

§ 31

Dnr 2019/KSTK 0026 80

Förslag till nya objekt till cykelplanen

Kommunfullmäktiges beslut

- De tre föreslagna åtgärderna gång- och cykelbanor längs med Bränneribacken, Krusbodavägen och Töresjövägen tas in i kommunens cykelplan.

Reservation

Per Carlberg (SD) lämnar en skriftlig reservation (bilaga).

Beskrivning av ärendet

Tyresö kommun fastställde en cykelplan 2013. Cykelplanen är ett planerings- och genomförandeverktyg som identifierat och redovisar viktiga åtgärder för att skapa ett cykelvänligare Tyresö. Till cykelplanens genomförande finns för närvarande ett årligt investeringsanslag hos tekniska kontoret som uppgår till 6 miljoner kronor. Under våren 2019 avslutas några av de sista större åtgärderna i cykelplanen som tekniska kontoret har rådighet över. Resterande åtgärder är sådana som ingår i andra projekt som till exempel längs Tyresövägen eller som ingår i nya detaljplaner. Det finns också åtgärder kvar som kräver omfattande utredningar och andra investeringsmedel, bland dem kan nämnas en gång- och cykelbana längs Kärrvägen och en bro över Drevviken till Huddinge. Kvar finns också några mindre åtgärder av mer rekreativ karaktär.

Stadsbyggnadsförvaltningen har i uppdrag att revidera cykelplanen och det arbetet ska påbörjas under 2019. För att inte tappa fart i utbyggnationen av gång- och cykelvägnätet under 2019-2020 är det angeläget att nya objekt kan tas upp i cykelplanen innan den revideringen är klar. Stadsbyggnadsförvaltningen och tekniska kontoret har identifierat tre ”saknade länkar” och föreslår därför att följande åtgärder tas med i cykelplanen innan revideringen.

Bränneribacken - en gång- och cykelbana anläggs längs med Bränneribacken mellan Kumla allé och Fornuddsvägen.

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

Krusbodavägen - en gång- och cykelbanan anläggs längs med Krusbodavägen mellan Myggdalsvägen och Renlavsgångens västra angöring. Möjligtvis att förbättringar kan behöva göras ända ner förbi Dalskolan till Wättinge gårdsväg. **Töresjövägen** - en gång- och cykelbana anläggs längs med Töresjövägen mellan Njupkärrsvägen och Linblomsvägen.

Ärendet har beretts av hållbarhetsutskottet och kommunstyrelsen som föreslår att kommunfullmäktige beslutar att de tre föreslagna åtgärderna gång- och cykelbanor längs med Bränneribacken, Krusbodavägen och Töresjövägen tas in i kommunens cykelplan.

Yttrande

Anita Mattsson (S), Mats Lindblom (L), Mikael Ordenius (MP), Fredrik Bergkuist (M), Per Carlberg (SD), Martin Nilsson (S), Niklas Wennergren (S), Inger Gemicioglu (V), Anders Wickberg (SD), Lilian Nylinder (MP), Maria Alves Persson (S) och Ulrica Riis-Pedersen (C) yttrar sig.

Yrkande

Anita Mattsson (S), Mats Lindblom (L), Mikael Ordenius (MP), Martin Nilsson (S), Niklas Wennergren (S) och Maria Alves Persson (S) yrkar bifall till kommunstyrelsens förslag till beslut.

Fredrik Bergkuist (M) och Per Carlberg (SD) yrkar avslag till kommunstyrelsens förslag till beslut.

Beslutsgång

Ordföranden ställer frågan om kommunfullmäktige bifaller kommunstyrelsens förslag till beslut. Därefter ställer ordföranden frågan om fullmäktige avslår kommunstyrelsens förslag till beslut. Ordföranden finner att kommunfullmäktige bifaller kommunstyrelsens förslag till beslut.

Votering begärs och följande röstordning fastställs:

Den som vill bifalla kommunstyrelsens förslag till beslut röstar ja.

Den som vill avslå kommunstyrelsens förslag till beslut röstar nej.

Resultat: 28 ja, 20 nej och 3 avstår. Hur var och en röstat framgår ur bifogat röstningsprotokoll.

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------



Kommunfullmäktige beslutar enligt kommunstyrelsens förslag till beslut.

Bilagor

Kommunstyrelsen protokollsutdrag 2019-04-02 § 64.pdf

tjänsteskrivelse Cykelplan.pdf

Reservation SD Förslag till nya objekt till cykelplanen KF 2019-04-25 § 31.pdf

Röstningsprotokoll Kommunfullmäktige 2019-04-25 § 31.pdf

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------