

Tid Torsdagen den 7 mars 2019 kl. 16.00 – 16.25
Plats Stora kollegiesalen, Stadshuset
Justering Måndagen den 18 mars 2019 §§ 1-7, 9-14, 16-19, 21-24

Omedelbart justerade paragrafer

Justering Torsdagen den 7 mars 2019, §§ 8, 15, 20

Daniel Helldén

Rikard Warlenius

Närvarande

Beslutande ledamöter:

Daniel Helldén (MP), ordföranden

Rikard Warlenius (V), vice ordföranden

Ulla Hamilton (M)

Jan Tigerström (M)

Peter Backlund (L)

Johan Fälldin (C)

Mikael Valier (KD)

Jan Valeskog (S)

Inger Edvardsson (S)

Åsa Odin Ekman (S)

Maria Mustonen (V) §§ 1-22, 24

Mads Lundgaard (SD)

Tjänstgörande ersättare:

Tomas Tetzell (M)

för Eva Ekmehag (M)

Joel Höglund (V) § 23

för Maria Mustonen (V)

Ersättare:

Bo Arkelsten (M)

Bo Wilhelm Lindner (M)

Maria Johansson (L)

Ida Mohlander (S)

Joel Höglund (V) §§ 1-22, 24

Natalia Espinosa (V)

Joakim Hedelin (SD)

Malin Ericson (Fi)

Tjänstemän:

T.f. förvaltningschefen Fredrik Alfredsson, Ted Ell, Ulrika Falk, Åse Geschwind, Philip Hall, Inga-Lill Hultin, Anne Kemmler, Mattias Lundberg och personalföreträdarna Luis Lopez och Magnus Sundin §§ 1-20 samt borgarrädssekreteraren Thomas Karlsson.

§ 1**Val av justerare och tid för justering****Beslut**

Trafiknämnden utser vice ordföranden Rikard Warlenius (V) att tillsammans med ordföranden Daniel Helldén (MP) justera dagens protokoll.

Justering sker måndagen den 18 mars 2019.

§ 2**Frågor för beredning och information från kontoret**Skrivelser för beredning

Anmälan görs av inkomna skrivelser till trafiknämnden enligt följande:

- 1 Pålsundet, från ordföranden Daniel Helldén (MP), Ulla Hamilton m.fl. (M), Peter Backlund (L), Johan Fälldin (C) och Mikael Valier (KD).
Dnr T2019-00843
- 2 Delredovisning av projekt med cykelbana på ianspråktaget körfält på Stadsgårdsleden, från Jan Valeskog m.fl. (S).
Dnr T2019-00845

Beslut

Trafiknämnden överlämnar skrivelserna till trafikkontoret för beredning.

Information om SVT:s granskning av vinterväghållningsentreprenör

Tillförordnade förvaltningschefen Fredrik Alfredsson informerar om att SVT genomför en granskning av en av kontorets entreprenörer för vinterväghållning. Fredrik informerar även om den externa revision som trafikkontoret genomför med anledning av detta.

Påminnelse om valideringsmöte

Tillförordnade förvaltningschefen Fredrik Alfredsson påminner om det valideringsmöte som nämnden är inbjuden till fredagen den 8 mars 2019 avseende årsavtal för vinterväghållning och barmarksrenhållning av gatumark.

Beslut

Trafiknämnden tackar för informationen.

Fråga om föredragning av rapporten om miljözoner

Vice ordföranden Rikard Warlenius (V) frågar när trafiknämnden får föredragning av rapporten om miljözoner.

Ordföranden Daniel Helldén (MP) svarar att föredragning kommer att hållas i samband med att rapporten kommer från kommunstyrelsen till trafiknämnden.

Beslut

Trafiknämnden tackar för informationen.

§ 3**Anmälan av inkomna skrivelser till trafiknämnden**

Inkomna skrivelser m.m. till trafiknämnden enligt förteckning från den 20 februari 2019 respektive den 7 mars 2019 anmäls.

§ 4**Anmälan av delegationsbeslut fattade inom trafikkontoret**

Dnr T2019-00065

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden lägger anmälan till handlingarna.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 19 februari 2019.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 5**Anmälan av protokoll från rådet för funktionshinderfrågor**

Dnr T2019-00086

Finns inget protokoll att anmäla.

