

Ks § 62

KS 2018/0303

623

Svar på medborgarförslag om resor för elever

Beslut

Kommunstyrelsen tackar för medborgarförslaget men beslutar att avslå det, med hänvisning till att ett förfarande med att bevilja fritidskort bara till elever i Kånna och Bäck är rättsligt problematiskt bland annat utifrån likställighetsprincipen och förbudet mot att ge understöd åt enskilda. Detta då bara elever i dessa två orter skulle få fritidskort medan elever boende i övriga delar av kommunen skulle utestängas från ett sådant stöd.

Sammanfattning av ärendet

Ett medborgarförslag har inkommit om att ge fritidskort till elever bosatta i Kånna och Bäck. Bakgrunden är att eleverna, som är berättigade skolskjuts, tidigare beviljats sådan med skolkort, numera får åka särskild upphandlad skoltrafik istället. Skolkortet innebar en större frihet och möjliggjorde deltagande i aktiviteter efter skoltid, t.ex. C-språk, läxhjälp och idrotter.

Eleverna i Kånna och Bäck är beviljade skolskjuts i form av särskild upphandlad skoltrafik. Rätten till skolskjuts regleras i skollagen och är ett ansvar för barn- och utbildningsnämnden. Skolskjuts kan beviljas med kollektivtrafik (skolkort), särskild upphandlad skoltrafik eller en kombination av båda. Ett skolkort är individuellt, då det anpassas efter elevens beslut om skolskjuts (vad gäller antal resor och zoner).

Vilket transportsätt en elev blir beviljad, beror på många faktorer, bland annat elevens bostadsadress/hållplats, andra elevers bostadsadress/hållplats, elevernas ramschema, antal upphandlade skolskjutsfordon, stationeringen av respektive skolskjutsfordon, storleken på skolskjutsfordonen, antal elever, farlig väg, tillgänglig kollektivtrafik osv. Dessa faktorer kan förändras från läsår till läsår och det betyder att transportsättet för en elev kan variera från år till år och vara olika för olika elever.

Alla skolskjutsbeslut är individuella beslut. Det betyder att kommunen bedömer och beslutar om skolskjuts i varje individuellt fall efter samma lagar och regler (verksamhetsplan med regler för skolskjuts BU2016/0124.623) det transportsätt som är lämpligast utifrån ovannämnda faktorer samt ur ett kostnadseffektivt perspektiv. Beslut om skolskjuts går att överklaga.

Skolskjuts planeras och anordnas enbart i anslutning till skoldagens början och slut enligt skolans ramschema. Skolskjuts anordnas inte till frivilliga aktiviteter (ej obligatoriska såsom läxhjälp eller fritt val C-språk) utanför skoltid. Skolskjuts anordnas inte heller till andra typer av fritidsaktiviteter.

Kommunstyrelsen

Med Länstrafiken Kronobergs fritidskort kan personer under 20 år åka buss till och från fritidsaktiviteter. Kortet gäller alla vardagar från klockan 14.00 och hela dygnet under helger. Kortet är opersonligt vilket gör att syskon kan dela på kortet (men endast en resenär per resa). Fritidskortet gäller för resor i hela länet och utfärdas terminsvis. Det finns i två varianter, buss till en kostnad om 820 kronor och buss och tåg till en kostnad om 1 020 kronor.

Frågan kommunstyrelsen har att ta ställning till är om kommunen ska bevilja fritidskort till elever bosatta i Kånna och Bäck.

I kommunallagen finns regler om vad kommunen får göra (den kommunala kompetensen). Vad gäller frågan som väckts i medborgarförslaget finns två regler som är särskilt intressanta, likställighetsprincipen och förbudet mot understöd åt enskilda. Likställighetsprincipen innebär att det inte utan stöd i speciallag är tillåtet för kommunen att särbehandla vissa kommunmedlemmar på annat än objektiv grund. Det finns ett förbud för kommunen att ge understöd (t.ex. ett bidrag) till enskilda utan stöd i lag eller av någon kommunalrättslig grund.

Att bevilja fritidskort bara till elever i Kånna och Bäck är rättsligt problematiskt bland annat utifrån likställighetsprincipen och förbudet mot att ge understöd åt enskilda. Detta då bara elever i dessa två orter skulle få fritidskort medan elever boende i övriga delar av kommunen skulle utestängas från ett sådant stöd.

Kommunstyrelsens arbetsutskott behandlade ärendet den 26 mars 2019, § 54, och beslutade föreslå kommunstyrelsen att tacka för medborgarförslaget men besluta att avslå det, med hänvisning till att ett förfarande med att bevilja fritidskort bara till elever i Kånna och Bäck är rättsligt problematiskt bland annat utifrån likställighetsprincipen och förbudet mot att ge understöd åt enskilda. Detta då bara elever i dessa två orter skulle få fritidskort medan elever boende i övriga delar av kommunen skulle utestängas från ett sådant stöd.

Beslutsunderlag

Medborgarförslaget
Kommunledningsförvaltningens tjänsteskrivelse 2019-03-20

Yrkanden

Kerstin Wiréhn (V) yrkar att återremittera ärendet för att säkerställa att alla barn- och elever i hela kommunen ska kunna få läs- och läxhjälp.

Beslutsordning

Ordförande frågar kommunstyrelsen om ärendet ska avgöras på dagens sammanträde.

Ordförande finner att kommunstyrelsen beslutat att ärendet ska avgöras i dag.

Kommunstyrelsen

Ordförande frågar om kommunstyrelsen kan besluta i enlighet med kommunstyrelsens arbetsutskotts förslag till beslut.

Ordförande finner genom acklamation att kommunstyrelsen beslutat i enlighet med kommunstyrelsens arbetsutskotts förslag till beslut.

Skickas till

Medborgaren
Utvecklingsavdelningen
