

Handläggare
Elenore Bjelke
08-508 26 035**Till**
Trafiknämnden
2019-03-07

Mälarbanan sträckan Spånga-Barkarby. Reviderat genomförandebeslut

Förslag till beslut

1. Trafiknämnden godkänner förslag till genomförande av gång- och cykelåtgärder inom projekt Mälarbanan, sträckan Spånga-Barkarby till en investeringsutgift om 38,7 mnkr.

Fredrik Alfredsson
T.f. FörvaltningschefMattias Lundberg
AvdelningschefJenny Carlsson
Enhetschef

Sammanfattning

Mälarbanan är benämningen på den järnvägssträckning som går från Stockholm i riktning mot Västerås. Utbyggnaden av Mälarbanan sker för att kunna utöka kapaciteten på banan och för att minska den störningskänslighet som finns när olika typer av trafik delar spår.

Trafiknämnden fattade genomförandebeslut för genomförandeavtal, överenskommelse om fastighetsreglering och markavtal för Mälarbanan samt investeringsutgifter för gång- och cykelåtgärder, sträckan Spånga-Barkarby 2017-03-09 till en investeringsutgift om 30,1 mnkr. Staden delfinansierar åtgärder kopplade till gång- och cykelvägnätet enligt avtalet med Trafikverket.

Trafikkontoret
TrafikplaneringFleminggatan 4
Box 8311
104 20 Stockholm
Telefon 08-508 26 035
Växel 08-508 27 200
elenore.bjelke@stockholm.se
trafikkontoret@stockholm.se
Org nr 212000-0142
stockholm.se

Gång- och cykelvägen sträckan Barkarby-Lunda är under utbyggnad och utgifterna för fastighetsintrång och belysningsåtgärder samt flytt av ett stängsel beräknas bli högre än vad som tidigare angivits i genomförandebeslutet, total utgift ca 7,4 mnkr. Även kostnader för stadens egen personal i projektet har ökat, total utgift ca 2 mnkr. Den totala investeringsutgiften är beräknad till 38,7 mnkr.

Bakgrund

Mälarbanan är benämningen på den järnvägssträckning som går från Stockholm i riktning mot Västerås. Utbyggnaden av Mälarbanan sker för att kunna utöka kapaciteten på banan och för att minska den störningskänslighet som finns när olika typer av trafik delar spår.

Trafiknämnden fattade genomförandebeslut för genomförandeavtal, överenskommelse om fastighetsreglering och markavtal för Mälarbanan samt investeringsutgifter för gång- och cykelåtgärder, sträckan Spånga-Barkarby 2017-03-09. Syftet med genomförandeavtal, överenskommelse om fastighetsreglering och markavtal är att reglera parternas mellanhavanden med anledning av genomförandet av detaljplanen och utbyggnaden av Mälarbanan på sträckan Spånga-Barkarby. Avtalen är viktiga förutsättningar för det fortsatta genomförandet av Mälarbanan. Genomförandeavtalet skapar förutsättningar för flera kapacitetshöjande åtgärder på gång- och cykelvägnätet väster om Spånga station och en ny gång- och cykeltunnel vid Bromsten samt medger en samverkansinriktning för utveckling av bussterminalen vid Spånga station. Trafikverket ansvarar för att planera, projektera, utföra, driftsätta och bekosta aktuell sträcka, inklusive anslutningsarbeten till stadens gatu- och parkmark. Staden delfinansierar åtgärder kopplade till gång- och cykelvägnätet enligt avtalet med Trafikverket och uppdrar genom förhandlad upphandling utan föregående annonsering åt Trafikverket att genomföra upphandlingen av entreprenör för dessa arbeten.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts internt inom trafikkontoret och i samråd med exploateringskontoret.

Gång- och cykelåtgärder inom sträckan Spånga-Barkarby

Det är tre gång- och cykelobjekt som omfattas av genomförandeavtalet och genomförandebeslutet 2017-03-09:

- Gång- och cykelväg Barkarby-Lunda
- Gång- och cykelväg vid Spånga station
- Gång- och cykeltunnel vid Bromsten

Gång- och cykelvägen vid Spånga station är utbyggd och i drift och gång- och cykeltunneln vid Bromsten är under planering.