§ 6**Anmälan av ekonomisk uppföljning 02/2019**

Dnr T2019-00289

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden lägger anmälan till handlingarna.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 7 mars 2019.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 7**Punktåtgärder för framkomlighet och och trafiksäkerhet på cykelpendlingsnätet. Genomförandebeslut**

Dnr T2019-00269

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner förslag till genomförande av punktåtgärder för framkomlighet och trafiksäkerhet på cykelpendlingsnätet till en investeringsutgift om 12 mnkr.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 24 januari 2019.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

- 1) Ordföranden Daniel Helldén (MP), Ulla Hamilton m.fl. (M), Peter Backlund (L), Johan Fälldin (C), Mikael Valier (KD), vice ordföranden Rikard Warlenius m.fl. (V) och Jan Valeskog m.fl. (S) föreslår (se beslutet).
- 2) Mads Lundgaard (SD) föreslår att nämnden beslutar att återremittera ärendet och att därutöver anföra följande:

Det saknas konsekvensanalys av framkomligheten för bilar i

de föreslagna trafiklösningarna. Ärendet bör därför återremitteras för komplettering och konsekvensanalys gällande framkomligheten för bilar och nyttotrafik som lastbilar.

Sverigedemokraterna välkomnar cykelsatsningar men inte på bekostnad av bilisterna. Stadens kollektivtrafiksystäm är överbelastat, minskar man samtidigt möjligheten för bilar att ta sig fram, korkas staden igen. Det drabbar tillväxten och stockholmarna.

Att man inte får ihop livspusslet på fritiden med är ytterligare en faktor.

Vi har vinterklimat 5 månader om året cykel är volymmässigt ingen lösning under denna period.

De nya allt mera miljövänliga el- och hybridbilarna måste dessutom ha vägar att åka på, de kan inte åka på cykelvägar. Det borde även M, KD, C och L förstå.

Beslutsgång i delen om återremiss

Ordföranden Daniel Helldén (MP) ställer förslaget att återremittera ärendet mot att avgöra ärendet vid dagens sammanträde och finner att nämnden beslutar att avgöra ärendet vid dagens sammanträde.

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner härefter att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Reservation

Mads Lundgaard (SD) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag om återremiss.

§ 8

Framkomlighetsåtgärder för stombusslinjerna 172 och 173. Genomförandebeslut

Dnr T2018-02748

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner förslag till genomförande av framkomlighetsåtgärder längs stombusslinjerna 172 och 173 inom Stockholms stad till en investeringsutgift om 6,3 mnkr och investeringsinkomst om 2,5mnkr.
- 2 Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 12 februari 2019.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Ordföranden Daniel Helldén (MP), Ulla Hamilton m.fl. (M), Peter Backlund (L), Johan Fälldin (C) och Mikael Valier (KD) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Det är mycket välkommet med åtgärder för att förbättra framkomligheten för stombusstrafiken. Vi anser att det är bra åtgärder när bussens linjedragning blir rakare, att hållplatslägen och avstånd mellan hållplatser ses över i enlighet med stamnätsplanen. Vi anser att det behövs betydande åtgärder för att nå de uppsatta målen för stombusstrafikens framkomlighet. Men vi befarar att enkla åtgärder som indragna hållplatser riskerar att väljas istället för andra åtgärder som ger bussen faktiskt prioritet och väggutrymme. Frågan om indragna hållplatser är ett beslut för Trafikförvaltningen i Region Stockholm, men vi delar inte uppfattningen om att dra in hållplats Skebokvarnsvägen eftersom att hållplatsen saknar andra busslinjer och ger för vissa hushåll betydligt längre till kollektivtrafiken.

§ 9**Utgår****§ 10****Mälarbanan sträckan Spånga-Barkarby. Reviderat**

genomförandebeslut

Dnr T2015-02943

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner förslag till genomförande av gång- och cykelåtgärder inom projekt Mälarbanan, sträckan Spånga-Barkarby till en investeringsutgift om 38,7 mnkr.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 30 januari 2019.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 11**Genomförande av åtgärder vid gcm-passager. Reviderat genomförandebeslut**

Dnr T2016-03385

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner förslag till genomförande av projekt "Genomförande av åtgärder vid gcm-passager" till en reviderad investeringsutgift om 12 mnkr under perioden 2017-2019.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 16 januari 2019.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 12**Kollektivtrafikåtgärder i Stockholms innerstad 2019.**

Genomförandebeslut

Dnr T2018-02953

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden uppdrar åt trafikkontoret att genomföra kollektivtrafikåtgärder i Stockholms innerstad 2019 till en kostnad om 10 mnkr som i sin helhet ersätts av trafikförvaltningen.
- 2 Trafiknämnden godkänner att genomförandeavtal tecknas med trafikförvaltningen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 20 februari 2019.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 13**Belysningsprojekt inom strategin för smart och uppkopplad stad. Genomförandebeslut**

Dnr T2019-00175

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner en investeringsutgift om 20 miljoner kronor för pilotprojektet smart och uppkopplad belysning i Spånga-Tensta.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 12 februari 2019.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar

enligt kontorets förslag.

