

Tid Tisdagen den 19 november 2019 kl. 16.30 – 17.00

Plats Bolindersalen, Tekniska nämndhuset

Närvarande

Ledamöter i miljö- och hälsoskyddsnämnden

Katarina Luhr (MP), ordförande

Torbjörn Erbe (M)

Jonas Nilsson (M)

Christoffer Jönsson (L)

Gunnar Caperius (C)

Jakob Sahlin (S)

Urban Emson (SD)

Ersättare i miljö- och hälsoskyddsnämnden

Per Hagwall (M)

Sten Edebäck (M)

Mattias Hallberg (M)

Maja Boström (C)

Joel Tekle-Georgis (S)

Sinikka Suutari (S)

Mona Wallsén (-)

Ledamöter i rådet för funktionshinderfrågor

Stefan Mattsson (SRF), ordförande

Dolores Back (HSO/NHR), vice ordförande

Amir Amirrazi (DHR)

Eva Söderbärj (HSO/FUB)

Britt-Inger Stjernström (HSO/R)

Tjänstemän från miljöförvaltningen

Anna Hadenius, förvaltningschef

Monika Gerdhem

Mikael Nyberg

Malin Tappefur

Emily Tjäder

Kristine Fornander

Anette Jansson

Övriga tjänstemän

Martin Solberg, borgarrådssekreterare

Timmie Aspelin, nämndsekreterare

Åse Geschwind, nämndsekreterare

Presentation av rådsmedlemmar

Ordföranden Katarina Luhr (MP) hälsar rådet välkomna till det årliga mötet med nämnden. En presentationsrunda av rådet hålls.

Rådets frågor till nämnden

- 1. Fråga:** *Varför har miljö- och hälsoskyddsnämnden inte i budget anslagit pengar för appen "Upptäck Stockholm"?*

Ordförande Katarina Luhr (MP) svarar att förra mandatperioden fanns appen men finansiering saknades och därför upphörde uppdateringarna och den blev därmed inaktuell. Ett arbete inleddes för att se över vilken förvaltning som skulle finansiera appen men utredningen kom inte hela vägen fram och den lades på is. Appen i sig är väldigt bra och den bidrar till att göra Stockholm till ett "turistmål" även för de som bor här. Den kostade väldigt mycket att driva. Nu måste ett omtag göras.

Jacob Sahlin (S) frågar rådet om de ser några alternativ till appen.

Rådets ordförande Stefan Mattsson svarar att det finns inga bra alternativ men appen går fortfarande att använda trots att den är inaktuell. Rådet vill gärna att miljöförvaltningen satsar på appen. Den gör väldigt mycket och kostar inte särskilt mycket.

- 2. Fråga:** *Under 2019 har utsläppen från sjöfarten hamnat i fokus. Vad vill nämnden göra för att eliminera/reducera miljöpåverkan på luftkvaliteten?*

Rådets ordförande Stefan Mattsson påpekar att utsläpp från båtarna är otrevliga och miljöförstörande. Vi vet också att bottenfärgen är farlig. Rådet vill gärna se hårdare tag inom det här området. Det borde vara obligatoriskt att ansluta

fartygen till elnätet när de ligger i hamn och staden borde också ställa högre krav på bottenfärgen. Det här är en viktig fråga för framtida medborgare om vi ska ha bra kvalitet på luft och vatten.

Ordförande Katarina Luhr (MP) nämner att politiken och förvaltningen har fått många frågor på detta ämne det senaste året. Stockholm Hamnar jobbar hårt för att alla fartyg ska kunna ansluta sig till elnätet när de ligger i hamn. Ett problem är att de stora kryssningsfartygen ofta har väldigt olika sorters elanslutningar och de befinner sig inte i Stockholm särskilt ofta. Det är också väldigt kostsamt att bygga upp den typen av infrastruktur och kostnaden måste då vägas mot hur ofta anslutningen kan komma att användas. Ett budgetuppdrag har lagts på SLB analys som ska mäta luftkvaliteten i fartygens närhet. Är det så dålig luft som man upplever? Malin Tappefur kanske kan kommentera vad ni har tänkt.

