

§ 12**Förändringar i SL-trafiken 2019-2020**

Svar på remiss från kommunstyrelsen, KS 2019/302
ÄLV 2019/77

Beslut

1. Stadsdelsnämnden godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande och överlämnar det till kommunstyrelsen som svar på remissen.
2. Till remissinstansen bifogas funktionshinderrådets synpunkter.
3. Paragrafen justeras omedelbart.

Reservation från Mattias Håkansson med flera (V) till förmån för eget förslag till beslut.

Ärendet

Stockholm har en stark befolkningstillväxt, inte minst i söderort, vilket förutsätter en attraktiv kollektivtrafik för att skapa en hållbar stad. Förvaltningen önskar se bättre tvärförbindelser i söderort, och högre turtäthet på bussarna.

Förvaltningen framhåller att SL behöver ta hänsyn till de två nya stora målpunkterna Kämpetorps idrottshall och den utbyggda Kämpetorpsskolan. De kommer att öka antalet resenärer på linjerna 161 och 173 som trafikerar Älvsjövägen.

Vidare önskar förvaltningen se ökad turtäthet på linje 142 genom Solberga, där det uppstår trängsel under stora delar av dagen, och resenärer inte alltid kommer med. Linje 144 och 165 behöver också ses över då framför allt långa väntetider i lågtrafik upplevs otryggt, och de som kan istället väljer bilen.

Stadsdelsförvaltningen har redovisat ärendet i ett tjänsteutlåtande daterat 4 april 2019.

Förslag till beslut från (V)

Mattias Håkansson med flera (V) yrkar att stadsdelsnämnden beslutar följande.

1. Att på sidan 1, tredje stycket under sammanfattning, ändra meningen till "Vidare önskar förvaltningen se ökad turtäthet och fler barnvagnsplatser på linje 142 genom Solberga".
2. Att på sidan 3, i slutet av tredje stycket, lägga till meningen: "Linjen kan även trafikeras av andra busstyper som erbjuder fler platser för barnvagnar och rullatorer."
3. Att i övrigt godkänna förvaltningens förslag.

Beslutsgång

Ordförande Johan Nilsson (M) och Roland Johansson (SD) yrkar bifall till förvaltningens förslag till beslut. Ordförande ställer förslagen mot varandra och förklarar att nämnden beslutar i enlighet med förvaltningens förslag till beslut. Mattias Håkansson med flera (V) reserverar sig mot beslutet till förmån för eget förslag till beslut.

Tillägg till protokollet

Synpunkter från funktionshinderrådet 2019-04-16

Rådet anser att turtätheten avseende linje 144 bör återgå till 20-minutersintervall vid lågtrafik. Vidare bör antalet sittplatser utökas vid busshållplatsen i stationshuset vid Telefonplan. Rådet understryker också som tidigare det mycket angelägna behovet av rulltrappor i nedåtgående riktning vid Älvsjö station.