

Tid Torsdagen den 12 december 2019 kl. 16.00 – 16.20
Plats Glasbruket, Hantverkargatan 3D
Justering Onsdagen den 18 december 2019 §§ 1-11, 13, 15, 16,
21-24, 26-29

Omedelbart justerade paragrafer

Justering Torsdagen den 12 december 2019 §§ 12, 14, 17-20, 25

Daniel Helldén

Maria Mustonen

Närvarande

Beslutande ledamöter:

Daniel Helldén (MP), ordföranden

Ulla Hamilton (M)

Jan Tigerström (M)

Eva Ekmehag (M)

Peter Backlund (L)

Mikael Valier (KD)

Jan Valeskog (S)

Inger Edvardsson (S)

Åsa Odin Ekman (S)

Maria Mustonen (V)

Mads Lundgaard (SD)

Tjänstgörande ersättare:

Joel Höglund (V)

för Rikard Warlenius (V)

Svante Linusson (C)

för Johan Fäldin (C)

Ersättare:

Bo Arkelsten (M)

Bo Wilhelm Lindner (M)

Maria Johansson (L)

Camilla Kylenfelt (MP)

Bengt Ohlsson (S)

Emil Stensson (S)

Joakim Hedelin (-)

Malin Ericson (Fi)

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Gunilla Glantz, Fredrik Alfredsson, Ted Ell, Åse
Geschwind, Philip Hall, Inga-Lill Hultin, Anne Kemmler, Mattias Lundberg,
och personalföreträdaren Luis Lopez §§ 1-14 samt
borgarrådssekreteraren Thomas Karlsson.

§ 1**Val av justerare och tid för justering****Beslut**

Trafiknämnden utser Maria Mustonen (V) att tillsammans med ordföranden Daniel Helldén (MP) justera dagens protokoll.

Justering sker onsdagen den 18 december 2019.

§ 2**Frågor för beredning och information från kontoret**Skrivelser för beredning

Anmälan görs av inkomna skrivelser till trafiknämnden enligt följande:

- 1 Trafiksituationen vid Gullmarsplan, från ordföranden Daniel Helldén (MP), Ulla Hamilton m.fl. (M), Peter Backlund (L), Svante Linusson (C) och Mikael Valier (KD).
Dnr T2019-03803
- 2 Möjligheten att minska utsläppen från transportsektorn genom att koppla upp trafiksignaler till fiberinfrastrukturen, från Åsa Odin Ekman m.fl. (S).
Dnr T2019-03805
- 3 Platsspecifika jämföringsanalyser i kontorets tjänsteutlåtanden, från Maria Mustonen m.fl. (V) och Malin Ericson (Fi).
Dnr T2019-03804

Beslut

Trafiknämnden överlämnar skrivelserna till trafikkontoret för beredning.

Studieresa för trafiknämnden 2020

En nämndresa planeras för trafiknämnden under våren 2020. Planen är att resan hålls mellan den 1-3 april 2020. Resmål är ännu inte fastställt.

Beslut

Trafiknämnden beslutar att genomföra en nämndresa den 1-3 april 2020.

§ 3**Anmälan av inkomna skrivelser till trafiknämnden**

Inkomna skrivelser m.m. till trafiknämnden enligt förteckning från den 26 november 2019 respektive den 12 december 2019 anmäls.

§ 4**Anmälan av delegationsbeslut fattade inom trafikkontoret**

Dnr T2019-00073

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden lägger anmälan till handlingarna.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 26 november 2019.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 5**Anmälan av protokoll från rådet för funktionshinderfrågor**

Dnr T2019-00086

Protokoll 8/2019 från sammanträde med rådet för funktionshinderfrågor vid trafiknämnden och Stockholms Stads Parkerings AB från den 4 november 2019 anmäls.

Minnesanteckningar från rådets möte med presidiet den 26 augusti 2019 anmäls.

§ 6**Anmälan av ekonomisk uppföljning månad 11/2019**

Dnr T2019-00289

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden lägger anmälan till handlingarna.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 9 december 2019.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 7**Anmälan av nedskrivning av fordringar**

Dnr T2019-00831

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden lägger anmälan till handlingarna.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 21 november 2019.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 8**Mindre framkomlighetsåtgärder för busstrafiken 2020-2022. Genomförandebeslut**

Dnr T2019-03125

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner förslag till genomförande av åtgärder som syftar till att öka framkomligheten för busstrafiken till en investeringsutgift om 30 mnkr.
- 2 Trafiknämnden ger trafikkontoret i uppdrag att teckna en ny överenskommelse om samfinansiering av mindre framkomlighetsåtgärder för busstrafiken med Storstockholms lokaltrafik (SL).

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 8 oktober 2019.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Maria Mustonen m.fl. (V) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Vänsterpartiet ser att framkomlighetsåtgärder för busstrafiken är nödvändiga och välkomnar de åtgärder som beslutas om i och med detta ärende. Vi ser dock att behovet av åtgärder för busstrafiken, inte minst för stombussarna, är större. Det mest effektiva sättet att främja busstrafikens framkomlighet är att bygga separata och sammanhängande busskörfält och Vänsterpartiet efterlyser en snabbare utbyggnad av dessa och prioriteringar utifrån framkomlighetsstrategins principer.

Mads Lundgaard (SD) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Det är glädjande att majoriteten vill förbättra framkomligheten för stombussarna. Samtidigt motarbetar M, MP, L, C, KD byggandet av Östra länken och försvårar medvetet framkomligheten för alla typer av fordon i huvudstaden. En schizofren politik som tyvärr backas upp av ”oppositionen” V, Fi och S.

§ 9**Punktåtgärder för ökad framkomlighet och trafiksäkerhet på cykelpendlingsnätet år 2020. Genomförandebeslut**

Dnr T2019-02531

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner förslag till genomförande av åtgärder för ökad framkomlighet och trafiksäkerhet på cykelpendlingsnätet till en investeringsutgift om 12 mnkr under 2020.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 13 oktober 2019.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

- 1) Ordföranden Daniel Helldén (MP), Ulla Hamilton m.fl. (M), Peter Backlund (L), Svante Linusson (C), Mikael Valier (KD), Maria Mustonen m.fl. (V) och Jan Valeskog m.fl. (S) föreslår (se beslutet).
- 2) Mads Lundgaard (SD) föreslår att nämnden beslutaratt avslå förslaget samt att därutöver anföra följande:

Det primära syftet med projektet är att förbättra framkomligheten för cyklister och bygga ytterligare hinder för annan nyttotrafik.