§ 14

Renovering av Lokattens trappa övergångskonstruktion mot Katarinavägen. Reviderat genomförandebeslut

Dnr T2017-03462

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden beslutar om genomförande av föreslagna renoveringsåtgärder för övergångskonstruktionen vid Lokattens trappa mot Katarinavägen till en utgift om 27 mnkr.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 12 februari 2019.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 15

Reinvesteringsåtgärder på trafikleder under 2019-2020. Genomförandebeslut

Dnr T2018-02914

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden beslutar om genomförande av beläggningsarbeten på trafikleder under 2019-2020 till en investeringsutgift om 42 mnkr.
- 2 Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 20 februari 2019.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 16**Vårbergstoppen - ny stadsdelspark, del av Grönare Stockholm. Genomförandebeslut**

Dnr T2017-00093

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner förslag till genomförande av stadsdelsparken Vårbergstoppen. Nämnden föreslår också att kommunfullmäktige godkänner förslaget till genomförande och att trafiknämnden medges rätt att genomföra projektet till en investeringsutgift om 60,0 mnkr.
- 2 Trafiknämnden anmäler beslutet till exploateringsnämnden, kulturnämnden och Skärholmens stadsdelsnämnd.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 23 januari 2019.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Vice ordföranden Rikard Warlenius m.fl. (V) och Jan Valeskog m.fl. (S) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Vi välkomnar förslagen till genomförandesbeslut för Vårbergstoppen och Hagdalen. Dessa satsningar ingår i Grönare Stockholm som vi drev igenom i den rödgrönrosa majoriteten.

Grönare Stockholm är en del av en politik för ett Stockholm för alla, där vi inte bara satsar på innerstan utan även utvecklar grönområden och parker i ytterstaden. När vi på

detta sätt ökar tillgången till rekreationsområden ökar vi även tryggheten, utvecklar det offentliga rummet och bidrar till en stad som håller ihop. Satsningarna inom Grönare Stockholm stärker även klimatanpassning, ekologiska värden och gröna kopplingar och samband.

För oss utgör investeringarna inom Grönare Stockholm även en del av en politisk helhet där vi stärker tillgången till grönområden och parker samtidigt som vi höjer ambitionen för bostadsbyggandet. Därmed visar vi att det både går att möta behovet av fler bostäder och att utveckla attraktiviteten och livskvaliteten i vår stad.

Vi hoppas att den nya majoriteten bygger vidare på detta och bedriver en politik för en jämlik stadsmiljö. Vi ser med oro på det innerstadsfokus som präglar Stockholms stads budget för 2019 och den nya majoritetens satsningar.

Ersättaryttrande

Malin Ericson (Fi) lämnar ersättaryttrande enligt följande:

Feministiskt initiativ anser att den nya stadsdelsparken på Vårbergstoppen är ett mycket bra och väl genomarbetat projekt, och av särskild betydelse då platsen ligger i förorten och alltså bryter det fokus på innerstaden som funnits i Grönare Stockholm.

Den jämställdhetsanalys som trafikkontoret redovisar är dock mycket tunn och väcker frågor särskilt om vad som ligger till grund för den positiva slutsatsen att ”tillgängligheten ... ökar för samtliga grupper i samhället”. Vi noterar att inget specifikt nämns om kvinnor/män, flickor/pojkar, vars lika rättigheter, skyldigheter och möjligheter termen jämställdhet traditionellt används för att beskriva.

Jämställdhetsanalyser i tjänsteutlåtanden infördes under den förra mandatperioden, med avsikten att lyfta på hur åtgärder kan beröra kvinnor och män, flickor och pojkar på olika sätt, och för att redovisa hur kontoret har arbetat med den frågan i ett enskilt ärende. Att tydliggöra hur resurserna fördelas är en nödvändig del för att Stockholm ska vara en jämställd och jämlik stad.

