



Susanne Hedbom
Trafikplanering
08-508 262 08

Anmälan av delegationsbeslut inom Trafikplanering

DELEGATIONSBESLUT	DATUM	BELÖPP	HANDLÄGGARE	TEL NR
Genomförandebeslut Humlegårdsgatan, ny gåta, 8004229	2019-05-20	3 000 000:-	Stina Airijoki	08-508 260 63
Genomförandebeslut Cykel Finspångsgatan GC-väg, 8004230	2019-05-27	4 000 000:-	Per-Åke Tjärnberg	08-508 266 86
Svar på detaljplanremisser	2019-06-12		Maria Olsson	08-508 875 16

Beslut fattade på delegation 2019-05-15 till 2019-06-12, upphandlingar finns tillgängliga i pärm vid trafiknämndens sammanträde den 29/8- 2019.

Stockholm den 12 juni 2019
Trafikplanering

Avdelningschef Mattias Lundberg



Genomförandebeslut

Upprättad av	Victoria Herslöf/ Stina Airijoki
Datum	2019-05-23
Projektnamn	Humlegårdsgatan, ny gångata
Huvudprojekt	H8000364
Projektnummer	8004229

Adress	Humlegårdsgatan 2-4
Stadsdel	Östermalm
Kartbild	

Projektets mål och syfte	Projektet innebär att Humlegårdsgatan 2-4 mellan Östermalmstorg och Majorsgatan, i samband med återställandet efter renoveringen av Östermalms saluhall, får en ny sektion som gångata (tidigare körbana och trottoar). Syftet med åtgärden är att utöka utrymmet för gående då det finns en stor efterfrågan på ytor för gående och stora gångflöden på platsen. På platsen finns det därmed även behov av ytor för gående av
--------------------------	--



	framkomlighetsskäl. Satsningar på gång ligger också i linje med stadens framkomlighetsstrategi. Kontoret vill även skapa en attraktiv och trevlig stadsmiljö, i det här fallet är ambitionen att knyta an mot Östermalmstorg på ett bra sätt. Det tillkommande utrymmet möjliggör även för uteserveringar i större utsträckning än tidigare intill Saluhallen. Det huvudsakliga syftet är dock att på platsen skapa en attraktiv miljö för gående. Sedan renoveringen av Östermalms saluhall påbörjades har projektet i ianspråktagit en stor del av den aktuella sträckan för byggtrafik. Det har praktiskt inneburit att kvarvarande del av gatan sedan detta varit reglerad som gågata då ingen övrig fordonstrafik haft möjlighet att passera. Kontoret vill nu återställa sträckan i sin helhet enligt denna tillfälliga reglering. Projektet är samfinansierat av Fastighetskontoret. Trafikkontoret tar fram budget och projektuppdrag samt genomför entreprenaden, vilket delfinansieras av fastighetskontoret.
--	---

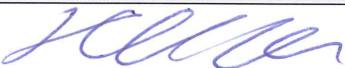
Tidplan	2019				2020				20				20			
	Kv1	Kv2	Kv3	Kv4	Kv1	Kv2	Kv3	Kv4	Kv1	Kv2	Kv3	Kv4	Kv1	Kv2	Kv3	Kv4
Program	x															
Projektering		x														
Entreprenad			x	x	x											

Budget (tkr)	2019	2020	20	20	Summa
Utgifter	2500tkr	500tkr			3000tkr
Inkomster (ev.)	500 tkr				500tkr
Total budget	2500tkr				

Ansvar/ Organisation	Programskede	Projekteringsskede	Entreprenadskede
Ansvarig projektledare	Victoria Herslöf	Victoria Herslöf	Håkan Andersson
Medverkande (namn)	Håkan Andersson	Håkan Andersson	Per Stenmark,
- Infrastruktur	Kristina Menyes	Erik Hammarström	Infrakonsult
- Trafikplanering	Kenneth Öster	Kristina Menyes	Victoria Herslöf Erik
- Stadsmiljö (LA)	Anton Johansson	Kenneth Öster	Hammarström
- Stadsmiljö (Gata)	Cecilia Lindqvist	Anton Johansson	Kristina Menys
- Tillstånd	Olle Henriksson	Cecilia Lindqvist	Cecilia Lindqvist
- Kommunikation		Olle Henriksson	Olle Henriksson
- Fastighetskontoret			



