

Tid Tisdagen den 21 maj 2019 kl. 17.00 – 17.25
Plats Bolindersalen, Tekniska nämndhuset
Justering Måndagen den 3 juni 2019, §§ 1-6, 9-24, 27-28

Omedelbart justerade paragrafer

Justering Tisdagen den 21 maj 2019, §§ 7, 8, 25, 26

Torbjörn Erbe

Lars Sundberg

Närvarande**Beslutande ledamöter:**

Torbjörn Erbe (M) tjänstgörande ordföranden
Fritz Lennaárd (M)
Alexandra Grimfors (M)
Jonas Nilsson (M)
Gunnar Caperius (C)
Lars Sundberg (S)
Arvand Mirsafian (V)
Urban Emson (SD)

Tjänstgörande ersättare:

Nils Ingelström (M)	för Katarina Luhr (MP)
Heidi Lampinen (S)	för Emilia Bjuggren (S)
Per Hagwall (M)	för Christoffer Jönsson (L)
Jakob Sahlin (S)	för Emelie Stark (S)
Kristina Östman (V)	för Alva Holm Katsoulis (V)

Ersättare:

Sten Edebäck (M)
Sofia Tahko (KD)
Rikard Warlenius (V)

Tjänstemän:

T.f. förvaltningschefen Monika Gerdhem, Gustaf Landahl, Gustav Jasinski, Lena Mittal, Daniel Persson, Therese Rydstedt, Emily Tjäder, Malin Tappefur samt borgarrådssekreteraren Cindy Falquet och personalföreträdaren Luis Lopez §§ 1-24, 26-28.

§ 24**Luften i Stockholm - Årsrapport 2018**

Dnr 2019-7718

Beslut

Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar enligt miljöförvaltningens förslag:

- 1 Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar att godkänna årsrapporten för 2018.

Handlingar i ärendet

Miljöförvaltningens tjänsteutlåtande från den 6 maj 2019.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Tjänstgörande ordföranden Torbjörn Erbe (M) finner att nämnden beslutar enligt förvaltningens förslag.

Särskilt uttalande

Arvand Mirsafian m.fl. (V) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Årsrapporten om Stockholms luftkvalitet konstaterar att den långsiktiga minskningen av luftföroreningarna fortsätter. Exempelvis uppmättes rekordlåga årsmedelhalter av NO₂ på Hornsgatan och Sveavägen. Samtidigt nås ännu inte miljökvalitetsnormen för dygnsmedelvärde på dessa gator. Genom fortsatt uppgradering av fordonsflottan samt de nya regler som införs för miljözon 1 för tung trafik 2021 kommer dock sannolikt miljökvalitetsnormen nås.

Vänsterpartiet vill se åtgärder för att ytterligare förbättra luftkvaliteten, och vi är exempelvis öppna för en differentierad trängselskatt där miljöbättre fordon betalar mindre, att använda trängselskatteportalerna för att direkt kunna bötfälla tunga fordon som bryter mot miljözon klass 1:s regler, eller en Oslomodell där fordon med förbränningsmotorer med vissa undantag förbjuds att framföras på vissa gator de dagar som värdena riskerar att överskridas.

Lena Mittal