

Handläggare
Solveig Nilsson
Telefon: 08-508 04 052**Till**
Hässelby-Vällingby
stadsdelsnämnd
2018-04-11

Remiss om Trafikförändringar i SL-trafiken och Waxholmsbolagets trafik 2019/2020.

Remiss från kommunstyrelsen, dnr KS 2019/302.

Förvaltningens förslag till beslut

Stadsdelsnämnden godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på remissen från kommunstyrelsen.

Denise Melin
stadsdelsdirektör

Marie Janemar
stabschef

Sammanfattning

Trafikförvaltningen vid Stockholms Läns Landsting har påbörjat arbetet med trafikförändringar inför tidtabellsskiftet i december 2019. Som ett led i dialogen med kommunerna om kollektivtrafiken i länet har Trafikförvaltningen remitterat en bruttolista med förslag på trafikförändringar.

Förvaltningen vill med anledning av ovanstående remissförslag särskilt påpeka följande: Busslinje 541 har idag en mycket hög belastning och kör oftast med överfulla bussar. Linjen är den enda kollektivtrafik som finns längs sträckan och är nödvändig för att invånarna ska kunna ta sig till arbete och skola. Om inte turtätheten förbättras ökar risken att fler kommer att välja bilen istället. Vidare vill förvaltningen särskilt trycka på vikten av genomförande av ytterligare avgångar på t-banans gröna linje. Den ökade turtätheten bör gälla linjens hela sträckning fram till Hässelby strand i syfte att täcka behovet av bra kommunikationer för invånare som bor eller arbetar inom stadsdelsområdet. Därutöver föreslår förvaltningen att Trafikförvaltningen utreder möjligheten till ytterligare närtrafik i form av linjetrafik och/eller beställningstrafik inom stadsdelsområdet samt att Trafikförvaltningen i samband med det arbetet inhämtar synpunkter från stadsdelsnämndens råd för funktionshinderfrågor samt från Pensionärsrådet.

Bakgrund

Trafikförvaltningen vid Stockholms Läns Landsting har påbörjat arbetet med trafikförändringar inför tidtabellsskiftet i december 2019. Som ett led i dialogen med kommunerna om kollektivtrafiken i länet har Trafikförvaltningen remitterat en bruttolista med förslag på trafikförändringar. Bruttolistan innehåller förslag avseende bland annat linjesträckningar, turtäthet och trafikeringsstid. Ytterligare utredning av förslagen kommer att göras innan beslut om eventuellt genomförande tas. Med hänsyn till regionens ekonomiska ramar kommer inte alla förslag att kunna genomföras. Inom Stockholms stad handläggs ärendet inom trafikroteln vid stadsledningskontoret. Trafikroteln har remitterat ärendet till berörda facknämnder och samtliga stadsdelsnämnder.

Sammanfattning av remissen

Det regionala trafikförsörjningsprogrammet är regionens viktigaste styrdokument för kollektivtrafikens utveckling. Under 2017 beslutade landstingsfullmäktige om ett reviderat trafikförsörjningsprogram där långsiktig hållbarhet är ledordet. Programmet pekar ut de långsiktiga målen för kollektivtrafiken som alla aktörer i regionen ska arbeta mot tillsammans. Det omfattar både upphandlad och kommersiell trafik och rör alla trafikslag, såväl buss- och spårtrafik som färdtjänst och kollektivtrafik på vatten. Trafikförsörjningsprogrammet har tre övergripande mål:

- **Ökat kollektivt resande:**
Länets befolkning väntas öka från dagens 2,2 miljoner till knappt 2,9 miljoner år 2030. Det ställer krav på att kollektivtrafiken kan utvecklas i samma takt och att hela transportsystemet planeras så att kollektivt resande kan främjas framför privatbilism.
- **Smart kollektivtrafiksystem:**
Kollektivtrafiken ska utvecklas på ett sätt som hushållar med samhällets resurser. Den ska vara miljöanpassad, säker och resurseffektiv.
- **Attraktiv region:**
Kollektivtrafiken ska bidra till ökad jämlikhet och jämställdhet genom att skapa tillgänglighet till arbete, service och fritidsaktiviteter utifrån olika behov och förutsättningar.

Trafikförvaltningen planerar och genomför trafikförändringar inom ramen för den så kallade trafikförändringsprocessen.

Trafikförändringsprocessen är flerårig och börjar under våren år 1 genom att trafikförvaltningen i samarbete med Statistiska Centralbyrån och Tillväxt- och regionplaneförvaltningen genomför

insamling av kommunala bebyggelseplaner. Under hösten år 1 arbetar Trafikförvaltningen och trafikutövarna med att ta fram förslag på trafikförändringar. Förslagen baseras bland annat på kommunernas bebyggelseplaner, resenärsönskemål, resandestatistik och genomförandet av strategiska planer. Förslag till förändringar ställs samman av Trafikförvaltningens trafikavdelning och remitteras i februari år 2 till organisationer för funktionshinderfrågor och kommunerna i länet.

Förslag på trafikförändringar inom Hässelby-Vällingby stadsdelsområde under perioden:

Linje 541 Jakobsbergs station – Vällingby

Reducerad turtäthet övervägs på delsträckan **Jakobsbergs station – Barkarby station**. Delsträckan kommer då köras med 20-minuterstrafik mellan ca kl.07.00 – 08.00 och mellan ca kl.15.00 – 20.00 och ca 30-minuterstrafik under resten av trafikdygnet.