Gång- och cykelvägen sträckan Barkarby-Lunda är under utbyggnad och tillfälligt öppen för trafik mellan Barkarby och Bergslagsvägen (gång- och cykelvägen behöver stängas av för trafik under perioder på grund av arbeten med Förbifarten). Denna gång- och cykelväg flyttas i sidled på grund av spårbreddningen och breddas i samband med detta från ca 2,5 m till 5,0 m. Den får därmed bredd och standard för pendlingscykelstråk enligt stadens cykelplan. Dagens gång- och cykelväg slutar i höjd med Lunda gångbro. I samband med projektets genomförande kommer gång- och cykelvägen att förlängas fram till vändplatsen vid Finspångsgatan. För att kunna möjliggöra utbyggnaden av den nya gång- och cykelbanan från Lunda gångbro till vändplatsen vid Finspångsgatan behöver fastighetsreglering ske för ett antal fastigheter. Enligt genomförandeavtalet svarar staden för förhandlingar, avtal och kostnader för permanent markåtkomst för att kunna bygga den nya gång- och cykelvägen. Staden svarar även för utgifter kopplat till belysningsprojektering och utbyggnad av ny belysning längs med sträckan. Enligt genomförandebeslut 2017-03-09 beräknade kontoret utgiften för fastighetsintrång och belysningsåtgärder till ca 3 mnkr. Denna utgift har ökat inom projektet till ca 7,2 mnkr, förhandling pågår för markåtkomst därav att summan är ungefärlig.

Vid Finspångsgatan där den nya gång- och cykelvägen ansluter har staden en verksamhet med bilskrot (fastighet Domnarvet 12). Runt fastigheten finns ett stängsel och läge för stängsel och grind på bilskroten behöver justeras för att inrymma gång- och cykelvägen. Denna kostnad beräknas uppgå till ca 0,2 mnkr och behöver inrymmas i projektet.

Ekonomi

Trafikverket svarar med projektmedel avseende projektering, upphandling, byggande och genomförande av Mälarbanan.

I stadens åtagande ingår utgifter för egen personal som deltar vid förhandlingar, möten, besiktningar och kontroll m.m. Denna utgift beräknas ha ökat från 1 mnkr till ca 2 mnkr, då ingår även etapp 2 (Sundbyberg-Spånga) av projektet.

Sammanställning av utgifter för trafiknämnden:

- Som beslutats i trafiknämnden ska staden delfinansiera en ny gång- och cykeltunnel, under Mälarbanan vid Bromsten, med 22 mnkr i prisnivå 2015.11.

Beloppet kommer att utbetalas i löpande prisnivå då projektet är klart. Inklusive påslag för indexökning beräknas beloppet till 26 mnkr.

- För utbyggnad och ombyggnad av gång- och cykelvägar vid Lunda och Spånga station och mellanhavanden avseende permanent och tillfällig markåtkomst betalar staden till Trafikverket sammanlagt 2,8 mnkr i prisnivå 2016.12.

Inklusive påslag för indexökning beräknas beloppet till 3,3 mnkr.

- Utgifter för belysningsprojektering och belysningsarbeten, flytt av stängsel och grind på fastigheten Domnarvet 12 (bilskroten) samt viss erforderlig markåtkomst som staden ansvarar för, beräknas till ca 7,4 mnkr.
- Utgifter för egen personal från trafikkontoret 2,0 mnkr.

Utgifterna beräknas totalt till 38,7 mnkr.

Stadens utbetalning till Trafikverket kommer, enligt projektets genomförandeavtal, att ske efter att de anläggningar som staden ansvarar för har överlämnats. Överlämningen sker enligt nuvarande tidplan år 2026.

Preliminärt beräknas projektet medföra ökade kapitalkostnader med sammanlagt cirka 1,5 mnkr från och med 2026. Kapitalkostnaderna som avser avskrivningar med en avskrivningstid om 20 år och intern ränta om 0,8 procent, minskar därefter successivt med gjorda avskrivningar.

Trafikkontorets förslag

Trafikkontoret föreslår att trafiknämnden godkänner utgifter om 38,7 mnkr i samband med projekt Mälarbanan enligt detta tjänsteutlåtande.

Slut