Som det konstateras i ärendet har ett dialogarbete gjorts, med invånare, förskolor och föreningar, vilket innebär att det bör finnas underlag för att redovisa andelen kvinnor respektive män, flickor respektive pojkar bland deltagarna i dialogerna, hur de olika gruppernas behov och önskemål för parkens utformning eventuellt skiljer sig, och hur kontoret bedömer att

parken kommer att nyttjas av kvinnor och män, flickor och pojkar. Den redovisningen saknas helt här, och återfinns inte heller som en bilaga.

Lekparken är en viktig del av stadsdelsparken. Forskning visar att till och med sju års ålder använder barn offentliga anläggningar som lekplatser lika mycket, men efter det händer något. Från åttaårsåldern står 80 procent av pojkar för användning av offentliga platser, och flickor känner sig även betydligt mer osäkra där. I en jämställdhetsanalys för ett lekparkprojekt bör det därför finnas en redovisning för hur det är tänkt kring lekparkens delar när det gäller flickor och pojkars lek.

Jämställdhetsanalysen är dessutom sammanlagd med barnkonsekvensanalysen. I och med att projektet innefattar en stor lekpark kan det finnas goda skäl till detta, men just med tanke på lekparken hade det varit lämpligt att göra en betydligt mer omfattande barnkonsekvensanalys.

§ 17

Parken Hagdalen i Rågsved-Hagsätra, del av Grönare Stockholm. Genomförandebeslut

Dnr T2017-00093

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner förslag till genomförande av parken Hagdalen i enlighet med kontorets tjänsteutlåtande och till en beräknad investeringsutgift om 12,5 mnkr och en investeringsinkomst om 2,0 mnkr.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 25 januari 2019.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Vice ordföranden Rikard Warlenius m.fl. (V) och Jan Valeskog m.fl. (S) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Vi välkomnar förslagen till genomförandesbeslut för Vårbergstoppen och Hagdalen. Dessa satsningar ingår i Grönare Stockholm som vi drev igenom i den rödgrönrosa majoriteten.

Grönare Stockholm är en del av en politik för ett Stockholm för alla, där vi inte bara satsar på innerstan utan även utvecklar grönområden och parker i ytterstaden. När vi på detta sätt ökar tillgången till rekreationsområden ökar vi även tryggheten, utvecklar det offentliga rummet och bidrar till en stad som håller ihop. Satsningarna inom Grönare Stockholm stärker även klimatanpassning, ekologiska värden och gröna kopplingar och samband.

För oss utgör investeringarna inom Grönare Stockholm även en del av en politisk helhet där vi stärker tillgången till grönområden och parker samtidigt som vi höjer ambitionen för bostadsbyggandet. Därmed visar vi att det både går att möta behovet av fler bostäder och att utveckla attraktiviteten och livskvaliteten i vår stad.

Vi hoppas att den nya majoriteten bygger vidare på detta och bedriver en politik för en jämlik stadsmiljö. Vi ser med oro på det innerstadsfokus som präglar Stockholms stads budget för 2019 och den nya majoritetens satsningar.

Ersättaryttrande

Malin Ericson (Fi) lämnar ersättaryttrande enligt följande:

Feministiskt initiativ anser att den nya parken Hagdalen är ett mycket bra och väl genomarbetat projekt, och av särskild betydelse då platsen ligger i förorten och alltså bryter det fokus på innerstaden som funnits i Grönare Stockholm.

Den jämställdhetsanalys som trafikkontoret redovisar är dock mycket tunn och väcker frågor särskilt om vad som ligger till grund för den positiva slutsatsen att "tillgängligheten till platserna för samtliga grupper i samhället" ökar. Vi noterar att inget specifikt nämns om kvinnor/män, flickor/pojkar, vars lika rättigheter, skyldigheter och möjligheter termen jämställdhet traditionellt används för att beskriva.

Jämställdhetsanalyser i tjänsteutlåtanden infördes under den förra mandatperioden, med avsikten att lyfta på hur åtgärder kan beröra kvinnor och män, flickor och pojkar på olika sätt, och för att redovisa hur kontoret har arbetat med den frågan i ett enskilt ärende. Att tydliggöra hur resurserna fördelas är en

nödvändig del för att Stockholm ska vara en jämställd och jämlik stad.

Som det konstateras i ärendet har dialogarbete genomförts, med två öppna möten och två fokusgrupper, en med yngre kvinnor/flickor och en med yngre män/pojkar. Det innebär att det bör finnas underlag för att redovisa andelen kvinnor respektive män, flickor respektive pojkar bland deltagarna i dialogerna, hur de olika gruppernas behov och önskemål för parkens utformning eventuellt skiljer sig, och hur kontoret bedömer att parken kommer att nyttjas av kvinnor och män, flickor och pojkar. Den redovisningen saknas helt här, och återfinns inte heller som en bilaga.