Detta är en felaktig prioritering i ett Stockholm där det halva året råder vinterklimat som exempelvis i går 191211 där tunnelbanan hade ett stort avbrott och annan avlastningstrafik inte kunde ta sig fram.

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag som stöds av ordföranden Daniel Helldén (MP), Ulla Hamilton m.fl. (M), Peter Backlund (L), Svante Linusson (C), Mikael Valier (KD), Maria Mustonen m.fl. (V) och Jan Valeskog m.fl. (S).

Reservation

Mads Lundgaard (SD) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

§ 10**Tillgänglighetsåtgärder 2020. Genomförandebeslut**

Dnr T2019-03126

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner förslag till genomförande av åtgärder som syftar att öka tillgängligheten för personer med funktionsnedsättning till en investeringsutgift om 15 mnkr.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 14 november 2019.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 11**Trafikantförbättrande åtgärder 2020.****Genomförandebeslut**

Dnr T2019-03156

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner genomförande av trafikantförbättrande åtgärder till en utgift om 20 mnkr under 2020.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 21 november 2019.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Maria Mustonen m.fl. (V) och Jan Valeskog m.fl. (S) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Vi välkomnar de åtgärder som beskrivs i ärendet om trafikantförbättrande åtgärder. De är mycket efterlängtrade för att både minska skaderiskerna och underlätta framkomligheten för stadens gående och cyklister. Vi ser därför fram emot att dessa åtgärder svarar mot, och kan generera återkoppling på, många av de sedan tidigare inrapporterade fel och brister som stadens medborgare har lämnat in genom Tyck till-tjänsten. Detta vore en välkommen bekräftelse för alla de som tar sig tid att rapportera in brister, som skulle kunna stärka förtroendet för systemet.

Ersättaryttrande

Malin Ericson (Fi) instämmer i särskilt uttalande från Maria Mustonen m.fl. (V) och Jan Valeskog m.fl. (S).

§ 12**Reinvesteringsprogram för gatuytor med tillhörande anordningar 2020-2023. Genomförandebeslut**

Dnr T2019-02921

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner för sin del genomförandebeslutet och föreslår att kommunfullmäktige godkänner förslaget till genomförande av reinvesteringsåtgärder för gatuytor med tillhörande anordningar 2020-2023, och att trafiknämnden medges rätt att genomföra projektet till en investeringsutgift om 480 mnkr.
- 2 Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 23 november 2019.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Maria Mustonen m.fl. (V) och Jan Valeskog m.fl. (S) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Vi välkomnar de åtgärder som beskrivs i ärendet om Reinvesteringsprogram för gatuytor. De är mycket efterlängtade för att både minska skaderiskerna och underlätta framkomligheten för stadens gående och cyklister. Vi ser därför fram emot att dessa åtgärder svarar mot, och kan generera återkoppling på, många av de sedan tidigare inrapporterade fel och brister som stadens medborgare har lämnat in genom Tyck till-tjänsten. Detta vore en välkommen bekräftelse för alla de som tar sig tid att rapportera in brister, som skulle kunna stärka förtroendet för systemet.

Mads Lundgaard (SD) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Det är glädjande att majoriteten nu försöker att laga de potthål som breder ut sig i stadens 2500 km långa vägnät men 120 miljoner kronor årligen är alldeles för lite pengar.

Hur har det då kunnat gå så långt med denna undlåtenhet att sköta stadens vägnät?

Det går att illustrera med ett annat ärende som var uppe på trafiknämnden den 19 juni. I det ärendet tog majoriteten bestående av M, MP, L, C och KD samt S och V ett beslut om att godkänna en kostnadsökning för utbyggnaden cykelbanorna på Vasagatan med 57 miljoner till 109 miljoner kronor.

Besattheten av att förhindra framkomlighet för bilar och andra nyttofordon och istället bygga cykelbanor har under ledning av det miljöpartistiska trafikborgarrådet sedan han tillsattes 2014 varit vägledande. En besatthet som moderaterna och alliansen verkar dela som gav trafikborgrådet förnyat förtroende 2018.

De finns numera bara ett parti i huvudstaden som inte tycker illa om bilister och tillväxt nämligen Sverigedemokraterna.

Ersättaryttrande

Malin Ericson (Fi) instämmer i särskilt uttalande från Maria Mustonen m.fl. (V) och Jan Valeskog m.fl. (S).

§ 13**Förbättrad gång- och cykelbana längs Spångavägen mellan Enebyvägen och Enevägen. Slutredovisning**

Dnr T2017-01415

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner slutredovisning avseende förbättrad gång- och cykelbana längs Spångavägen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 15 november 2019.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 14**Verksamhetsplan 2020 för trafiknämnden**

Dnr T2019-03073

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner verksamhetsplanen för 2020.
- 2 Trafiknämnden godkänner omslutningsförändring om 123,2 mnkr inom driftbudgeten.
- 3 Trafiknämnden godkänner förslag till budgetjustering avseende klimatinvesteringar om 46,5 mnkr.
- 4 Trafiknämnden godkänner förslag till budgetjustering avseende medel för trygghetsskapande åtgärder om 14,0 mnkr inom investeringsbudgeten.
- 5 Trafiknämnden godkänner ansökan om investeringsmedel om 46,5 mnkr för klimatåtgärder från Central medelsreserv i enlighet med bilaga 12 till kontorets tjänsteutlåtande.
- 6 Trafiknämnden godkänner ansökan om investeringsmedel om 14,0 mnkr för trygghetsskapande åtgärder från Central

medelsreserv i enlighet med bilaga 11 till kontorets tjänsteutlåtande.

