

Handläggare
Petter Bergeå
Telefon: 08-508 33 648**Till**
Utbildningsnämnden
2019-12-12

Rese- och mötespolicy för Stockholms stad

Svar på remiss från kommunstyrelsen, KS 2019/1410

Förvaltningens förslag till beslut

Utbildningsnämnden överlämnar förvaltningens tjänsteutlåtande till kommunstyrelsen som svar på remissen.

Lena Holmdahl
UtbildningsdirektörPetra Nergårdh
Avdelningschef

Sammanfattning

Kommunstyrelsen har skickat en remiss med förslag på en rese- och mötespolicy för Stockholms stad. Policyn ger vägledning om vad som gäller vid tjänsteresor och möten för staden.

Utbildningsförvaltningen ställer sig positiv till förslaget. Förvaltningen bedömer att mötes- och resepolicy styr mot de övergripande målen på ett effektivt sätt genom att främja klimatvänliga tjänsteresor och möten. Förvaltningen föreslår att nämnden beslutar att överlämna förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på remissen.

Bakgrund/Ärendet

Stadsledningskontoret har tagit fram ett förslag på rese- och mötespolicy för Stockholms stad. Förslaget har tagits fram av stadsledningskontoret med stöd av en referensgrupp från stadens förvaltningar och bolag.

Rese- och mötespolicy beskriver gemensamma rutiner och förhållningssätt och anger de gemensamma ramar som vägleder medarbetare, chefer och förtroendevalda inom Stockholms stad. Policyn ger vägledning om vad som gäller vid tjänsteresor och möten för staden. Den ska bidra till att minska klimatpåverkan, bidra till en trygg och säker arbetsmiljö och säkerställa

kostnadseffektivitet. Den ska också visa stadens hänsynstagande till den enskildes privatliv och andra sociala faktorer som ett frekvent resande och konferenser med övernattnig innebär en påfrestning för.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom avdelningen för personal och kompetensförsörjning i samråd med gymnasieavdelningen, grundskoleavdelningen, avdelningen för ekonomi och styrning, avdelningen för stöd kring lärande och elevhälsa samt förskoleavdelningen.

Förvaltningens synpunkter och förslag

Förvaltningen tillstyrker förslaget till rese- och mötespolicy och lämnar följande synpunkter och kommentarer.

Stockholms stad har ambitiösa mål inom klimatområdet. Bland annat ska stadens organisation vara fossilbränslefri till år 2030. De höga ambitionerna ställer höga krav på stadens förvaltningar och bolag där miljöpåverkan från tjänsteresor är en viktig del. Förvaltningen bedömer att mötes- och resepolicyn styr mot de övergripande målen på ett effektivt sätt genom att främja klimatvänliga tjänsteresor och möten. Det är positivt att det framgår att varje nämnd har möjlighet att ta fram mer detaljerade anvisningar utifrån sina verksamheters behov och förutsättningar. För utbildningsförvaltningens del sker de flesta tjänsteresor mellan förvaltningens verksamhetslokaler, till exempel gäller det för lärare och annan personal som har flera tjänsteställen. Det är naturligt att förvaltningen kan ta fram egna riktlinjer om hur förvaltningen bäst uppnår de mål som resepolicyn strävar mot vid dessa resor.

Förvaltningen ser positivt på delarna av policyn som gäller möten och konferenser och att i högre grad nyttja distansmöten. Samtidigt ger fysiska möten ibland ett mervärde som kan motivera resandet.

Det är även rimligt att i första hand använda egna lokaler med de möjligheter till undantag som skrivs fram när interna alternativ saknas eller kapaciteten inte räcker till.

Fullmäktige har i budget för 2019 gett i uppdrag till samtliga nämnder att tjänsteresor med flyg ska minska. Enligt förslaget till resepolicy ska det färdiätt väljas som är mest *trafiksäkert*, *ger minst miljöpåverkan* och är *kostnadseffektivt*. Tyvärr innebär tågresor i många fall högre totalkostnader än flygresor då tågresor i många fall medför övernattnig och längre arbetsdagar.

I policyn anges också en gräns om att huvudresan ska vara minst 50 mil för att flyg ska utgöra ett alternativ. Det kan övervägas om det istället ska anges att det ska finnas en tidsvinst om t ex ett visst antal timmar. I beräkningen av tidsvinst är det också relevant att bedöma i vilken utsträckning arbete kan ske under tågresan då tågresor innebär bättre möjligheter för arbete under själva resan än resa med flyg.

Förvaltningen föreslår att utbildningsnämnden beslutar att överlämna förvaltningens tjänsteutlåtande till kommunstyrelsen som svar på remissen.

Bilaga

Förslag till rese- och mötespolicy för Stockholms stad