

Tid Torsdagen den 7 mars 2019 kl. 16.00 – 16.25
Plats Stora kollegiesalen, Stadshuset
Justering Måndagen den 18 mars 2019 §§ 1-7, 9-14, 16-19, 21-24

Omedelbart justerade paragrafer

Justering Torsdagen den 7 mars 2019, §§ 8, 15, 20

Daniel Helldén

Rikard Warlenius

Närvarande

Beslutande ledamöter:

Daniel Helldén (MP), ordföranden

Rikard Warlenius (V), vice ordföranden

Ulla Hamilton (M)

Jan Tigerström (M)

Peter Backlund (L)

Johan Fälldin (C)

Mikael Valier (KD)

Jan Valeskog (S)

Inger Edvardsson (S)

Åsa Odin Ekman (S)

Maria Mustonen (V) §§ 1-22, 24

Mads Lundgaard (SD)

Tjänstgörande ersättare:

Tomas Tetzell (M)

för Eva Ekmehag (M)

Joel Höglund (V) § 23

för Maria Mustonen (V)

Ersättare:

Bo Arkelsten (M)

Bo Wilhelm Lindner (M)

Maria Johansson (L)

Ida Mohlander (S)

Joel Höglund (V) §§ 1-22, 24

Natalia Espinosa (V)

Joakim Hedelin (SD)

Malin Ericson (Fi)

Tjänstemän:

T.f. förvaltningschefen Fredrik Alfredsson, Ted Ell, Ulrika Falk, Åse Geschwind, Philip Hall, Inga-Lill Hultin, Anne Kemmler, Mattias Lundberg och personalföreträdarna Luis Lopez och Magnus Sundin §§ 1-20 samt borgarrädssekreteraren Thomas Karlsson.

§ 22**Hur trafikkontoret arbetar med och ser på trafiksäkerhetsfrågor som särskilt rör oskyddade trafikanter som cyklister och gångtrafikanter. Svar på skrivelse från Jan Valeskog m fl (S)**

Dnr T2018-03278

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande som svar på skrivelsen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 14 januari 2019.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Jan Valeskog m.fl. (S) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Det är viktigt och bra att trafikkontoret lyfter fram betydelsen av trafiksäkerhetsfrågorna, särskilt för de oskyddade trafikanterna. Vi vet att samhällskostnaderna är omfattande i samband med olyckor för dessa trafikanter och dessvärre ger statistiken fortfarande en ofullständig bild av omfattningen av dessa, både stora och små olyckor som förekommer i Stockholmstrafiken. Mörkertalet för olyckor med oskyddade trafikanter är fortfarande stort.

Att staden har ett enhetligt och tydligt budskap om att det är viktigt med en så omfattande cykelhjälm användning som möjligt är också väsentligt. Det är ett stort problem om ledande företrädare för staden är otydliga på denna punkt eller till och med bagatelliserar det livräddande skydd som användning av cykelhjälm innebär. Precis som trafikkontoret skriver så är staden en av flera som kan påverka antalet olyckor och dess allvarlighetsgrad. Vi utgår från att samtliga trafikpolitiska företrädare för staden fortsättningsvis också följer de policydokument som har beslutats gällande bland annat trafiksäkerhetsarbetet i Stockholm.

Vid protokollet
Åse Geschwind