

Handläggare
Per Erik Österlund
Telefon: 08 508 28 819**Till**
Miljö- och hälsoskyddsnämnden
2019-12-17 p. 11

Motion om masshantering från Emilia Bjuggren (S) och Jan Valeskog (S)

Svar på remiss från kommunstyrelsen dnr KS 2019/1295

Förvaltningens förslag till beslut

Godkänna förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på kommunstyrelsens remiss.

Anna Hadenius
FörvaltningschefGustaf Landahl
Avdelningschef

Bakgrund

Kommunstyrelsen har remitterat Motion om masshantering från Emilia Bjuggren (S) och Jan Valeskog (S) till nämnden.

I motionen lämnas följande förslag:

- Att kommunstyrelsen tar fram en stadsövergripande masshanteringsstrategi, i samråd med miljöförvaltningen, trafikkontoret, exploateringskontoret och stadsbyggnadskontoret.
- Att en samordnande funktion inom staden inrättas för masshanteringsfrågorna.
- Att staden tar initiativ till regional samordning av masshanteringen, både med andra kommuner och med kommersiella aktörer.
- Att trafiknämnden får i uppdrag att ändra Stockholms stads lokala trafikföreskrifter så att massgodstransporter upp till 15 meter tillåts inom Stockholms stad.

Syftet med motionen är att staden ska ta ett samlat grepp kring masshantering och transporter av lågvärdigt gods (jord, sten, berg, ballast, betong).

Nämndens yttrande över motionen ska ha inkommit till kommunstyrelsen senast den 7 februari 2020.

Förvaltningens synpunkter och förslag

Förvaltningen anser att den klimatpåverkan som byggnation och transporter av lågvärdigt gods (jord, sten, berg, ballast och betong) är mycket stor.

Exploateringsnämnden har idag ett samordningsansvar för masshanteringsområdet och ett eget nämndmål att möjliggöra effektiv och hållbar bygglogistik och masshantering i exploateringsprojekt. Exploateringskontoret har arbetat fram en handlingsplan för masshantering som innehåller tre huvudmål:

- 1) Upprätta avtal för mottagningstjänst av massor
- 2) Etablera masshanteringsytor
- 3) Implementera metoder för masshantering i planprocessen

Exploateringskontoret har även initierat ett samarbete med stadsbyggnadskontoret för att få till stånd masshanteringsytor.

Inom ramen för den befintliga samverkansgruppen kan en stadsövergripande handlingsplan tas fram. Detta stöds av exploateringskontoret, som leder samverkansgruppen.

Exploateringskontoret har redan en samordnande funktion i staden gällande masshantering. Samordning bör även ske med andra kommuner och andra kommersiella aktörer. Denna samordning sker bäst inom den samordningsgrupp som exploateringskontoret redan ansvarar för.

Motionärernas förslag om att massgodstransporter upp till 15 meter ska tillåts inom Stockholms stad överensstämmer med det förslag som 2017 lämnades av den så kallade tungtrafikutredningen (dnr T2017/1759). I miljöförvaltningens kontorsyttrande över utredningen (dnr 2017-8867) anförde förvaltningen i huvudsak följande: Miljöförvaltningen anser att det finns stora miljö- och trafiksäkerhetsvinster med att tillåta längre- och tyngre fordon och fordonskombinationer. Ett flertal utredningar har visat att det kan medföra att antalet fordonsrörelser med lastbilar avsedda för massgod (jord, sten, berg, ballast och betong) kan halveras. Förvaltningen instämmer i att möjliga problem med vibrationer bör utredas vidare och att redan kända vibrationskänsliga gator bör undantas från förändrade längd- och viktbegränsningar. Likaså bör bullerfrågan analyseras vidare.

Vid en eventuell ändring av Stockholms stads lokala trafikföreskrifter för att tillåta längre och tyngre fordon bör förvaltningens synpunkter från remissvaret på tungtrafikutredningen beaktas.

Miljöförvaltningen anser sammanfattningsvis att samordningen inom masshantering är av yttersta vikt för att uppnå ett hållbart byggande inom staden och potentialen för återvinningen av en större mängd massor är stor. Masshantering är komplext då det tangerar såväl ekonomiska, juridiska som byggnadstekniska frågeställningar samt ställer höga krav på samverkan mellan flera aktörer. Massor bör i första hand ses som en resurs och bör i större grad återanvändas. Det bör dock i sammanhanget understrykas att massor i vissa fall kan anses utgöra avfall i miljöbalkens mening, vilket medför särskilda krav på hantering och användning som därmed kan behöva beaktas inom ramen för en masshanteringsstrategi. Detsamma gäller frågor om hantering av förorenad mark och sanering av sådana massor.

SLUT

Bilagor

1. Motion om masshantering från Emilia Bjuggren (S) och Jan Valeskog (S)