Malin Tappefur som är avdelningschef för SLB-analys berättar att det inte är alldeles enkelt att mäta halterna från ett fartyg som ligger längs en kaj. Eventuella mätstationer kommer även få med utsläpp från närliggande vägtrafik. Det bör också nämnas att sjöfarten till skillnad från vägtrafiken har sina utsläpp relativt högt upp. Det gör det lättare för utsläppen att spridas och omblandas i luften. Mätningar från exempelvis Nynäshamn och Gävle hamn har visat att det sällan handlar om särskilt höga halter under längre tid. Det saknas också gränsvärden för utsläpp från fartyg i hamn. Uppdraget kommer bli en utmaning då man aldrig har genomfört mätningar på så stora fartyg.

Enhetschef Anette Jansson kommenterar delen om tillsyn. Det är svårt att ta i med några hårdhandskar då det inte finns så många juridiska möjligheter. Vi får inte neka enskilda fartyg att lägga till i hamnarna. Fartygen som inte kan ansluta sig till elnätet måste ha motorerna på för att alla funktioner ombord ska fungera. Lösningen är alltså att ansluta fartygen till elnätet. Staden kan inte ställa krav på att de ska ha en elanslutning. Staden kan föra en dialog med hamnarna gällande att erbjuda elanslutning men det går inte att ställa krav på att hamnarna ska ha sådan anslutning. En väg framåt är att skapa incitament för fartygen att installera den typen anslutning som finns i Stockholms hamnar. Exempelvis ett bidrag som betalas ut om fartyget skaffar en till staden kompatibel elanslutning. En annan variant är att ge ombyggda fartyg lägre avgift när de ligger i hamn. I vilket fall bygger Stockholms hamnar kontinuerligt ut sina anslutningar.

Det bör också nämnas att fartygen gör av med väldigt mycket el, ett enda fartyg förbrukar lika mycket som hela Gamla stan. Det är därför väldigt kostsamt att bygga ut elförbrukningen och det finns väldigt många olika sorters anslutningar. En internationell standard har tagits fram men det kommer ta tid innan den börjar gälla alla.

Nämndens ledamot Jonas Nilsson (M) som även är ledamot i Stockholm Hamn AB berättar att olika elstandarder är ett problem inom flera områden. Om man exempelvis skulle köra ett tåg över till Danmark så skulle det börja brinna i tåget pga skillnaderna i elnäten. Gällande elutbyggnaden i hamnarna så ska man ha i åtanke att Stockholm Hamnar AB har den största och modernaste anläggningen i hela östersjöområdet. Stockholm Hamnar betalar också 1 miljon kronor till varje fartyg som övergår till den elanslutning som är kompatibel med Stockholm hamnars system. Jonas Nilsson säger också att utanför Göteborgs hamn har man en ”sniffer” som kan känna av vilken sorts olja ett fartyg använder sig av. Om det är en väldigt förorenande olja har hamnen då möjlighet att kontakta båten och neka den inträde till hamnen. Jonas har drivit på för att införa något liknande i Stockholm.

Fråga till rådet

Nämndens ledamot Jonas Nilsson (M) frågar rådet vad som föranledde namnbytet från Handikappförbundets samarbetsorgan (HSO) till Funktionsrätt Stockholm.

Rådets vice ordförande Dolores Back förklarar att HSO är en paraplyorganisation och HSO står för Handikappförbundets samarbetsorgan. Samtliga 32 funktionshindersföreningar sorteras in under denna. På riksnivå har namnbytet redan genomförts och även på länsnivå har det avklarats. Nu byter man namn även på kommunal nivå och det nya namnet är mer tidsenligt.

Ordföranden Katarina Luhr (MP) avslutar med att tacka rådet för att de har deltagit.

Ordföranden i rådet Stefan Mattsson tackar nämnden för att de fick komma.

Minnesanteckningar från
miljö- och
hälsoskyddsnämndens
möte med rådet för
funktionshinderfrågor
den 19 november 2019

Antecknat av
Timmie Aspelin