

	STARTBESLUT Datum 2018-08-31
---	--

Projektnamn: Renovering av ytskikt på uppställningsplats för flyttade fordon, Finspångatan 1 (Lunda industriområde) Adress: Finspångsgatan 1 (ev. etappindelning) Projektnummer enligt Agresso (huvudprojektnr anges först)	Infoga här karta eller annan bild som visar platsen 
8003820	

Beslut inom trafikkontoret (samordnat för projektet i sin helhet, inkl. samtliga berörda verks.områden)	Datum (åååå-mm-dd)	Beslutsfattare (enl. gällande delegationsregler) namnteckning och namnförtydligande	För åtgärder på kort sikt Belopp max kr (utredning, projektering el dyl)	För projektet som helhet Projektram max. kr
Startbeslut	2018-08-31	Jonas Eliasson	2 500 000 kr	3 000 000

Projektdirektiv inför projektstart

Mål och syfte, avgränsningar, förutsättningar

Uppställningsplatsen består av en grusad yta (ca 10 000m²) för uppställning av fordon som övergivits, brunnit, blivit felparkerade, etc.

Ytan är idag spårig och ojämn, vissa av gångarna är inte körbara längre och det är generellt svårt för bärgare och personer som hämtar sina fordon att ta sig fram p.g.a. höjdskillnaderna.

Befintliga ytan ska hyvlas av och nytt ytlager ska läggas på och vältas.

Åtgärderna behöver göras i etapper p.g.a. omflyttning av de uppställda fordonen. Omflyttningen planeras med personal på plats och en bärgare måste finnas tillgänglig in för detta arbete.

. Länk: <https://goo.gl/maps/XVMXCh5Qsds>

Budget för hela projektet ligger på 2 500 000:-

Budget (tkr)	2017	2018	20	20	Summa
Utgifter		2,5 mkr	-	-	2,5 mkr
Inkomster (ev.)					
Total budget	2,5 mkr				

Ansvar/ Organisation	Programskede	Projekteringsskede	Entreprenadskede
Ansvarig projektledare	Håkan Andersson	Håkan Andersson	Håkan Andersson
Medverkande (namn)			
- Entreprenör			Michael Berg, Svevia AB
- Trafikplanering			
- Byggledning			
- Tillstånd	Jacob Johansson	Gustav Fogelberg, Infr.kons	Gustav Fogelberg, Infr.kons
- Tillstånd	Karin Hebel	Jacob Johansson	
- Tillstånd	Carina Pierd		
- Trafikstyrning			
- Belysning			
- Drift	Thomas Näsström		Bromma Botkyrka Bilskrot AB
-			
- Underhåll			
- Landskap			
- Trafikförvaltningen			

Konsekvensbeskrivning	
Driftkonsekvenser	Ytan blir lättare att vinterväghålla. Att med jämna intervaller hyvla ytan är en rekommendation för att öka livslängden på ytan efter utförd åtgärd.
Traffikkonsekvenser	Med en renoverad yta blir det lättare att transportera fordon och att hålla ordning på uppställningsytan. Detta gäller både för bärare och privatpersoner som hämtar sina fordon.
Framkomlighetsstrategin	-
Miljökonsekvenser	Material som tas bort från uppställningsplatsen tas till deponi för åtgärd.
Sociala konsekvenser	-
Jämställdhetskonsekvenser	-

Tillgänglighetskonsekvenser	Lättare att för personal och privatpersoner att ta sig fram.
Risikkonsekvenser	Förseningar i utförande.
Andra konsekvenser	-

Slutredovisning

Bilder
under
utförande



**Bilder
efter**



**Beskrivning av
eventuella
avvikelser i
projektets
genomförande**

Inga större avvikelser rent generellt.

Tidplanen för utförandstart blev förskjuten ca 2 veckor p.g.a. av svårigheter att få fram rätt sorts arbetsmaskiner.

Underlag för kalkyl: Underlaget angav en yta på ca 10 000m², vilken i verkligheten vara ca 13 000m², se nedan gällande ekonomi.

Markmassor: Massor från Lunda uppställningsplats kördes först till DKLBC Malmen. Provtagning på massorna visade på för höga värden bl.a. gällande den halogena gasen Fluor (F). Massorna fick därför transporteras till Löt för omhändertagande.

	<table><tr><td>F</td><td>152</td><td>mg/kg TS</td><td>11</td><td>2</td><td>MAOM</td></tr></table>	F	152	mg/kg TS	11	2	MAOM
F	152	mg/kg TS	11	2	MAOM		
Beskrivning av ekonomiskt utfall: varför avvikelse mot kalkylerade utgifter	Den totala kostnaden hamnade på ca 3 315 000:- SEK. (Projektet har burit en kostnad gällande flytt av ett stängsel som är kopplat till cykelåtgärder inom Mälarbananprojektet (8002825). Kostnad är avräknad från den totala kostnaden, efter de underlag som finns och en fördelning av interntid, därav cirka angivelsen.) Avvikelser: Underlaget angav 10 000m² men den verkliga ytan var ca 13 000m², vilket gav en merkostnad på ca 700 000:-. Lärdom: Försöka att leverera uppmätta underlag, som stöd för beräkning av förkalkylen. Övriga avvikelser: Lite mer interntid än budgeterat, ca 30 000:-. Flytt av bilar med bärgare tog lite längre tid än beräknat, ca 45 000:-.						

Slutredovisat (enligt delegationsordning)			
Namn		Datum	