Konsekvensbeskrivning	
Driftkonsekvenser	Ökade driftkostnader till följd av anläggning av nya gångtor.
Trafikkonsekvenser	Ökad framkomlighet för gångtrafik, sämre framkomlighet för motorfordon längs med Humlegårdsgatan.
Framkomlighetsstrategin	I linje med framkomlighetsstrategin.
Miljökonsekvenser	Positiva om andelen fotgängare ökar.
Sociala konsekvenser	Positiva om gatan befolkas av fler gående
Jämställdhetskonskvenser	Varken positiva eller negativa
Tillgänglighetskonskvenser	Positiva till följd av utökade gångtor. Gågata fortfarande möjlig att angöra.
Riskkonsekvenser	Samverkan med annan förvaltning under planering och entreprenad. Försämrad tillgänglighet under byggtid påverkar verksamheter.
Andra konsekvenser	

Genomförandebeslut (enligt delegationsordning)			
Fredrik Alfredsson	 ML	Datum	2019-05-23
Ev ändringsbeslut (enligt delegationsordning)			
Namn		Datum	
Ändringen avser (budget, projektets resultat, annat?)			



Slutredovisning

Bilder före	
Bilder efter	
Beskrivning av eventuella avvikelser i projektets genomförande	



Beskrivning av ekonomiskt utfall: varför avvikelse mot kalkylerade utgifter	
--	--

Slutredovisat (enligt delegationsordning)			
Namn		Datum	

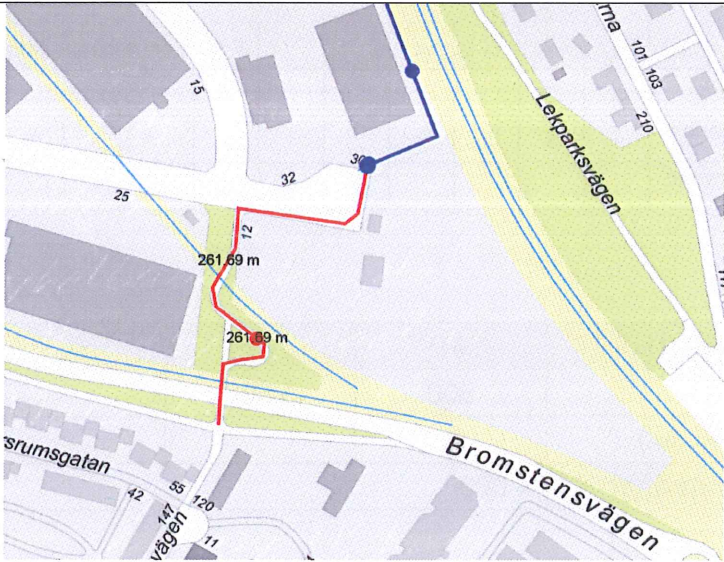


Upprättad av	Gustaf Bergeröd <i>Per Åke Tjåmberg</i>
Datum	2019-01-16
Projektnamn	Finspångsgatan – gång- och cykel
Huvudprojekt	Ges av avdelningens verksamhetsplanerare <i>H 8000300</i>
Projektnummer	Ges av avdelningens verksamhetsplanerare <i>8004230</i>

Instruktioner är skrivna i blått. När du följt instruktionerna kan du ta bort dem. Mallen ska fyllas i med svart text.

Innan projektet kan påbörjas ska PM:et vara ifyllt och signerat enligt delegationsordning.

Efter avslutat projekt ska avsnittet "Slutredovisning" fyllas i och PM:et sparas om till ett "Slutredovisnings-PM".

Adress	Finspångsgatan 30
Stadsdel	Lunda
Kartbild	 Röd sträckan markerar sträckan för projektet. Blå sträcka visar hur den planerade gång- och cykelvägen längs Mälärbanan ansluter till platsen.

