

Handläggare:
Cecilia Rivard
08 508 18 048

Till
Farsta stadsdelsnämnd
2019-04-11

Trafikförändringar i SL-trafiken och Waxholmsbolagets trafik 2019/2020

Svar på remiss från kommunstyrelsen

Förslag till beslut

Stadsdelsnämnden överlämnar förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på remissen av trafikförändringar i SL-trafiken och Waxholmsbolagets trafik 2019/2020.

Kerstin Sandström
stadsdelsdirektör

Sara Wrethed
avdelningschef

Sammanfattning

Landstingets trafikförvaltning har remitterat en lista med förslag till trafikförändringar inom kollektivtrafiken. Eventuella förändringar inom Farsta stadsdelsområde börjar gälla i december 2019. Alla förslag kommer inte att kunna genomföras på grund av de ekonomiska ramarna.

Föreslagna förändringar inom Farsta stadsdelsområde gäller sex busslinjer. Förändringarna innebär förbättringar vilket är positivt. Farstaområdet är expansivt och det byggs många bostäder vilket innebär en växande befolkning. Därmed ökar behovet av en förstärkt kollektivtrafik.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom avdelningen för stadsutveckling.

Bakgrund

Varje år skickar trafikförvaltningen vid Stockholms läns landsting ut ett förslag till Stockholms stad och länets övriga kommuner om kommande trafikförändringar i kollektivtrafiken.

Kommunstyrelsen har remitterat årets förslag, som även omfattar Waxholmsbolagets trafik, vidare till ett antal instanser i staden, bland annat alla stadsdelsnämnder, för yttrande senast den 29 april.

Remissen i sammanfattning

Trafikförvaltningens har riktlinjer som syftar till att skapa en samsyn hos alla som arbetar med infrastruktur och utför eller planerar SL:s trafik. Men trafikförvaltningen har inte rådighet eller möjlighet att ställa ska-krav på all infrastruktur. Om kraven inte tillgodoses finns risk för att sträckan inte trafikförsörjs. Numera görs väldigt ofta avsteg från trafikförvaltningens riktlinjer vid om- och nybyggnation vilket väsentligt försämrar förutsättningarna att bedriva god kollektivtrafik med buss.

De faktiska krav som trafikförvaltningens riktlinjer grundas på är framkomlighet, säkerhet, tillgänglighet och attraktivitet. Därför är det ytterst viktigt att trafikförvaltningen är med i ett mycket tidigt skede av den fysiska planeringen och utformningen.

Trafikförvaltningens dialog med kommunerna sker i löpande mötesserier, kommunernas plansamråd samt årlig remiss om trafikförändringar.

Trafikförvaltningen har påbörjat arbetet med trafikförändringar inför december 2019. Bruttolistan som översänts innehåller förslag på linjesträckningar, turtäthet och trafikeringstid. Listan har tagits fram i samarbete med trafikutövarna och bygger bland annat på kommunala bebyggelseplaner och resandestatistik. Med hänsyn till de ekonomiska ramarna kommer inte alla förslag att kunna genomföras.

Trafikförvaltningen har olika typer av trafikavtal för olika trafikområden. De två huvudavtalen är produktionsavtal och incitamentsavtal. I produktionsavtal styr trafikförvaltningen trafiken och trafikförändringar i större utsträckning och

trafikförändringar sker vid tidtabellsskifte i december. För incitamentsavtal styr trafikutövaren den exakta utformningen av trafiken.

Förslaget till trafikförändringar gäller ett antal busslinjer i Farsta stadsdelsområde.

Linje 165 Liljeholmen–Farsta centrum

Linjen övervägs få nya avgångar vardagar, Liljeholmen–Farsta cirka klockan 13.45 och 14.55 och Älvsjö–Farsta cirka klockan 15.05.

Linje 172 Norsborg–Skarpnäck

Linjen övervägs få nya avgångar vardagar från Skarpnäck cirka klockan 20.30 samt från Norsborg cirka klockan 19.30. Vidare övervägs nya avgångar från Skarpnäck cirka klockan 10.20 samt från Norsborg cirka klockan 10.00 och 10.30 på helger. Linjesträckan övervägs även få helnattstrafik med en avgång var 60:e minut alla nätter.

