



Trafikkontoret
Trafikplanering

Tjänsteutlåtande
Dnr T2019-00269

2019-01-24

Handläggare
Per-Åke Tjärnberg
08-508 26 686

Till
Trafiknämnden
2019-03-07

Punktåtgärder för framkomlighet och trafiksäkerhet på cykelpendlingsnätet. Genomförandebeslut

Förslag till beslut

1. Trafiknämnden godkänner förslag till genomförande av punktåtgärder för framkomlighet och trafiksäkerhet på cykelpendlingsnätet till en investeringsutgift om 12 mnkr.

Fredrik Alfredsson
T.f. Förvaltningschef

Mattias Lundberg
Avdelningschef

Jenny Carlsson
Enhetschef

Sammanfattning

Ärendet avser genomförandebeslut för punktåtgärder för framkomlighet och trafiksäkerhet på cykelpendlingsnätet. Cykelplanen ligger till grund för de föreslagna åtgärderna och ärendet är i linje med intentionerna i planen.

Kontoret bedömer utgiften för detta till ca 12 mnkr.

Trafikkontoret
Trafikplanering

Fleminggatan 4
Box 8311
104 20 Stockholm
Telefon 08-508 26 686
Växel 08-508 27 200
per-ake.tjarnberg@stockholm.se
trafikkontoret@stockholm.se
Org nr 212000-0142
stockholm.se

Bakgrund

Inom kontorets trafiksäkerhetsarbete läggs särskild vikt på miljöer med många utsatta trafikanter. Stadens trafiksäkerhetsprogram lyfter fram gående och cyklister som utsatta grupper i stockholmstrafiken. Att säkra punkter där gående och cyklister korsar motorfordonstrafik har därför varit en viktig åtgärd för att förbättra säkerheten för dessa grupper.

Kontoret har ett pågående projekt att säkra upp så kallade gcm-passager (gång- cykel och mopedpassager) på huvudvägnätet enligt en prioritering av olycksdrabbade platser mellan gång- och cykeltrafikanter och motorfordon.

Föreliggande projekt handlar om att förbättra framkomligheten för cyklister på pendelcykelstråken på platser där pendlingscykelnätet korsar en bilväg. Det primära är alltså att förbättra framkomligheten för cyklister till skillnad från det ärende om genomförande av gcm-passager, som också är föremål för nämndens beslut i mars, där åtgärderna som föreslås baseras på olycksstatistiken.

Projektet startade genom delegationsbeslut 2018-01-15 och syftade till att identifiera, projektera och bygga om ca fem korsningar eller cykelpassager för ökad säkerhet och framkomlighet.

Under projektets genomförande har betydligt fler korsningar identifierats och bedömts vara i behov av åtgärder varför utgiften beräknas öka och överstiga nivån för delegationsbeslutet.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom kontoret

Åtgärdsförslag

Åtgärderna består i dels att anlägga genomgående gång- och cykelbanor men också att bygga busskuddar på ca 15 platser där pendlingscykelnätet korsar en bilväg.



Bild 1. Exempel på överbred (12 m) gata med korsande pendlingsstråk där bilförare behöver stöd för att anpassa hastighet och väja för cyklister.

Platser

Plats	Åtgärd
Bastuhagsvägen 61	Upphöjd gc-passagen
Glanshammarsgatan/Pålsbodagränd	Busskuddar
Hammarbybacken/Arenavägen	Genomgående gc-bana
Helgarögränd/Gamla Huddingevägen	Busskuddar och breddning av cykelbana
Horisontvägen/Gamla Tyresövägen	Genomgående gc-bana
Hägerstensvägen/Blommensbergsvägen	Genomgående gc-bana
Klensmedsvägen/Tvingvägen	Breddning av gc-stråk
Kyrkogårdsvägen/Sockenvägen	Genomgående gc-bana
Kyrkogårdsvägen/Gamla Tyresövägen	Genomgående gc-bana och borttagning av räcke
Magelungsvägen/Snösättravägen	Genomgående gc-bana
Målkurvan/Örbyleden	Busskuddar
Olshammarsgatan 43	Busskuddar och flytt av refug
Puckgränd/Södertäljevägen	Cykelpendlingsstråk breddning ca 200m
Sandsborgsvägen/Sockenvägen	Genomgående gc-bana
Sockenvägen/Gamla Dalarövägen	Busskuddar och genomgående gc-bana

Trafikkontorets synpunkter

Kontoret bedömer att förbättrade möjligheter att korsa biltrafikerade gator på ett säkert och framkomligt sätt ökar viljan att välja cykel som transportmedel. Det ligger också i linje med intentionerna i framkomlighetsstrategin.

Tidplan

Arbetet med korsningsåtgärderna planeras för utförande under 2019

Ekonomi

Planerade åtgärder är inrymda i budget 2019. Beslutssumman grundas på redan upparbetad projekteringskostnad, redan utförda

åtgärder samt förkalkyl av byggkostnaden för tillkommande åtgärder.

Projektet kommer att medföra ökade kapitalkostnader om 0,7 mnkr från och med år 2020. Kapitalkostnaden, som avser avskrivningar med en preliminär avskrivningstid om 20 år och intern ränta om 1,0 procent, minskar därefter successivt med gjorda avskrivningar.

Jämställdhetsanalys

Jämställdhet i transportsystemet innebär bland annat att båda könen ska ha samma möjligheter att utnyttja de anläggningar som Trafikkontoret utför. De planerade åtgärderna på pendlingsnätet utformas med hög kvalitet, användbarhet och en funktionalitet som innebär att trafiksäkerhet och framkomlighet ökar för alla cyklister oavsett kön.

Trafikkontorets förslag

Kontoret föreslår att trafiknämnden godkänner förslag till genomförande av punktåtgärder för framkomlighet och trafiksäkerhet på cykelpendlingsnätet till en investeringsutgift om 12 mnkr.

Slut