Trafikkontoret har dock inte befogenhet att avbryta ett evenemang, utan det är polisens uppgift. Av detta skäl, och utifrån påverkan på drift och framkomlighet samt platsens tålighet har trafikkontoret varit restriktivt med att ge tillstånd för gatufester och liknande festivaler i bostadskvarter och parker.

Förändringar 2018 Stockholm Marathon

Stockholm Marathon firade 40 år under 2018 och av denna anledning anordnades det en ny bansträckning som innebar en längre utsträckning genom att löparna endast sprang ett varv av banan, mot tidigare år då banan har innefattat två varv. Västra delen av Valhallavägen, Odengatan, Sankt Eriksgatan och Västerbron passerades med årets sträckning endast en gång. Detta gjorde stora delar av Norrmalm framkomliga tidigt på dagen. I år gick loppet via Strandvägen och en del av Djurgården nyttjades, liksom Stadsgårdsleden. Starten för årets Stockholm Marathon fick i år samordnas och samsas med omfattande gatuarbeten på Lidingövägen. Den här typen av samordningar är en utmaning i varje större evenemang.

Under Stockholm Marathon visade det sig att en stor del av biltrafikanterna valde alternativa vägar runt staden och att flera än vanligt avstått från att åka bil denna dag. Ingen extrem köbildning runt staden noterades. I samband med ”påsläpp” av trafik in igen märktes mycket trafik men inget utöver en vanlig lördag.

Även spårvägen till Djurgården påverkades av evenemanget. Spårvägstrafiken ställdes in hela dagen eftersom operatören bedömde risk för att löpare skulle hamna i spårområdet och i kollision med spårvagnen. Detta påverkade Djurgården på ett negativt sätt eftersom besökare till olika attraktioner hade svårare att ta sig till dessa med kollektivtrafik. Trafikkontoret hade emellertid en bra dialog med Kungliga Djurgårdens intressenter vilket resulterade i mer frekvent färjetrafik samt större färjor till Djurgården.

Stadsgårdsledens ena körfält användes för loppet. Busstrafiken på Stadsgårdsleden ställdes in fram till kl.17 och bussar till och från Nacka-Värmdö-Tyresö m.m. vände vid Sickla station.

Enligt en undersökning som utförts på uppdrag av Visit Stockholm ger Stockholm Marathon en specifik ekonomisk omsättning på ca 88 miljoner kronor, se bilaga 2 och 3.

Filminspelningar

Under året har en del större filminspelningar skett i Stockholm. Filminspelningarna har ofta långa och omfattande krav och behov. I år har det till exempel kommit önskemål om att stänga Söderledstunneln under några timmar, att stänga av Söder Mälarstrand för etablering och att stänga av Kungsgatan under en lördagsförmiddag. Dessa krav ansåg trafikkontoret vara orimliga att tillmötesgå p.g.a. konsekvenserna för framkomligheten, och efter diskussion med filmbolaget kom man fram till att ha etableringsområden på mindre trafikkänsliga delar av Södermalm samt kortare avstängningar i samband med tagningar.

Avstängningen av Kungsgatan kunde komprimeras till endast en timme en lördag medan ljuset fortfarande var tillräckligt bra för filmningen efter att lördagstrafiken lugnat sig. Detta skedde i nära samråd med kollektivtrafikens operatörer. Inspektionen på plats noterade att gatan stängdes av på minuten 17.00 och trafiken släpptes på igen exakt 18.00, vilket var kort tid med tanke på det antal bilar och personer som var inblandade i just den tagningen.

Trafikkontoret har under året uppdaterat stadens hemsida med tydlig information hur en ansökan görs samt bästa sätt att planera för en filminspelning i Stockholm. Informationen finns även på engelska. Syftet med uppdateringen är att filmproduktioner på ett enkelt sätt ska kunna planera en filminspelning i Stockholm.

<http://foretag.stockholm.se/Tillstand/Filminspelning-i-Stockholm/>

Jämställdhetsanalys

Trafikkontoret arbetar för att de evenemang som arrangeras i Stockholm ska attrahera en bred publik och ha ett brett spektrum. Det ska vara en blandning av idrott, kultur och festligheter där i stort sett alla ska hitta något tilltalande under året. Trafikkontoret påtalar i kontakter med arrangörer att evenemangen inte få ha en för smal målgrupp om de kommer att innebära större störningar.

Trafikkontoret verkar för att ett brett spektrum av evenemang som lockar bred publik ska vara möjliga att arrangera. Arrangemangen

ska i möjligaste mån vara tillgängliga för alla. Ett arrangemangs öppenhet och tillgänglighet handlar om att utpekade målgrupper inte ska exkluderas.

Trafikkontorets förslag

Kontoret föreslår att nämnden godkänner redovisningen.

Slut**Bilagor**

1. Sammanställning av trafikstörande evenemang
2. Evenemangsundersökning del 1, Visit Stockholm
3. Evenemangsundersökning del 2, Visit Stockholm