

From: Remiss EXPL Exploateringsnämnden
Sent: Friday, April 12, 2019 4:03 PM
To: Funktion EXPL Exploateringskontoret
Subject: FW: Följebrev En miljöbilsdefinition för Stockholms stad, KS 2019/289
Attachments: Beslut från miljö- och hälsoskyddsnämnden - En miljöbilsdefinition för Stockholms stad .pdf; Följebrev En miljöbilsdefinition för Stockholms stad, KS 2019_289.pdf; §15 miljö- och hälsoskyddsnämnden - En miljöbilsdefinition för Stockholms stad.pdf; Följebrev En miljöbilsdefinition för Stockholms stad, KS 2019_289 (1).pdf

From: Sabina Edelman
Sent: Friday, April 12, 2019 4:02:54 PM (UTC+01:00) Amsterdam, Berlin, Bern, Rome, Stockholm, Vienna
To: Remiss EXPL Exploateringsnämnden
Subject: Följebrev En miljöbilsdefinition för Stockholms stad, KS 2019/289

Komplettering till tidigare utsänd remiss samt förlängd tid. Bortse från detta om ni redan svarat. Förslaget till ny miljöbilsdefinition har tre nivåer.

Bas:

o Fordon med max fyra sittplatser utöver förarplatsen ska max släppa ut 95 g CO₂/km enligt skattegrundande utsläppsvärde, eller max 190 g CO₂/km om fordonet är godkänt för fordonsgas/vätgas/ etanol / el enligt Vägtrafikreg eller godkänt av fordonstillv för HVO100.

o Fordon med 5-8 sittplatser utöver förarplatsen, samt lätta lastbilar ska enligt skattegrundande utsläppsvärde ha ett koldioxidutsläpp max 214 CO₂/km, eller 290 CO₂/km om fordonet är godkänt för fordonsgas/vätgas/etanol /el enligt Vägtrafikreg eller godkänt av fordonstillv för HVO100

Miljöbil: Etanolfordon, bonusberättigade fordon, samt fordon drivna på annan gas än gasol

Miljöbil Spjutspets: Bonusberättigade fordon samt fordon som drivs på annat än gasol, undantaget laddhybrider.

I Stockholms stads upphandlingar ska Bas endast användas när andra alt. inte är tekniskt möjlig