Sträckan **Barkarby station – Vällingby** behåller dagens turtäthet. Anledning till förändringen på delsträckan är att linjens majoritet av resande mellan Barkarby station – Vällingby ska få en effektiv linje där resenärerna får minsta möjliga påverkan av de framkomlighetsutmaningar Veddestavägen kommer att ha de kommande åren. Restiderna kommer högst sannolikt öka under tiden för byggnationer på Veddestavägen de nästkommande åren då det ska byggas bostäder, sjukhus, ny bro samt tunnelbana.

Majoriteten av resenärerna på linjen reser mellan Barkarby – Vällingby. De får en effektivare linje med högre punktlighet. Eftersom linjen sedan avgår från Vällingby påverkas också indirekt samtliga resande från Vällingby, vilket berör flera tusen resor per dag. En försämrad framkomlighet på Veddestavägen och sena avgångar från Barkarby station får följd effekter och påverkar därför väldigt många resenärer inom hela kommunen varje dag. Delsträckan är också parallellgående med pendeltåget och körs med andra alternativ, dels stomlinje 178. Linjen kommer fortsätta att ha tågpassning vid Barkarby station.

Ärendets beredning

Detta ärende har utarbetats inom avdelningen för strategi och internservice.

Förvaltningens synpunkter och förslag

Förvaltningen vill med anledning av ovanstående remissförslag särskilt påpeka följande:

Busslinje 541 har idag en mycket hög belastning och kör oftast med överfulla bussar. Linjen är den enda kollektivtrafik som finns längs sträckan och är nödvändig för att invånarna ska kunna ta sig till arbete och skola. Nämnden har i tidigare samråd påtalat behovet av ökad turtäthet på linje 541. Om inte turtätheten förbättras ökar risken att fler kommer att välja bilen istället.

Förvaltningen har mottagit synpunkter vid boendedialoger samt via inkommande telefonsamtal/brev från allmänheten. Förvaltningen anser med anledning av detta att nedanstående förslag till förändringar i kollektivtrafiken inom Hässelby-Vällingby stadsdelsområde är nödvändiga:

- Bättre turtäthet på linjen 541 Vällingby – Backlura – Barkarby – Jakobsberg, med anledning av många inkomna synpunkter från medborgare om hög belastning på linjen.
- Önskemål om tätare turer med buss 119 som ständigt kör med överfulla bussar.
- Direktbussar till större företagsområden som Ulvsunda och Kista.
- Närtrafik även på helger.

Vidare vill förvaltningen särskilt trycka på vikten av genomförande av ytterligare avgångar på t-banans gröna linje. Den ökade turtätheten bör gälla linjens hela sträckning fram till Hässelby strand i syfte att täcka behovet av bra kommunikationer för medborgare som bor eller arbetar inom stadsdelsområdet.

Därutöver anser förvaltningen att vissa ytterligare förbättringar vore välkomna. Remissförslaget berör inte förändringar inom närtrafiken trots att närtrafiken numera ska inkluderas i kollektivtrafiken. Förvaltningen vill därför särskilt understryka behovet av en god tillgänglighet i kollektivtrafiken för personer med funktionsnedsättning.

Förvaltningen får ständigt frågor och synpunkter om närtrafiken från invånarna och vill därför informera om nuläget i stadsdelsområdet. Närtrafiken är tänkt som ett alternativ till traditionell färdtjänst, det finns två typer av närtrafik, linjetrafik och beställningstrafik.

Linjetrafiken körs med bussar som har 15-20 sittplatser och utrymme för minst en rullstol eller barnvagn. Golvet är i samma nivå som trottoaren och en ramp gör påstigningen enklare för de som färdas med rollator eller rullstol. Inom Hässelby-Vällingby

trafikerar **linje 908 Hässelby gård – Hässelby strand – Hässelby gård.**

Beställningstrafiken körs både med bussar som har 15-20 sittplatser och med mindre bussar som har fem sittplatser samt utrymme för en rullstol. Samtliga fordon har golv i samma nivå som trottoaren. Den här typen av närtrafik har inga fasta busshållplatser, den har mötesplatser eller så kommer bussen ända fram till porten, där det är möjligt. Inom Hässelby-Vällingby stadsdelsområde finns **Vällingbyflexen** som trafikerar sträckan **Vällingby- Hässelby- Råcksta- Grimsta** som avgår varje hel timme från Hässelby gårds torg och kör mot Vällingby centrum och Råcksta. För att resa med denna närtrafik krävs att man beställer sin resa minst 30 minuter före bussens avgångstid. Bussarna startar i Hässelby gård med start varje hel timme mellan kl.09:00 – kl.16:00.

Förvaltningen föreslår att Trafikförvaltningen utreder möjligheten till ytterligare närtrafik i form av linjetrafik och/eller beställningstrafik inom stadsdelsområdet samt att Trafikförvaltningen i samband med det arbetet inhämtar synpunkter från stadsdelsnämndens råd för funktionshinderfrågor samt från Pensionärsrådet.

Bilaga: Remiss från kommunstyrelsen, dnr KS 2019/302.