- 7 Trafiknämnden godkänner förslag till budgetjustering avseende minskade kostnader för räntor om 56,9 mnkr och avskrivningar om 40,0 mnkr.
- 8 Trafiknämnden fastställer tidpunkter för ekonomisk månadsuppföljning till den 26 mars, 23 april, 11 juni, 27 augusti, 15 oktober, 12 november och 10 december samt tertialrapporter till den 28 maj och 24 september.
- 9 Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 2 december 2019.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

- 1) Ordföranden Daniel Helldén (MP), Ulla Hamilton m.fl. (M), Peter Backlund (L), Svante Linusson(C) och Mikael Valier (KD) föreslår (se beslutet).
- 2) Maria Mustonen m.fl. (V) föreslår att nämnden beslutar att delvis bifalla förvaltningens förslag till verksamhetsplan och i övrigt godkänna förslag enligt vad som anges i Vänsterpartiets budgetreservation 2020 samt att därutöver anföra följande:

De senaste klimatrapporterna visar att det skyndsamt krävs stora och genomgripande insatser för att kunna avvärja de allra värsta konsekvenserna av klimatförändringen. Det senaste året har miljontals ungdomar demonstrerat världen över för att politiker och andra beslutsfattare ska göra vad som krävs för att avvärja en klimatkatastrof. Klimatkrisen hotar vår lokala miljö och ekonomi och bör därför tas på största allvar i alla kommunalpolitiska ärenden. Därför krävs djärva åtgärder som säkerställer att Stockholms stad är världsledande i klimatomställningen.

Trafikens andel av Stockholms utsläpp är mycket hög och stigande, ändå är den grönbåa majoritetens verksamhetsplan för Trafiknämnden 2020 så gott som tom på åtgärder som kan minska vägtransporternas utsläpp. Det faktum att den grönbåa majoriteten inte ens har lyckats få fram ett nytt miljöprogram i tid för behandling innan det föregående miljöprogrammet upphör bidrar till att 2020 riskerar att bli ytterligare ett förlorat år i Stockholms klimatomställning. Det förstärker

intrycket av att den här majoriteten, hur grönbå den än kallar sig, är ointresserad eller oförmögen att ta tag i vår tids största utmaning.

Vänsterpartiet föreslår däremot kraftfulla klimatåtgärder, inte minst för att ställa om trafiken i riktning mot en långsiktigt hållbar stad. Vi vill se en snabb elektrifiering av den tunga vägtrafiken i Stockholm, med målet att alla godstransporter och all busstrafik i innerstaden ska vara elektrifierade senast 2030. Vi vill i samverkan med godstransportbranschen och andra aktörer genomföra åtgärder som bidrar till att skapa ett effektivare, säkrare och mer miljöanpassat transportsystem, med till exempel off-peak-leveranser och samlastningsprojekt. Staden ska erbjuda off peak-leveranser för eldrivna lastfordon i hela kommunen såväl som införa möjligheten att låta eldrivna lastfordon utnyttja busskörfält på infartsleder i kommunen. Vi vill se att fler gator görs till permanenta gånggator i innerstan och runt stadsdelscentra i ytterstaden för att minska biltrafiken och göra staden mer levande och vänlig. En lämplig stadsdel att börja med är Södermalm, där ”storkvarter” skulle kunna skapas genom att ungefär varannan gata i både nordsydlig och öst-västlig riktning stängs av för biltrafik med samma regelverk som gäller i Gamla stan.

Vi vill även förbättra gång och cykeltrafiken genom att genomföra en informationskampanj riktad till stadens fotgängare, cyklister och motorfordonsförare som syftar till att öka kunskapen om och efterlevnaden av viktiga trafikregler, som att fordon eller gående inte får uppehålla sig på cykelbanor och att cyklister har väjningsplikt för fotgängare vid övergångsställen. Vi vill även utreda möjligheterna att endast tillåta eldrivna mopeder klass II på cykelvägar i innerstan och säkerställa att minst 2000 nya låncyklar tillhandahålls i ytterstaden samt att det finns lånestationer vid alla kollektivtrafikknutpunkter.

Vi vill också engagera flera invånare i den här förändringen genom att tillämpa medborgarbudget i minst ett projekt i varje stadsdel i samarbete med lokala aktörer. Det skulle exempelvis kunna innebära att ta fram en plan för Hästa gårds framtida utveckling och förvaltning för att säkerställa att gården drivs långsiktigt och att det finns stort utrymme för deltagande för lokalbefolkningen, föreningslivet samt skola och barn- och ungdomsverksamhet. Inriktningen bör vara att gården bedrivs som en hub för urban omställning till ett mer hållbart samhälle exempelvis genom lokal stadsnära livsmedelsproduktion. Offentlig upphandling ska vara ett

medel för att driva utvecklingen i en socialt, ekologiskt och ekonomiskt hållbar riktning.

Vänsterpartiet är slutligen trött på de ideologiska privatiseringar och privata upphandlingar av kommunal kärnverksamhet som andra partier ägnat sig åt allt för länge. Vi menar att det är dags att successivt och planerat återkommunalisera funktioner som snöröjning och gatuskötsel, i syfte att tillgodose hög kvalitet i utförandet likaväl som goda arbetsförhållanden och högsta tänkbara miljöprestanda.

- 3) Jan Valeskog m.fl. (S) föreslår att nämnden beslutar att avslå kontorets förslag till beslut med hänvisning till Socialdemokraternas budgetreservation i kommunfullmäktige samt att därutöver anföra följande:

Trots en lovande utveckling med fler miljöbilar och biobränslen fortsätter vägtrafikens andel av utsläppen av klimatgaser att öka. Av de territoriella utsläppen i Stockholms stad kommer hela 42 procent från transporter och utsläppen från transporterna ökar. Trots att Stockholm har en kraftigt växande befolkning och landets lägsta biltrafik per person måste denna trend vändas.

Genom att prioritera kapacitetsstarka trafikslag som gång, cykel och kollektivtrafik kan fler människor klara sin mobilitet utan att behöva använda bilen. På så sätt kan klimatpåverkan minskas och tillgängligheten öka. Det kräver investeringar och prioriteringar. Fordonsflottan måste ställas om och fossila bränslen fasas ut. Biobränslen kommer också att vara mycket viktiga under en övergångstid. Trafiknämndens arbete med framkomlighet och ökad tillgänglighet i transportsystemen måste bli av högsta prioritet. Det är mycket viktigt att staden vidtar verkliga åtgärder som förbättrar luftkvaliteten i staden och inte lutar sig mot symboliska åtgärder. Det sker inte nu.

