

**Tid** Torsdagen den 24 oktober 2019 kl. 16.00 – 16.20  
**Plats** Stora kollegiesalen, Stadshuset  
**Justering** Måndagen den 4 november 2019

Daniel Helldén

Maria Mustonen

**Närvarande****Beslutande ledamöter:**

Daniel Helldén (MP), ordföranden

Ulla Hamilton (M)  
Jan Tigerström (M)  
Eva Ekmehag (M)  
Peter Backlund (L)  
Johan Fälldin (C)  
Mikael Valier (KD)  
Jan Valeskog (S)  
Inger Edvardsson (S)  
Maria Mustonen (V)  
Mads Lundgaard (SD)

**Tjänstgörande ersättare:**

Joel Höglund (V) för Rikard Warlenius (V)  
Bengt Ohlsson (S) för Åsa Odin Ekman (S)

**Ersättare:**

Tomas Tetzell (M)  
Bo Arkelsten (M)  
Bo Wilhelm Lindner (M)  
Savo Sevic (M)  
Maria Johansson (L)  
Camilla Kylenfelt (MP)  
Emil Stensson (S)  
Natalia Espinosa (V)  
Joakim Hedelin (SD)

**Tjänstemän:**

Förvaltningschefen Gunilla Glantz, Åse Geschwind, Anna Green, Philip Hall, Inga-Lill Hultin, Anne Kemmler, Elisabet Munters och Emma Thun samt borgarrådssekreterarna Thomas Karlsson och Martin Solberg.

**§ 13****Trafikolyckor 2018. En årlig redovisning av trafikolycksutvecklingen. Lägesrapport**

Dnr T2019-02570

**Beslut**

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner lägesrapporten om trafikolycksutvecklingen i Stockholm 2018.

**Handlingar i ärendet**

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 22 augusti 2019.

**Nämndens behandling av ärendet****Framlagda förslag till beslut**

- 1) Ordföranden Daniel Helldén (MP), Ulla Hamilton m.fl. (M), Peter Backlund (L), Johan Fälldin (C), Mikael Valier (KD), Maria Mustonen m.fl. (V) och Mads Lundgaard (SD) föreslår att nämnden beslutar enligt kontorets förslag (se beslutet).
- 2) Jan Valeskog m.fl. (S) föreslår att nämnden beslutar enligt följande:
  - 1 Att godkänna lägesrapporten om trafikolycksutvecklingen i Stockholm 2018.
  - 2 Att ge trafikkontoret i uppdrag att ta fram ett nytt trafiksäkerhetsprogram med fokus på oskyddade trafikanter, där en del av programmet handlar om hur staden ska analysera trafikolyckornas samhällskostnader.
  - 3 Att ge trafikkontoret i uppdrag att komplettera den årliga rapporten om trafikolycksutvecklingen med förslag på fördjupade analyser och åtgärdsförslag för ökad trafiksäkerhet.
  - 4 Att ge trafikkontoret i uppdrag att ta fram en analys av klimatförändringarnas påverkan på antal olyckor för oskyddade trafikanter, främst under vinterhalvåret.
  - 5 Att trafiknämnden initierar en informationskampanj med fokus på de oskyddade trafikanternas situation i Stockholmstrafiken.
  - 6 Att därutöver anföra följande:

Att förbättra trafiksäkerheten måste vara högt prioriterat för staden. I trafiksäkerhetsprogrammet finns ett trafiksäkerhetsmål om att minska antalet omkomna och svårt skadade i trafiken med 40 procent till år 2020. Något mål för oskyddade trafikanter som skadas genom t.ex. fallolyckor eller singelolyckor med cykel finns inte.

Oskyddade trafikanter, det vill säga trafikanter som inte färdas bakom något skyddande hölje, är överrepresenterade i trafikskadestatistiken generellt och i synnerhet bland de skadade och omkomna.

Gångtrafikanter drabbas i störst utsträckning av olyckor i trafiken, 37 procent av samtliga skadade och omkomna under 2018. Den vanligaste anledningen är att en gångtrafikanter har fallit, snubblat eller halkat i trafikmiljön. Sådana fallolyckor är inte bara den i särklass vanligaste trafikolyckan, utan också den olyckskategori där flest personer skadas allvarligt. Oftast är det kvinnor som drabbas, och allra störst risk att skadas eller omkomma har kvinnor över 65 år.

Singelolyckorna med fotgängare sker främst under vintermånaderna december till mars. Den enskilt största olycksgenererande händelsen i statistiken för 2018 var snöfallet som föll över staden den 17 januari med många fall- och upphinnandeolyckor som följd. Trafikkontoret skriver att detta indikerar hur starkt sammankopplade fallolyckor i trafikmiljö är med väder och vinterunderhållet på gångstråken, och hur stor roll stadens och andra väghållares underhållsarbete spelar.

För att minska antal omkomna och svårt skadade i trafiken behöver mer göras när det kommer till oskyddade trafikanter. Ett nytt trafiksäkerhetsprogram bör därför tas fram med särskilt fokus på oskyddade trafikanter. Trafiksäkerhetsprogrammet bör även kompletteras med en redovisning och analys av trafikolyckornas omfattning och samhällskostnader i Stockholmstrafiken. Detta är särskilt viktigt mot bakgrund av att bristerna i statistiken innehåller mörkertal, främst gällande olyckor med oskyddade trafikanter som cyklister och fotgängare.

Andra delar bör vara hur trafiknämndens årliga rapport om trafikolycksutvecklingen kan användas. Den kan t.ex. kompletteras med förslag på fördjupade analyser och prioriterade åtgärder om allt ifrån punktåtgärder på de mest olycksdrabbade platserna till generella förslag så som geofencing, sopsaltning av gångbanor, cykelhjälmskampanjer samt hantering av låncyklar, elsparkcyklar och andra nya transportmedel som ställs i vägen och förändrar stadsbilden.

Det är också betydelsefullt att analysera hur klimatförändringarna kommer att påverka vinterväglaget. I och med kraftigare nederbörd och snabbare temperaturväxlingar blir det svårare att klara

halkbekämpningen på isbelagda gång- och cykelbanor, vilket skedde i Stockholm i början på år 2019. Med fler sådana situationer kommer de framtida kostnaderna för vinterväghållningen att öka kraftigt, särskilt med tanke på att en rimlig vinterväghållning behöver upprätthållas för att minimera antalet fallolyckor för gångtrafikanter.

Slutligen bör staden initiera en särskild informationskampanj som har fokus just på de oskyddade trafikanternas situation i Stockholmstrafiken. Vikten av anpassning av hastigheter, betydelsen av större hänsyn till varandra för samtliga trafikslag, användning av cykelhjälm för minskning av allvarliga skador hos cyklister och inte minst en allmän information om faktiska risker för liv och hälsa som finns för trafikanter i en storstad som Stockholm.

**Beslutsgång**

Ordföranden Daniel Helldén (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag som stöds av ordföranden Daniel Helldén (MP), Ulla Hamilton m.fl. (M), Peter Backlund (L), Johan Fälldin (C), Mikael Valier (KD), Maria Mustonen m.fl. (V) och Mads Lundgaard (SD).

**Reservation**

Jan Valeskog m.fl. (S) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Vid protokollet  
Åse Geschwind