Lekytorna är en viktig del av parken. Forskning visar att till och med sju års ålder använder barn offentliga anläggningar som lekplatser lika mycket, men efter det händer något. Från åttaårsåldern står 80 procent av pojkar för användning av offentliga platser, och flickor känner sig även betydligt mer osäkra där. I en jämställdhetsanalys för ett projekt där lekytor ingår bör det därför finnas en redovisning för hur det är tänkt kring detta när det gäller flickor och pojkars lek.

Vi saknar även en barnkonsekvensanalys i ärendet, vilket ska finnas med. Det är förvånande när projektet i stora delar är riktat mot barn och ungdomar och, som konstateras ovan, det bör finnas bra underlag även för den aspekten att redovisa.

§ 18

Gamla Huddingevägen, cykelåtgärder. Slutredovisning

Dnr T2012-313-056000

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner slutredovisning avseende cykelåtgärder på Gamla Huddingevägen och Malmköpingsvägen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 11 februari 2019.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Mads Lundgaard (SD) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Det är anmärkningsvärt att förseningen inneburit att staden gått miste om 9,1 miljoner kronor i statligt stöd. Det innebär att kostnaderna för stockholmarna jmf. ursprungsbeslutet ökat med 20 % vilket är mycket dåligt hushållning med stockholmarnas skattemedel. Trafikborgarrådet visste detta men gick ändå vidare. 9,1 miljoner motsvarar 120 låginkomsttagares inbetalning av kommunalskatt. Det ligger dock väl i linje med den förra rödgröna majoritetens syn på stockholmarnas skattemedel.

§ 19**Trafikantförbättrande åtgärder 2018. Slutredovisning**

Dnr T2018-00227

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner slutredovisning avseende trafikantförbättrande åtgärder för 2018.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 15 januari 2019.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 20**Verksamhetsberättelse trafiknämnden 2018**

Dnr T2018-02786

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner verksamhetsberättelse och bokslut för 2018 och överlämnar ärendet till kommunstyrelsen.
- 2 Trafiknämnden godkänner förslag till begäran om ombudgetering av återredovisade medel om 19,6 mnkr avseende trygghetsskapande åtgärder.
- 3 Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Vice ordföranden Rikard Warlenius m.fl. (V) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Trafiknämndens verksamhet under 2018 var mångfacetterad och måluppfyllelsen god. Verksamheten bidrog, på det hela taget, till att skapa en mer framkomlig och hållbar stad. Ändå finns i verksamhetsberättelsen även några stora källor till oro inför framtiden. Det rör främst trafikmängden och trafikens utsläpp av växthusgaser, som båda ökar trots att stadens målsättning är att minska trafiken och helt avskaffa klimatutsläppen. Det är två helt centrala målsättningar för att klara framtidens utmaningar, både ur stadsutvecklingsskäl och ur klimatskäl.

I verksamhetsberättelsen gör kontoret bedömningen att det krävs statliga åtgärder för att få ner trafikmängden i staden och minska dess skadliga påverkan. Vi uppmanar därför den styrande majoriteten att uppvakta regeringen för att om möjligt utverka åtgärder som förändrat reseavdrag, medfinansiering till satsningar på kollektivtrafik samt nyförsäljningsförbud av fossilbilar från 2025.

Därmed anser vi inte att de medel som staden själv förfogar över för att minska biltrafiken och trafikens klimatutsläpp är uttömda. Vänsterpartiet har exempelvis föreslagit fler permanenta gågator, nej till nya motorvägar, full elektrifiering av godstransporter, med mera.

Det finns säkerligen även andra förslag på såväl statlig, regional samt kommunal nivå. Det viktiga nu är att majoriteten tar ett helhetsansvar för att bryta den nuvarande utvecklingen vad gäller ökande trafikmängd och ökande utsläpp. Klimatet kan inte vänta.

Mads Lundgaard (SD) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Sverigedemokraterna vill börja med att ge beröm till förvaltningens tjänstemän och ledning. Synnerligen kompetenta.

Uppföljningen där förvaltningen gör bedömningar gällande om de mål det politiska styret har satt upp uppnåts är ju i stort en politiks produkt och inte en tjänstemannaprodukt i vanligt förstånd.

Det märks i de andra nämnderna.