Vinterväghållningen behöver förbättras och det är olyckligt att inte socialdemokraternas ambitionsnivå och budgetanslag blivit gällande. Då hade bland annat sopsaltningen kunnat genomföras på betydligt fler gångbanor än vad som nu enligt verksamhetsplanen blir fallet. Risken är uppenbar att de blågrönas betydligt lägre ambitionsnivå kommer att leda till ett fortsatt stort antal halkolyckor om vinterväddret blir som förra året.

Det är allvarligt att trafikplanen för city nu har blockerats i över två år. I trafikplanen finns det många förslag som antingen kan genomföras inom kort, inom en mellanlång period eller på längre sikt. Med de blågrönas hantering av frågan har två år gått förloren för bättre miljöinsatser i innerstaden. Likaså är hanteringen av upphandlingen av låncyklar illa skötte. Ett problem är uppenbarligen att upphandlingskraven är så omfattande och komplicerade att väldigt få anbud lämnats till staden och att det dessutom därmed blir lätt att på sakliga grunder överklaga besluten. Staden kommer troligtvis inte att få några låncyklar till sommaren 2020 heller, vilket är ett stort misslyckande.

Kaoset med elsparkcyklar kommer förhoppningsvis att upphöra när polisens och åklagarmyndighetens utredningsarbete blir klart. Det kommer sannolikt att klarläggas att ordningslagens regler även omfattar dagens omfattande kommersiella uthyrningsverksamhet med elsparkcyklar. Denna utredning har i praktiken kommit till via ett socialdemokratiskt initiativ och det är mycket beklagligt att den blågröna majoriteten konsekvent motarbetat försöken att få en fungerande ordning med elsparkcyklarna.

Av trafiksäkerhetsskäl är det viktigt att det på de platser som hastigheten begränsas till 30 km/h, inte minst där många barn rör sig i trafikmiljön utan medföljande, också sker investeringar i fysiska åtgärder som tvingar eller påverkar fordon att hålla dessa låga hastigheter. Sker inte detta är risken stor att allvarliga olyckor inträffar när inte bilisterna blir uppmärksammade på att hastigheten måste hållas nere. Vi ser med oro på att besluten kring hastighetsplanerna inte följs av sådana nödvändiga hastighetsdämpande investeringar.

Åtgärder för att förenkla möjligheterna att återvinna förbrukat material för boende i alla stadsdelar i staden måste öka. I vissa delar av staden, som exempelvis på Östermalm och i Vasastan med ca 150 000 invånare, saknas fortfarande denna möjlighet. Det vore därför rimligare att staden bygger om Vanadisberget så att det åter kan användas för återvinning istället för att främst bli ett garage.

Förslaget till verksamhetsplan för trafiknämnden är ett resultat av den budget som kommunfullmäktige antagit. Det är en budget som prioriterar skattesänkningar framför en väl fungerande välfärd. Moderaterna, Liberalerna, Centerpartiet, Miljöpartiet och Kristdemokraterna har drivit igenom en budget med låga ambitioner för Stockholms utveckling. Vi Socialdemokrater har högre ambitioner. Vi vill fortsätta

arbetet för att Stockholm ska vara en stad för alla. En stad som håller samman med höga ambitioner för ekologisk, ekonomisk och demokratisk hållbarhet. Det är möjligt – men inte om man väljer skattesänkningen före välfärden och passiviteten före samhällsbyggandet och den ekologiska hållbarheten. Med anledning av att vi Socialdemokrater har reserverat oss mot kommunfullmäktiges budget reserverar vi oss även mot verksamhetsplanen för nämnden.

- 4) Mads Lundgaard (SD) föreslår att nämnden beslutar att avslå förslaget samt att därutöver anföra följande:

Trafiknämnden ska inte ställa sig bakom det av M, MP, L, C och KD bestämda uttalandet att:

”Statliga åtgärder kommer att krävas t.ex. förändrade (höjda) bränsleskatter”. Tvärtom bränsleskatterna är nu på en så hög nivå att de måste sänkas.

Sverigedemokraterna delar majoritetens uppfattning att Stockholm ska ha Sveriges bästa företagsklimat 2025 men då måste planeringen för Östra länken måste påbörjas.

Framkomligheten för fordon måste öka med färre avstängda gator. Inga ”miljö” zoner som försvårar för företagans transporter införs - och tiggeri som skapar ordning i det offentliga rummet förbjudas. Trafikkontoret bör även minska som en arbetsmarknadsåtgärd i sig, de subventionerade jobb konkurrerar ut privata företag.

Att underlätta för bildelningstjänster samt att bygga ut laddningsstruktur för den alltmer elektrifierade fordonsflottan som kör i huvudstaden måste dock främjas och de behöver vägar att åka på.

Majoriteten bestående av M, MP, C, L och KD gör precis tvärtom.

Kontoret ska inte heller användas som testkontor för politiskt ideologiskt driven verksamhet. Stockholm stad ska inte gå längre än de av riksdagen beslutade stränga miljöregler. Utsläppen, inte minst grundat nya miljövänliga fordon, minskar stadigt i Stockholm.

Att staden vill främja cyklandet ser Sverigedemokraterna som positivt vi noterar dock att investeringarna i cykelfrämjande åtgärder är mycket stora jvf framkomligheten för bilar och andra nyttofordon. Tagit i beaktande den mängd individer som transporterats.

Under vinterhalvåret kan inte cyklar ersätta bilar som transportform. Prioriteringen av cyklisterna framför andra transportslag lämnar Sverigedemokraterna med en känsla av att detta är ideologisk drivna frågor och inte alltid med stockholmarnas bäst för öga.

Biltrafiken ska inte som M, MP, L, C och KD förespråkar minska utan Stockholm växer och det bör planeras för en ökning. Det är därför viktigt att planeringen för östra länken sätts igång. De alltmer fossilfria bilarna, lastbilarna och bussarna måste ha vägar att åka på istället för att stå i kö.

