

Handläggare
Ragnhild Nelson
076-122 66 10**Till**
Exploateringsnämnden
2019-06-13

En miljöbilsdefinition för Stockholm stad. Svar på remiss

Förslag till beslut

1. Anse remissen besvarad med detta tjänsteutlåtande.

Johan Castwall
FörvaltningschefGöran Carlberg
AvdelningschefAnders Johnson
Enhetschef

Sammanfattning

Exploateringsnämnden har fått förslaget ”En miljöbilsdefinition för Stockholm stad” på remiss. Exploateringskontoret ser positivt på förslaget att staden antar en miljöbilsdefinition i avvaktan på att en nationell miljöbilsdefinition beslutas. Miljöbilsdefinitionen kan bli ett verktyg för att nå stadens mål att bli en fossilfri organisation till 2030 och en fossilfri stad år 2040.

Exploateringskontoret stödjer förslaget att dela in i de tre nivåerna Bas, Miljöbil och Miljöbil spjutspets. Kontoret föreslår dock att det tas fram en konsekvensanalys innan de nya miljökraven genomförs och har vissa synpunkter som bl.a. gäller hur snabbt nya krav kan införas i samband med upphandling.

Exploateringskontoret
Miljö och teknikFleminggatan 4
Box 8189
104 20 Stockholm
Telefon 076-122 66 10
Växel 08-508 276 00
ragnhild.nelson@stockholm.se
exploateringskontoret@stockholm.se
Org nr 212000-0142
stockholm.se

Remissen

Exploateringsnämnden har fått förslaget ”En miljöbilsdefinition för Stockholm stad” på remiss från Kommunstyrelsen, med svarstid senast 2019-07-11. Förslaget har tagits fram av miljöförvaltningen och därefter ändrats till viss del av Miljö- och hälsoskyddsnämnden. Tanken är att förslaget ska antas av Kommunfullmäktige. Förslaget på miljöbilsdefinition för Stockholms stad innebär en indelning i de tre nivåerna Bas, Miljöbil och Miljöbil spjutspets enligt följande:

Bas

- Fordon med maximalt fyra sittplatser utöver förarplatsen ska maximalt släppa ut 95 g CO₂/km enligt skattegrundande utsläppsvärde, eller högst 190 g CO₂/km om fordonet är godkänt för fordonsgas/ vätgas/ etanol/ el enligt Vägtrafikregistret eller godkänt av fordonstillverkaren för HVO100 (100% fossilfri diesel).
- Fordon med fem till åtta sittplatser utöver förarplatsen, samt lätta lastbilar ska enligt skattegrundande utsläppsvärde ha ett koldioxidutsläpp på högst 214 g CO₂/km, eller 290 g CO₂/km om fordonet är godkänt för fordonsgas/vätgas/etanol /el enligt Vägtrafikregistret eller godkänt av fordonstillverkaren för HVO100.

Miljöbil

Etanolfordon samt bonusberättigade fordon enligt Bonus-Malus, dvs fordon som släpper ut maximalt 60 g CO₂/km samt fordon drivna på annan gas än gasol. I praktiken innebär detta elfordon, laddhybrider samt biogasdrivna fordon.

Miljöbil spjutspets

Bonusberättigade bilar, enligt Bonus-Malus, med undantag för laddhybrider.

Exploateringskontorets synpunkter

Exploateringskontoret följer arbetet med den nationella miljöbilsdefinitionen (N2019/00834/MRT) och inväntar det nationella förslaget. Exploateringskontoret ser positivt på förslaget att staden antar en miljöbilsdefinition i avvaktan på att en nationell miljöbilsdefinition beslutas. Kontoret föreslår dock att det tas fram en konsekvensanalys/riskanalys innan de nya

miljökraven genomförs. Kontoret stödjer förslaget att dela in definitionen i de tre nivåerna Bas, Miljöbil och Miljöbil spjutspets.

Stockholms stad har i samarbete med Göteborgs stad, Malmö stad och Trafikverket reviderat Gemensamma miljökrav för entreprenader under 2018. Detta kravdokument skickas med i exploateringskontorets samtliga entreprenadupphandlingar från 2019-01-01. I dokumentet finns miljökrav för lätta fordon dvs lätta lastbilar och personbilar, tunga fordon samt arbetsmaskiner. Exploateringskontoret anser att det inte bör bli aktuellt att föra in nya miljöbilsdefinitioner vid entreprenadupphandlingar förrän i samband med nästa revidering av Gemensamma miljökrav för entreprenader.

Om miljöbilsdefinitionen ska användas som minimikrav i stadens alla upphandlingar som innefattar transporter så bör det framgå att det gäller nya upphandlingar och inte pågående avtal eller förlängningar av avtal. Det är inte tydligt i remissen vad som avses med ”transporter”. Arbetsmaskiner är mobila maskiner eller fordon som kan utföra ett transportarbete men som inte är avsedda för transporter på väg. Det framgår inte om och hur arbetsmaskiner berörs av miljöförvaltningens förslag. Arbetsmaskiner utgör en stor del av den fordons- och maskinpark som används i samband med våra entreprenader.

I förslaget tas det upp att upphandlingar enligt miljöbilsdefinition ”Bas” endast ska användas när andra alternativ inte är tekniskt möjliga. Det är oklart vad som här avses med ”teknisk möjlig”. I vissa typer av upphandlingar på exploateringskontoret måste hänsyn tas till att personal och konsulter behöver ha tillgång till terränggående fordon och arbetsmaskiner som klarar stor belastning. Här kan det därför finnas behov av undantag.

Det framgår inte i remissen hur uppföljning av nya miljöbilskrav ska genomföras och vilken förvaltning som ansvarar för den.

Exploateringskontoret ser positivt på att berörda förvaltningar även arbetar för att uppnå en reviderad miljölastbilsdefinition i syfte att nå stadens mål att bli en fossilfri organisation till 2030 och en fossilfri stad 2040.

Slut

Bilagor

1. Tjut Dnr 2018-16882 En miljöbilsdefinition, Miljö- och hälsoskyddsnämnden
2. Remissbrev Dnr KS2019/289 Remiss av En miljöbilsdefinition för Stockholms stad
3. Remissbrev av En miljöbilsdefinition för Stockholms stad angående nytt svarsdatum och komplettering 2019-04-15
4. Utdrag ur protokoll miljö- och hälsoskyddsnämnden 2019-02-12 §15