Gröna uppnådda mål gällande trygghet i stadsdelarna och andra mål som inte stämmer, finns i deras återrapporteringar från 2018.

Dock inte i trafiknämndens. Här finns gula mål och en del självkritik.

Befriande.

Om professorn i framkomlighet från KTH som var trafikdirektör men fick sparken ligger bakom återrapporteringen förklarar det en del.

Det kanske därför det blir gråna mål över hela linjen nästa år.

Sverigedemokraterna är kritiska till många av de beslut som genomfördes 2018.

Vägar har smalnats av och framkomligheten för Stockholms bilister minskat.

Sverigedemokraterna välkomnar cykelsatsningar men inte på bekostnad av bilisterna.

Stadens kollektivtrafiksysteem är överbelasta. Samtidigt minskar man möjligheten för bilar att ta sig fram. Staden korkas igen.

Det drabbar tillväxten och stockholmarna.

Att man inte får ihop livspusslet på fritiden är ytterligare en faktor.

Vi har vinterklimat 5 månader om året cykel är volymmässigt ingen lösning under denna period.

De nya allt mera miljövänliga el- och hybridbilarna måste dessutom ha vägar att åka på, de kan inte åka på cykelvägar.

Att miljöpartiet som säger nej till Stockholms viktigaste infrastruktursatsning, Östra länken.

Sitter kvar med makten över trafikpolitiken och även fått med M, KD,L, C på samma är väldigt sorgligt.

För tillväxten, stockholmarna, Stockholm och våra grannkommuner.

§ 21

Traffikkontorets delegationsordning. Komplettering

Dnr T2015-00076

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden beslutar att operatörer vid servicecenter ges delegation att besluta om tillfällig dispens för färd med motorfordon på Sibeliusgången i Akalla, Rinkeby-Kista stadsdelsområde.

Handlingar i ärendet

Traffikkontorets tjänsteutlåtande från den 24 januari 2019.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 22

Hur trafikkontoret arbetar med och ser på trafiksäkerhetsfrågor som särskilt rör oskyddade

trafikanter som cyklister och gångtrafikanter. Svar på skrivelse från Jan Valeskog m fl (S)

Dnr T2018-03278

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande som svar på skrivelsen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 14 januari 2019.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Jan Valeskog m.fl. (S) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Det är viktigt och bra att trafikkontoret lyfter fram betydelsen av trafiksäkerhetsfrågorna, särskilt för de oskyddade trafikanterna. Vi vet att samhällskostnaderna är omfattande i samband med olyckor för dessa trafikanter och dessvärre ger statistiken fortfarande en ofullständig bild av omfattningen av dessa, både stora och små olyckor som förekommer i Stockholmstrafiken. Mörkertalet för olyckor med oskyddade trafikanter är fortfarande stort.

Att staden har ett enhetligt och tydligt budskap om att det är viktigt med en så omfattande cykelhjälm användning som möjligt är också väsentligt. Det är ett stort problem om ledande företrädare för staden är otydliga på denna punkt eller till och med bagatelliserar det livräddande skydd som användning av cykelhjälm innebär. Precis som trafikkontoret skriver så är staden en av flera som kan påverka antalet olyckor och dess allvarlighetsgrad. Vi utgår från att samtliga trafikpolitiska företrädare för staden fortsättningsvis också följer de policydokument som har beslutats gällande bland annat trafiksäkerhetsarbetet i Stockholm.

Upphandling

Dnr T2019-00111

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner kontorets redovisning av upphandlingsförfarandet och uppdrar åt trafikdirektören att fatta tilldelningsbeslut och teckna ramavtal.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 10 februari 2019.

Nämndens behandling av ärendet**Jäv**

Maria Mustonen (V) har på grund av jäv inte deltagit i eller varit närvarande vid handläggningen av detta ärende.

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 24**Betaltjänst för parkering. Upphandling**

Dnr T2018-03506

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden ger kontoret i uppdrag att färdigställa förfrågningsunderlag för upphandling av betaltjänster för parkering i enlighet med direktiven i kontorets tjänsteutlåtande och att genomföra upphandling av betaltjänsten.
- 2 Trafiknämnden uppdrar åt förvaltningschefen att fastställa förfrågningsunderlaget, fatta tilldelnings- och anskaffningsbeslut samt att teckna avtal.
- 3 Trafiknämnden uppdrar åt förvaltningschefen att fatta beslut om att utnyttja/inte utnyttja option om förlängning av avtalet.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 15 januari 2019.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Vid protokollet

Åse Geschwind