Trafikkontorets driftsavtal ska inte innehålla krav på att människor som står långt från arbetsmarknaden ska anställas – utan kvalitet och pris ska avgöra. Gratis parkering för alla tvåhjuliga fordon bör införas.

Det ska inte finnas etiska riktlinjer för utomhusreklamen. Det räcker att följa svensk lagstiftning.

Det ska inte användas ”inkluderande bilder” som speglar samhällets sammansättning av individer i trafikkontorets kommunikation. Den kommunikation som är billigast och effektivast ska användas. Precis som gällande de etiska reglerna för utomhusreklamen staden satt upp är politiskt styrd begränsning av yttrandefriheten ett sluttande plan.

Trafikkontoret ska inte sträva efter att öka mångfalden utan enbart kompetens ska tillämpas vid rekryteringar. Trafikkontorets anställningsannonser ska inte utformas så att ingen grupp känner sig exkluderat utan på ett sätt som attraherar bästa möjliga kompetens.

Arbetet med att bygga ut och försäkra viktiga cykelstråk är bra men måste alltid föregås av samhällsekonomiska beräkningar och beräkningar av hur de påverka framkomligheten för biltrafiken.

Att Alliansen och Miljöpartiet underledning av Moderaterna använder stadens förvaltningar och verksamheter till olika projekt och experiment tar tjänstemännens resurser i anspråk till saker som inte tillhör stadens kärnverksamhet samt komplicerar ledningen och styrningen av staden. Oavsett om det handlar om mera el-lådcyklar, jämställdhetsanalyser eller feministisk snöröjning är oseriöst.

Denna typ av experimenterande i de politiskt styrda verksamheterna i huvudstaden måste få ett slut.

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förslag från ordföranden Daniel Helldén (MP), Ulla Hamilton m.fl. (M), Peter Backlund (L), Svante Linusson(C) och Mikael Valier (KD).

Reservation

Maria Mustonen m.fl. (V) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Jan Valeskog m.fl. (S) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Mads Lundgaard (SD) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Ersätтарыttrande

Malin Ericson (Fi) lämnar ett ersätтарыttrande enligt följande:

Om jag hade haft yrkanderätt skulle jag ha lagt följande förslag till beslut:

- 1 Att delvis bifalla kontorets förslag till beslut
- 2 Att i övrigt hänvisa till Feministiskt initiativs budgetreservation samt att därutöver anföra:

Feministiskt initiativ vill se ett öppet, tillgängligt och tryggt Stockholm. Staden ska erbjuda ett offentligt rum utan krav på konsumtion där alla invånare, oavsett funktionsförmåga ska kunna röra sig obehindrat. Det ska också vara enkelt för invånarna att välja miljö- och klimatvänliga transportsätt.

Tillgängligheten för personer med funktionsnedsättningar är ännu långt ifrån tillräckligt bra. Dålig beläggning, smala trottoarer och olika slags hinder på trottoarer och gångvägar gör att den som inte har full rörelseförmåga eller nedsatt syn har svårt att röra sig obehindrat. Feministiskt initiativ vill därför se ett utökat samarbete mellan trafiknämnden och stadsdelsnämnderna för att framkomligheten på stadens gångytor ska bli godtagbar.

Biltrafiken i Stockholm fortsätter att öka, och det räcker inte att hänvisa till statliga och regionala åtgärder och förhoppningar om sådana för att komma åt den minskningen. Det är inte heller en lösning att hänvisa till att andra, mer hållbara trafikslag ökar; staden behöver arbeta med egna åtgärder för att göra bilen mindre attraktiv som dagligt transportmedel.

Vi vill se ett tydligt program för att kraftigt begränsa biltrafiken, där fysiska åtgärder är en viktig del. Sommargångator ska göras permanenta, och ytterligare gångator eller gångfartsområden behöver utredas, med fokus på ytterstadens centrum och utanför skolor och förskolor. För bättre framkomlighet för kollektivtrafiken vill vi se över vilka gator som kan stängas för privatbilism. Utgångspunkten är bättre och säkrare trafikmiljö för gång-, cykel- och kollektivtrafik. Bilfria söndagar ska införas på prov i innerstaden, utifrån exempel från städer som Paris och Bogotá. Vi vill också att trafiknämnden ska ta fram en strategi för att skapa större zoner som är permanent fria från biltrafik, varav en i ett område som omfattar hela eller stora delar av Gamla stan och City, samt i ytterstadsområden.

Klimatförändringarna är redan synliga i Stockholm och staden behöver ta hänsyn till effekterna av dem. Vi vill utveckla arbetet med att tillvarata de möjligheter som grönytor ger för att motverka och mildra effekterna av extrema klimatrelaterade händelser, som intensiva värmeböljor och skyfall. Men det krävs också att vi tar krafttag för att minska stadens miljö- och klimatpåverkan. Trafiknämnden har ett stort ansvar för stadens möjlighet att klara den akuta omställningen till en fossilbränslefri stad, och ska därför arbeta utifrån klimatnödläget och med frågan som övergripande mål.

Till skillnad från den grönblå majoriteten som anser att trygghet ordnas genom bevakning och auktoritära åtgärder ser Feministisk initiativ att trygghet och säkert handlar om att skapa offentliga miljöer där stadens invånare möts i en känsla av gemenskap som stockholmare och med ömsesidig respekt. Därför vill vi arbeta för att trafiknämnden även fortsättningsvis fortsätter samverka med stadsdelsnämnderna och andra nämnder och bolag för att skapa och bibehålla levande lokala centrum. För att göra det offentliga rummet inkluderande för alla stadens invånare vill vi avlägsna exkluderande design. Vi vill också försvara demokratins plats i det offentliga rummet, bland annat genom att förbjuda upplåtelse av mark till rasistiska och nazistiska organisationer för manifestationer.