Projektets mål och syfte	Att tillskapa en säkert och framkomligt cykelstråk mellan den nybyggda gång- och cykelvägen längs Mälärbanan och gång- och cykelvägen längs Bromstensvägen för gående och cyklister. Längs stråket kommer främst pendlingscyklister röra sig, men även gående mellan Barkarby och Spånga. Finspångsgatan är en lokalgata i som förbinder Lunda industriområde med Bromstensvägen. Längs Mälärbanan bygger
--------------------------	---

	Trafikverket en gång- och cykelväg i pendelcykelstandard som ansluter till vändplatsen på Finspångsgatan som planeras vara färdig 2019. Det saknas då en tydlig fortsättning mellan cykelvägens slut till Bromstensvägen. Hastighetsbegränsningen på Finspångsgatan är 40 km/h och fordonsflödet är mycket lågt men det är mestadels tung trafik. Tidigare har det inte funnits behov av någon gång- och cykelväg på sträckan, men behovet kommer att skapas i samband med att en ny gång- och cykelväg byggs längs Mälarbanan fram till Finspångsgatan.
--	--

Tidplan	2019				2020				20				20			
	Kv1	Kv2	Kv3	Kv4	Kv1	Kv2	Kv3	Kv4	Kv1	Kv2	Kv3	Kv4	Kv1	Kv2	Kv3	Kv4
Program	x															
Projektering		x	x	x												
Entreprenad					x	x	x	x								

Budget (tkr)	2019	2020	20	20	Summa
Utgifter	500	3 500			
Inkomster (ev.)					
Total budget	4 000				

Ansvar/ Organisation	Programskede	Projekteringsskede	Entreprenadskede
Ansvarig projektledare	Gustaf Bergeröd	Gustaf Bergeröd	Infrastruktur
Medverkande (namn)			
- Anläggning	Gustaf Bergeröd, Elenore Bjelke, Eva Hammar Kivinen, Kommunikation, Infrastruktur, Trafikverket		
- Trafikplanering			
- Tillstånd			
- Kommunikation			
- Sdf			
- Annan förv/bolag			
- Privat aktör			
- ?			



--	--	--	--

Konsekvensbeskrivning	
Driftkonsekvenser	Ökad driftkostnad, dels för att stråket kommer behöva få ökad prioritet då det kommer att klassas upp till pendelcykelstråk och regionalt cykelstråk, men också för att det blir en något längre gång- och cykelbana än tidigare.
Trafikkonsekvenser	Den planerade gång- och cykelbanan kommer passera infarten till två fastigheter där tung trafik passerar. Utöver detta är det främst förbättrad framkomlighet för gående och cyklister mellan Barkarby och Spånga.
Framkomlighetsstrategin	Följer framkomlighetsstrategin.
Miljökonsekvenser	Ingen mätbar påverkan på miljön.
Sociala konsekvenser	---
Jämställdhetskonskvenser	Jämställdhet i transportsystemet handlar om att båda könen ska ha samma möjligheter. En ökad framkomlighet för gående och cykeltrafiken är positivt för alla. Platsen är idag dåligt belyst och uppfattas otrygg enligt synpunkter från boende. Studier visar att kvinnor i högre utsträckning än män anpassar sina resval utifrån upplevelser av otrygghet, vilket gör att det är viktigt att ta med trygghetsperspektivet i projektet.
Tillgänglighetskonskvenser	Ingen förändring.
Risikkonskvenser	
Andra konsekvenser	

Genomförandebeslut (enligt delegationsordning)			
Namn	 ML	Datum	27/5-2019
Ev ändringsbeslut (enligt delegationsordning)			
Namn		Datum	
Ändringen avser (budget, projektets resultat, annat?)			

Slutredovisning

Bilder
före





**Bilder
efter**

**Beskrivning av
eventuella avvikelser
i projektets
genomförande**



Beskrivning av ekonomiskt utfall: varför avvikelser mot kalkylerade utgifter	

Slutredovisat (enligt delegationsordning)			
Namn		Datum	

Trafikplanering - svar på detaljplanremisser

Dokumentnr.	Dokumenttitel	Ankomstdatum	Färdigst/exp-datum	Ansvarig person	Dokumentkategori	Dokumentarkiv
T2019-01437-2	2015-18144 - Fader Bergström, planärende på samråd		2019-06-04	Malin Berger	Yttrande ut	Diariedokument

Datum: 19-06-12

Behörig chef: Mattias Lundberg

Underskrift:



