

PM BEDEÖMNING AV LUFTKVALITET OCH BULLERPÅVERKAN

Uppdrag Hastighetsplan Stockholms stad del 3	Uppdragsledare Amat Jobe	Datum 2019-05-15
Uppdragsnummer 7002561000	Upprättad av Amat Jobe, Carl Thordstein och Hilma Larsson	

Bedömning av luftkvalitets- och bullerpåverkan av tillkommande hastighetsjusteringar inom ramen för Hastighetsplan del 3

Inledning

Inom ramen för hastighetsplanen del 3 har luft- och bulleranalyser genomförts för att analysera konsekvenserna av de nya hastighetsgränser som föreslås. Analyserna baserades på förslag på nya hastigheter daterade 2019-02-06. Efter att analyserna avslutats har ett antal ändringar i förslagen på hastigheter gjorts. Detta PM innehåller en bedömning av hur ändringarna påverkar luft- och bullersituationen längs gatorna som påverkas och ska ses som ett komplement till "PM Luftkvalitet - 190211" och "PM buller - 190206".

Riktvärden för luftkvalitet och bullernivåer går att läsa i "PM Luftkvalitet" (daterat 19-02-11) och "PM buller" (daterat 19-02-06).

Nedan presenteras delsträckor där justering av föreslagen hastighet gjorts. Hastigheten och dess bedömning gäller enbart delsträckorna och inte hela gatan.

Bedömning av påverkan på luft- och bullerkvalitet

Skarpnäck:

Gatunamn	Befintlig hastighet	Föreslagen hastighet 2019-02-11	Föreslagen hastighet 2019-04-04	Bedömning av bullernivåer	Bedömning av luftkvalitet
Gamla Tyresövägen	50 km/tim	40 km/tim	60 km/tim	Bostäder har redan överskridande med dagens hastighetsbegränsning, det kan således antas att det blir något högre överskridanden	Förändringen kommer inte försvåra möjligheten att uppfylla miljö kvalitetsnormerna för NO ₂ och PM ₁₀ .
Ljusnevägen	30 km/tim	40 km/tim	30 km/tim	Resulterar i oförändrade bullernivåer	Resulterar i oförändrad luftkvalitet.
Flatenvägen	30 km/tim	40 km/tim	60 km/tim	Höjningen på denna korta sträcka kommer inte ha någon påverkan på bullernivåerna.	Förändringen kommer inte försvåra möjligheten att uppfylla miljö kvalitetsnormerna för NO ₂ och PM ₁₀ .

Rinkeby- Kista

Gatunamn	Befintlig hastighet	Föreslagen hastighet 2019-02-11	Föreslagen hastighet 2019-04-04	Bedömning av bullernivåer	Bedömning av luftkvalitet
Hanstavägen	50 km/tim	40 km/tim	60 km/tim	Med dagens skyltade hastighet är det redan överskridande värden vid bostäder längs denna sträckan. Den höjda hastigheten förväntas öka ljudnivåerna något.	Förändringen kommer inte försvåra möjligheten att uppfylla miljökvalitetsnormerna för NO ₂ och PM ₁₀ .
Ingebyvägen	50 km/tim	40 km/tim	60 km/tim	Inga bostäder har identifierats i anslutning till denna del av gatan. Således får inte höjningen någon påverkan.	Förändringen kommer inte försvåra möjligheten att uppfylla miljökvalitetsnormerna för NO ₂ och PM ₁₀ .
Lagtingsgatan	50 km/tim	40 km/tim	60 och 30 km/tim	Dagens skyltade hastighet innebär att det redan är överskridande värden på sträckan. Ljudnivåerna kan antas öka något förutom på sträckan med föreslagen hastighet 30 km/tim.	Förändringen kommer inte försvåra möjligheten att uppfylla miljökvalitetsnormerna för NO ₂ och PM ₁₀ .
Norgegatan	50 km/tim	40 km/tim	60 km/tim	Dagens skyltade hastighet innebär att det redan är överskridande värden vid bostäder längs denna	Förändringen kommer inte försvåra möjligheten att uppfylla

				sträckan. Den höjda hastigheten förväntas öka ljudnivåerna något.	miljökvalitetsnormerna för NO ₂ och PM ₁₀ .
Rinkebysvängen	50 km/tim	60 km/tim	40 km/tim	Den del som får justerad hastighet kan även antas få lägre bullernivåer.	Föreslagen hastighetssänkning bedöms innebära förbättrad värden av framförallt PM ₁₀ , men även till viss del NO ₂ .
Torshamnsgatan	50 km/tim	40 km/tim	60 km/tim	Bostäder bedöms inte finnas i anslutning till denna del av gatan. Således får inte höjningen någon påverkan.	Förändringen kommer inte försvåra möjligheten att uppfylla miljökvalitetsnormerna för NO ₂ och PM ₁₀ .

Farsta

Gatunamn	Befintlig hastighet	Föreslagen hastighet 2019-02-11	Föreslagen hastighet 2019-04-04	Bedömning av bullernivåer	Bedömning av luftkvalitet
Nynäsvägen (inkl. påfart)	70 och 50 km/tim	60 km/tim	80 km/tim	Med dagens hastighet är det redan överskridande värden vid bostäder längs sträckan. Ljudnivåerna kan antas öka något.	Överskridande värden av NO ₂ redan idag. En ökning av hastighetsgränsen skulle resultera i att det försvåras att uppfylla miljökvalitetsnormerna för NO ₂ och PM ₁₀ .
Sandåkravägen	30 km/tim	30 km/tim	40 km/tim	Den korta sträckan som avses anses inte ha en avgörande påverkan på bullernivåerna.	Förändringen kommer inte försvåra möjligheten att uppfylla miljökvalitetsnormerna för NO ₂ och PM ₁₀ .
Örbyleden	70 km/tim	60 km/tim	80 km/tim	Med dagens hastighet är det redan överskridande värden vid bostäder längs denna sträckan. Den höjda hastigheten förväntas öka ljudnivåerna något.	Förändringen kommer inte försvåra möjligheten att uppfylla miljökvalitetsnormerna för NO ₂ och PM ₁₀ .

Östermalm

Gatunamn	Befintlig hastighet	Föreslagen hastighet 2019-02-11	Föreslagen hastighet 2019-04-04	Bedömning av bullernivåer	Bedömning av luftkvalitet
Fiskartorpsvägen	30 km/tim	30 km/tim	40 km/tim	Vår uppfattning är att det inte finns bostäder i anslutning till denna del av gatan. Således får inte höjningen någon påverkan.	Förändringen kommer inte försvåra möjligheten att uppfylla miljökvalitetsnormerna för NO ₂ och PM ₁₀ .
Tegeluddsvägen	30 km/tim	30 km/tim	40 km/tim	Justeringen bedöms inte få någon avgörande påverkan på bullernivåerna.	Förändringen kommer inte försvåra möjligheten att uppfylla miljökvalitetsnormerna för NO ₂ och PM ₁₀ .

memo04.docx

6 (6)

PM BEDEÖMNING AV LUFTKVALITET
OCH BULLERPÅVERKAN