

**Tid** Torsdagen den 7 mars 2019 kl. 16.00 – 16.25  
**Plats** Stora kollegiesalen, Stadshuset  
**Justering** Måndagen den 18 mars 2019 §§ 1-7, 9-14, 16-19, 21-24

*Omedelbart justerade paragrafer*

**Justering** Torsdagen den 7 mars 2019, §§ 8, 15, 20

Daniel Helldén

Rikard Warlenius

### **Närvarande**

#### **Beslutande ledamöter:**

Daniel Helldén (MP), ordföranden

Rikard Warlenius (V), vice ordföranden

Ulla Hamilton (M)

Jan Tigerström (M)

Peter Backlund (L)

Johan Fälldin (C)

Mikael Valier (KD)

Jan Valeskog (S)

Inger Edvardsson (S)

Åsa Odin Ekman (S)

Maria Mustonen (V) §§ 1-22, 24

Mads Lundgaard (SD)

#### **Tjänstgörande ersättare:**

Tomas Tetzell (M)

för Eva Ekmehag (M)

Joel Höglund (V) § 23

för Maria Mustonen (V)

#### **Ersättare:**

Bo Arkelsten (M)

Bo Wilhelm Lindner (M)

Maria Johansson (L)

Ida Mohlander (S)

Joel Höglund (V) §§ 1-22, 24

Natalia Espinosa (V)

Joakim Hedelin (SD)

Malin Ericson (Fi)

#### **Tjänstemän:**

T.f. förvaltningschefen Fredrik Alfredsson, Ted Ell, Ulrika Falk, Åse Geschwind, Philip Hall, Inga-Lill Hultin, Anne Kemmler, Mattias Lundberg och personalföreträdarna Luis Lopez och Magnus Sundin §§ 1-20 samt borgarrädssekreteraren Thomas Karlsson.

**§ 8****Framkomlighetsåtgärder för stombusslinjerna 172 och 173. Genomförandebeslut**

Dnr T2018-02748

**Beslut**

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner förslag till genomförande av framkomlighetsåtgärder längs stombusslinjerna 172 och 173 inom Stockholms stad till en investeringsutgift om 6,3 mnkr och investeringsinkomst om 2,5mnkr.
- 2 Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

**Handlingar i ärendet**

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 12 februari 2019.

**Nämndens behandling av ärendet****Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

**Beslutsgång**

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

**Särskilt uttalande**

Ordföranden Daniel Helldén (MP), Ulla Hamilton m.fl. (M), Peter Backlund (L), Johan Fälldin (C) och Mikael Valier (KD) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Det är mycket välkommet med åtgärder för att förbättra framkomligheten för stombusstrafiken. Vi anser att det är bra åtgärder när bussens linjedragning blir rakare, att hållplatslägen och avstånd mellan hållplatser ses över i enlighet med stamnätsplanen. Vi anser att det behövs betydande åtgärder för att nå de uppsatta målen för stombusstrafikens framkomlighet. Men vi befarar att enkla åtgärder som indragna hållplatser riskerar att väljas istället för andra åtgärder som ger bussen faktiskt prioritet och väggutrymme. Frågan om indragna hållplatser är ett beslut för Trafikförvaltningen i Region Stockholm, men vi delar inte uppfattningen om att dra in hållplats Skebokvarnsvägen eftersom att hållplatsen saknar andra busslinjer och ger för vissa hushåll betydligt längre till kollektivtrafiken.

Vid protokollet  
Åse Geschwind