§ 15**Delegationsordning för trafikkontoret. Revidering**

Dnr T2019-03269

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner kontorets förslag till reviderad delegationsordning.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 6 november 2019.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 16**Utgår****§ 17****Stockholm stads säkerhetsprogram 2020-2023. Svar på remiss från kommunstyrelsen**

Dnr T2019-03239

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen från kommunstyrelsen.
- 2 Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 14 november 2019.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Maria Mustonen m.fl. (V) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Det är välkommet att ett nytt säkerhetsprogram kommer ut på remiss, men om tanken är att programmet ska börja gälla från och med 2020 är det i senaste laget. Beslut om att anta programmet kommer inte hinna fattas innan årsskiftet 2019-2020 och därför finns det inte möjlighet för stadens verksamheter att inarbeta programmet i sina verksamhetsplaner för 2020. Eftersom nu gällande För ett tryggare och säkrare Stockholm Stockholms stads trygghets- och säkerhetsprogram 2018-2021 är styrande till och med 2021 vore det bättre om det nya programmet gavs ett startdatum som är realistiskt i förhållande till när beslut kan fattas om antagande. Det skulle också ge verksamheterna utrymme att ta in nya program i sina verksamhetsplaner. I annat fall riskerar program som tas fram inte få verkkningsgrad från antagande ändå.

När nu majoriteten valt att dela upp program för säkerhet och trygghet bör båda programmen gå ut på remiss samtidigt för att det ska vara möjligt att få överblick över helheten i hur trygghets- och säkerhetsarbetet ska bedrivas.

Programmet saknar skrivningar om den geografiska och socioekonomiska segregationen i staden. Skrivningar om segregation och vilka effekter segregation kan få på säkerhet och trygghet borde belysas. Det finns forskning om segregation och dess effekter, bland annat från Stockholms universitet, som kan vara behjälplig i dessa analyser. Programmet bör också kompletteras med analyser av vilka effekter den ökade ekonomiska ojämlikheten i staden får på säkerhetsarbetet bland annat i form av tillit i samhället i stort vilket lyfts i programmet som en del av det övergripande målet med stadens säkerhetsarbete. Programmet skulle även kunna lyfta fram vilka åtgärder som behövs för att öka tillit och tilltro till staden. Även när det rör ekonomisk ojämlikhet och tillit finns det forskning som kan vara vägledande.

Slutligen vill vi också framhålla att det när det kommer till kommunikation är mycket viktigt att komplettera programmet med skrivningar om hur kommunikationen ska vara tillgänglig för alla oavsett funktionsvariation.

Jan Valeskog m.fl. (S) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Vi har inget i stort att erinra mot förslaget till säkerhetsprogram. Det framtagna förslaget är till stor del en kopia av det gällande trygghet- och säkerhetsprogram som togs fram under förra mandatperioden. Skillnaden framträder inom två områden. Programmet skulle stärkas om hänsyn togs till de synpunkter som framförs nedan.

Majoriteten har valt att ta bort stycket om segregationens effekter på trygghet och säkerhet. Att blunda för vilka risker som sociala skillnader innebär kan försvaga stadens förståelse och beredskap för social oro. Man kan ställa sig frågande till varför majoriteten inte vill ta upp sociala skillnader och om det finns en koppling till nedskärningarna som görs på det förebyggande arbetet som till exempel förskola, skola och feriejobb till unga. De besparingar som majoriteten tror sig göra idag kommer att kosta staden ofantliga summor i framtiden när färre barn klarar kunskapsmålen och segregationen ökar. Stycket om segregationen bör återföras i programmet.

I det nya förslaget är uppföljning och vilket ansvar nämnder och styrelser har borttaget. De flesta av stadens program, särskilt de som har antagits de senaste åren, innehåller stycken om uppföljning och ansvar. Det är något som nämnder och bolag uppskattar i och med att programmen blir tydligare med ansvarsfördelning och uppföljning. Programmet skulle tjäna på att ha med skrivningar om ansvarsfördelning och hur uppföljning ska göras.

Stycken som rör trygghet har plockats bort med motiveringen att det ska ingå i ett nytt trygghetsprogram. Tyvärr har vi inte sett något sådant program än. Det hade varit av värde att få båda de ”nya” programmen på remiss – trygghet och säkerhet hänger ihop i stor utsträckning. Nu riskerar viktiga synpunkter som hade kunnat förbättra programmen att utebli.

Ersättaryttrande

Malin Ericson (Fi) lämnar ett ersättaryttrande enligt följande:

Det säkerhetsprogram som är ute på remiss är i mångt och mycket detsamma som säkerhetsprogrammet för 2020–2023. Dock har delar av det tidigare programmet tagits bort, eftersom det ska ingå i det nya trygghetsprogrammet. Eftersom det inte finns än, är det svårt att jämföra delar som plockats bort och hur de formulerats, samt vilken påverkan det kommer ha för helheten. De båda programmen borde ha färdigställts och gått på remiss samtidigt.

En av de delar som tagits bort ur säkerhetsprogrammet är hur segregationen påverkar trygghet och säkerhet. Feministiskt initiativ menar att det är en nödvändig del av programmet eftersom segregationen har avgörande effekt på trygghet och säkerhet. Vi behöver fler åtgärder för ökad tillit och förtroende för stadens förvaltningar. Oavsett om meningen är att faktorer kopplade till segregation ska in i trygghetsprogrammet, är det en viktig del av säkerhetsarbetet och bör också vara närvarande i det.

Vidare vill Feministiskt initiativ inkludera ett tydligare jämställdhetsperspektiv. Det är förvånande att varken jämställdhet eller kvinnor berörs med ett enda ord. Sedan FN:s säkerhetsråd antog resolution 1325 om Kvinnor, fred och säkerhet har normen varit att kvinnors situation i kriser och konflikter ska vara ett perspektiv som genomsyrar all diskussion och alla strategier rörande säkerhet. Nämnas kan exempelvis att närhetsprincipen innebär att Stockholms stad är ansvarig för kvinnor som på grund av konflikt tvingats lämna sina hem ska ges tillbörligt skydd, enligt resolutionen. Ett stycke om det bör snarast införas i strategin. Vi vill också se fler åtgärder och förebyggande arbete vad gäller sexuella trakasserier, diskriminering och rasism.

Vi noterar att också att formuleringar om ansvar och uppföljning numera saknas, något som är en mycket viktig del i ett program som tydligt riktar sig mot nämnder och styrelser. Det är problematiskt att de delarna nu är borttagna, och de bör därför läggas tillbaka.

