



2019-10-01

Till Stockholms stadshus AB

Ert dnr SSAB 2019/138

Dnr 2019-00776

Remissvar gällande utredning av utökade möjligheter till bad längs Kungsholmens och Essingeöarnas stränder

Stockholms Hamnar har beretts tillfälle att yttra sig gällande ”Utredning av utökade möjligheter till bad längs Kungsholmens och Essingeöarnas stränder”.

Stockholms Hamnar anser att denna utredning även behöver remitteras vidare till andra berörda instanser såsom Sjöfartsverket, Trafikförvaltningen, båtförbund samt rederier som trafikerar i närområdet.

Stockholms Hamnar förvaltar några av Stockholms mest attraktiva platser. Verksamheten vid våra innerstadskajer är bred och har en stor inverkan på hur centrala Stockholm upplevs av stockholmare, företagare och besökare. Stockholms Hamnar ser det därför som intressant att utreda utökade möjligheter till bad längs Kungsholmens och Essingeöarnas stränder. Dock är det viktigt att säkerställa säkerheten i området för både båttrafik och badare.

Inom Stockholms Hamnars hamnområde finns det bland annat ett antal båthållplatser som kan användas av yrkes- och privattrafik. Båthållplatserna gör det möjligt att hämta och lämna passagerare och den maximala tiden för förtöjning är 10 minuter. Inom området för denna utredning gällande utökade möjligheter till bad Längs Kungsholmens och Essingeöarnas stränder är Luxkajen på Lilla Essingen inom Stockholms Hamnars ansvarsområde.



Stockholms Hamnar noterar följande angående det föreslagna badområdet i utredningen:

- Det ligger väl avskilt från tung yrkestrafik då farleden går söder om utmärkta uppgrundningar (Se kartbilaga ovan)
- Vid Luxparken ligger en båthållplats som trafikeras av SL. I framtiden kan även pendelbåtstrafik från Ulvsunda komma att trafikera denna båthållplats. Den naturliga färdvägen för denna trafik (med anledning av kortaste vägen) är innanför i kartbilden ovan nämnda uppgrundningar.
- Med anledning av förekomsten av båttrafik i området anser Stockholms Hamnar att ett eventuellt möjliggörande av ett nytt bryggbad på Kungsholmen förutsätter att området blir mycket tydligt utbojat ur säkerhetssynpunkt.

Stockholms Hamnar remitterar gärna vidare ett eventuellt mer konkret förslag till berörda intressenter.

För Stockholms Hamn AB

Tor Wildenstam
Hamnstyrman & enhetschef Innerstadskajer