Linje 173 Skarpnäck–Skärholmen

Under sommarperioden föreslås linjen vardagar få 12-minuterstrafik på förmiddagen och eftermiddagen istället för 15-minuterstrafik som det är idag.

Linje 181 Skarpnäck–Farsta strand

Nya avgångar föreslås sättas in från Skarpnäck söndagar cirka klockan 15.50 och 16.20 samt från Farsta strand cirka klockan 16.00 och 16.30 för att möta efterfrågan.

Linje 182 Sköndal–Hornsberg

Linje 182 som idag går mellan Sköndalsbro och Hökarängen övervägs förlängas med syfte att skapa en ny tvärförbindelse från Sköndal via Hökarängen, Stureby och Östberga till Årstaberg, Hornstull och Hornsberg på Kungsholmen. De sydöstra bostadsområdena knyts ihop med pendeltåg och tvärbana vid Årstaberg och resande med pendeltåg söderifrån med målpunkt på Kungsholmen får en ny förbindelse.

Längs Örbyleden kan fler hållplatser trafikeras om väghållaren Stockholms stad bygger hållplatslägen för att på så sätt öppna för linjen för boende i Bandhagen och Stureby.

Linje 188 Gullmarsplan–Sköndal

Linjen övervägs få fler avgångar morgon och förmiddag, vardagar och lördagar för att undvika trängsel.

Förvaltningens synpunkter och förslag

Boende och verksamma i stadsdelsområdet är de som bäst kan avgöra vilka förändringar i kollektivtrafiken som bör prioriteras i första hand. Liksom tidigare år tillåter dock inte den korta remisstiden att förvaltningen, genom exempelvis lokalpressen, frågar kollektivtrafikanvändarna vad de tycker.

För Farsta stadsdelsområde är det sex busslinjer som omfattas av föreslagna förändringar. Förändringarna innebär förbättringar för resenärerna vilket givetvis är positivt.

Linje 165 föreslås få några nya avgångar på vardagseftermiddagar vilket behövs. Linjen sträcker sig genom Fagersjö och behöver överlag få tätare avgångar då stadsdelen saknar annan kollektivtrafik. Förra året föreslogs också tätare avgångar på vardagseftermiddagar vilket endast delvis genomfördes. Förvaltningen betonar därför vikten av att både årets och förra årets förslag på förbättringar träder i kraft fullt ut i december 2019.

Utökning av avgångar på vardagskvällar för linje 172 och ytterligare några avgångar på förmiddagarna på helgerna är bra. Nattrafik med en avgång i timmen föreslogs även förra året men genomfördes inte.

För buss 173 mellan Skarpnäck och Skärholmen föreslås 12-minuterstrafik på för- och eftermiddagar vardagar under sommaren, vilket är välkommet. Likaså föreslås att linje 181 mellan Skarpnäck och Farsta strand får nya avgångar på söndagseftermiddagarna för att möta efterfrågan. Eftersom fler avgångar efterfrågas av resenärerna bör det vara en förändring som ska prioriteras.

Den mest omfattande förändringen som föreslås är att utöka sträckningen på linje 182 till att bli en tvärförbindelse mellan Sköndal och Hornsberg på Kungsholmen. Linjen har idag en sträckning mellan Sköndalsbro och Hökarängen. Många av turerna har endast ett fåtal resenärer. Tvärförbindelser är verkligen något som saknas i söderort. Förvaltningen anser att

förslaget är utmärkt och är förhoppningsfull om att förändringen genomförs.

Linje 188 mellan Gullmarsplan och Sköndal har många resenärer och det finns ett stort behov av en utökning av avgångar på morgnar och förmiddagar på vardagar och lördagar.

Farstaområdet är expansivt och det byggs många bostäder vilket ger en växande befolkning. Därmed ökar också behovet av en förstärkt kollektivtrafik. En fungerande kollektivtrafik är viktig för att få fler att ställa bilen och istället välja att åka kollektivt vilket minskar vår klimatpåverkan.

Förvaltningen föreslår att stadsdelsnämnden överlämnar förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på remissen.

Bilaga

Landstingets trafikförvaltnings förslag till trafikförändringar i SL-trafiken och Waxholmsbolagets trafik 2019/2020