§ 18

Installera solcellsdrivna parkbänkar. Motion av Peter Wallmark (SD). Svar på remiss från kommunstyrelsen
Dnr T2019-02100

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden överlämnar kontorets tjänsteutlåtande till kommunstyrelsen som svar på remissen.
- 2 Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 15 november 2019.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

- 1) Ordföranden Daniel Helldén (MP), Ulla Hamilton m.fl. (M), Peter Backlund (L), Svante Linusson (C), Mikael Valier (KD), Maria Mustonen m.fl. (V) och Jan Valeskog m.fl. (S) föreslår (se beslutet).
- 2) Mads Lundgaard (SD) föreslår att nämnden beslutar att avslå kontorets förslag och tillstyrka motionen.

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förslag från ordföranden Daniel Helldén (MP), Ulla Hamilton m.fl. (M), Peter Backlund (L), Svante Linusson (C), Mikael Valier (KD), Maria Mustonen m.fl. (V) och Jan Valeskog m.fl. (S).

Reservation

Mads Lundgaard (SD) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

§ 19**Burmanstorp 1 m.fl. detaljplan inom Telestaden. Svar på remiss från stadsbyggnadsnämnden**

Dnr T2019-03116

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner kontorets remissvar på detaljplaneprogrammet till stadsbyggnadsnämnden.
- 2 Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 11 november 2019.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Maria Mustonen m.fl. (V) och Jan Valeskog m.fl. (S) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Vi instämmer i flertalet av synpunkterna som förs fram i kontorets remissyttrande och vill särskilt betona följande.

Säkra skolvägar: Det bör inte finnas några tvivel om att stadens övergripande beslut att skapa trygga möjligheter att ta sig till och från skolor till fots eller cykel ska få fullt genomslag.

Gång, broar, cykel och kollektivtrafik: Även här ser vi med tillförsikt fram emot att kontoret får fullt genomslag för sina synpunkter i överensstämmelse med stadens övergripande framkomlighetsstrategi. Åtskilliga tidigare erfarenheter visar att det är värt tid och pengar att skapa goda förutsättningar för klimatsmarta transporter när man har chansen i planeringsstadiet, jämfört med att försöka bygga bort underdimensionerade konfliktytor i efterhand.

Ersätтарыttrande

Malin Ericson (Fi) instämmer i särskilt uttalande från Maria Mustonen m.fl. (V) och Jan Valeskog m.fl. (S).

§ 20

Kylfacket 1 m.fl. detaljplan inom Slakthusområdet. Svar på remiss från stadsbyggnadsnämnden

Dnr T2019-03185

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner kontorets remissvar på detaljplaneprogrammet till stadsbyggnadsnämnden.
- 2 Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 14 november 2019.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Maria Mustonen m.fl. (V) och Jan Valeskog m.fl. (S) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Vi välkomnar kontorets ställningstagande för en tillgänglig stadsmiljö för stadens alla invånare i sina remissvar. Det gäller såväl personer med funktionsnedsättningar som gående och cyklister. Vi vill särskilt betona vikten av att dessa nya stadsdelar som nu planeras inte enbart får goda möjligheter för klimatsmarta transporter inom stadsdelarna utan även goda anslutningar till stadens övergripande gång- och cykelstråk.

Ersättaryttrande

Malin Ericson (Fi) instämmer i särskilt uttalande från Maria Mustonen m.fl. (V) och Jan Valeskog m.fl. (S).

§ 21

Rådet för funktionshinderfrågor om framkomligheten på stadens gator. Svar på skrivelse från Daniel Helldén m.fl. (MP), Bo Arkelsten m.fl. (M), Patrik Silverudd (L), Karin Ernlund (C), Mikael Valier (KD) och Malin Ericson (Fi)

Dnr T2018-03503

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande som svar på skrivelsen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 2 oktober 2019.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 22**Effektiv hantering av teknisk dokumentation i projekt och förvaltning**

Dnr T2019-03249

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner fas 1 i kontorets förslag om effektiv hantering av teknisk dokumentation i projekt och förvaltning, till en kostnad av 5,1 mnkr.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 5 november 2019.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 23**Genomförandeavtal avseende Landanslutning Stockholm för Lilla Lidingöbron**

Dnr T2019-03325

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorens gemensamma förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner för egen del genomförandeavtal avseende Landanslutning Stockholm för Lilla Lidingöbron med AB Storstockholms Lokaltrafik och Stockholms läns landsting.

Handlingar i ärendet

Exploateringskontorets och trafikkontorets gemensamma tjänsteutlåtande från den 24 oktober 2019.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 24

Ramavtal för årsentreprenörer avseende trafiksäkerhetsåtgärder inom ramen för hastighetsplanens fysiska åtgärder. Upphandling
Dnr T2019-03200

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden uppdrar åt trafikkontoret att genomföra ramavtalsupphandling av årsentreprenörer för hastighetsplanens fysiska trafiksäkerhetsåtgärder.
- 2 Trafiknämnden ger förvaltningschefen i uppdrag att fatta tilldelningsbeslut och teckna ramavtal med utsedda årsentreprenörer.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 5 november 2019.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

- 1) Ordföranden Daniel Helldén (MP), Ulla Hamilton m.fl. (M), Peter Backlund (L), Svante Linusson (C), Mikael Valier (KD) och Mads Lundgaard (SD) föreslår (se beslutet).
- 2) Maria Mustonen m.fl. (V) och Jan Valeskog m.fl. (S) föreslår att nämnden beslutar enligt följande:
 - 1 Att i upphandlingen ställa krav på kollektivavtalsliknande villkor hos de upphandlade entreprenörerna.
 - 2 Att i upphandlingen ställa krav på högsta möjliga miljöprestanda för entreprenörens arbetsmaskiner och användning av förnybart bränsle i dessa.
 - 3 Att i övrigt bifalla kontorets förslag till beslut, samt att därutöver anföra följande:

Vi hänvisar till stadens program för upphandling och inköp som har utgångspunkten att kvaliteten i verksamheterna ska stärkas och anställdas rättigheter värnas samtidigt som höga miljökrav uppfyllas. Staden ska i all upphandling ställa tydliga kvalitetskrav, exempelvis krav på bemanning och utbildningsnivå. Offentlig upphandling ska vara ett medel för

att driva utvecklingen i en socialt, ekologiskt och ekonomiskt hållbar riktning. All upphandling ska genomföras med inriktningen att den internationella arbetsorganisationens (ILO) kärnkonventioner respekteras.

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag som stöds av ordföranden Daniel Helldén (MP), Ulla Hamilton m.fl. (M), Peter Backlund (L), Svante Linusson (C), Mikael Valier (KD) och Mads Lundgaard (SD).

Reservation

Maria Mustonen m.fl. (V) och Jan Valeskog m.fl. (S) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Ersättaryttrande

Malin Ericson (Fi) instämmer i förslag till beslut från Maria Mustonen m.fl. (V) och Jan Valeskog m.fl. (S).

§ 25**Årsavtal för kommuncentrala parker. Upphandling**

Dnr T2019-01913

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden beslutar att ge i uppdrag till kontoret att genomföra upphandling och att ge förvaltningschefen i uppdrag att fatta tilldelnings- och anskaffningsbeslut samt att teckna avtal.
- 2 Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 7 november 2019.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

- 1) Ordföranden Daniel Helldén (MP), Ulla Hamilton m.fl. (M), Peter Backlund (L), Svante Linusson (C), Mikael Valier (KD), Jan Valeskog m.fl. (S) och Mads Lundgaard (SD) föreslår (se beslutet).
- 2) Maria Mustonen m.fl. (V) föreslår att nämnden beslutar enligt följande:

- 1 Att ta fram en plan för återtagandet av parkskötseln, barmarksrenhållningen och vinterväghållningen i de aktuella kommuncentrala parkerna i egen regi och återkomma till nämnden om denna. I planen ska behov av organisation, bemanning och maskinflotta samt tidtabell belysas.
- 2 Att om nödvändigt, under övergångstiden handla upp de aktuella arbeten med ett korttidskontrakt som säkrar upp leveransen till att egen regi-lösningen kan implementeras.

Vänsterpartiet föreslår att de kommuncentrala parkerna blir ett pilotområde där egen regi testas och utvecklas för bredare implementering för motsvarande arbeten i stadens parker och på dess gator.

Vi ser flera fördelar med att driva parkskötseln, barmarksrenhållningen och vinterväghållningen i egen regi. Man får en full rådighet över verksamheten, vilket ger mer flexibilitet och möjlighet att vid behov göra snabba ändringar i upplägget. Man får bättre kontroll över kvalitén av arbeten, och den administrationen kring upphandling och uppföljning blir överflödig. Detta är en mer effektiv användning av skattepengar än den nuvarande modellen.

Om nämnden väljer att avslå vårt förslag till beslut vill vi se att man ställer krav på kollektivavtalsliknande villkor och hög miljöprestanda och användning av förnybara bränslen i upphandlingen med hänvisning till stadens program för upphandling och inköp.

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förslag från ordföranden Daniel Helldén (MP), Ulla Hamilton m.fl. (M), Peter Backlund (L), Svante Linusson (C), Mikael Valier (KD), Jan Valeskog m.fl. (S) och Mads Lundgaard (SD).

Reservation

Maria Mustonen m.fl. (V) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

§ 26

Renovering av Norra Danviksbron. Inriktningsbeslut

Dnr T2019-01868

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner förslag till inriktning och ger trafikkontoret i uppdrag att fortsätta planering för projekt renovering av Norra Danviksbron till en investeringsutgift om 44 mnkr och investeringsinkomst om 20 mnkr, som underlag för ett kommande genomförandebeslut.
- 2 Trafiknämnden föreslår att kommunfullmäktige godkänner förslag till inriktning och att trafiknämnden medges rätt att fortsätta planering för projekt renovering av Norra Danviksbron till en investeringsutgift om 44 mnkr och investeringsinkomst om 20 mnkr, som underlag för ett kommande genomförandebeslut.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 14 november 2019.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Maria Mustonen m.fl. (V) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Vi anser att det är mycket positivt att trafikkontoret och trafikförvaltningen har vägt in kulturvärdena och kommit fram till lösningen med totalrenoveringen av Norra Danviksbron.

Vi önskar att möjligheterna att förbättra för gående och cyklister i anslutningarna till bron ska fortsätta att utredas, även om det innebär ökande kostnader. Det vore olyckligt att inte ta den chans som en ombyggnad innebär att även bredda den nu kraftigt underdimensionerade g/c-passagen efter bron i riktning mot Nacka.

Bron är en viktig förbindelse mellan Stockholm och Nacka. Därför är det viktigt att framkomligheten för gång- cykel- och kollektivtrafiken under byggtiden säkras. Om prioriteringar behövs bör de göras utifrån framkomlighetsstrategins principer. Vi ser gärna även en analys om påverkan på sjötrafiken under byggandet. Därför ser vi fram emot att kontoret återkommer till nämnden angående dessa frågor vid genomförandebeslutet. Därutöver vill vi framföra ett önskemål om en skyndsam beredning så att arbetet kan

utföras som planerat under den pågående avstängningen av Saltsjöbanan som sker på grund av Slussenprojektet.

Ersättaryttrande

Malin Ericson (Fi) instämmer i särskilt uttalande från Maria Mustonen m.fl. (V).

§ 27**Cykelbana längs med Engelbrektsgatan.****Inriktningsbeslut**

Dnr T2019-01829

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt förslag från ordföranden Daniel Helldén (MP), Ulla Hamilton m.fl. (M), Peter Backlund (L), Svante Linusson (C) och Mikael Valier (KD):

- 1 Trafiknämnden godkänner i huvudsak förslag till inriktning och ger trafikkontoret i uppdrag att fortsätta planering för projektet Cykelbana längs med Engelbrektsgatan upp till 1,5 mnkr, som underlag för ett kommande genomförandebeslut.
- 2 Trafiknämnden ger kontoret i uppdrag att se över möjligheten att utforma projektet med långsgående parkeringsplatser och två körfält för motorfordonstrafik.
- 3 Trafiknämnden beslutar att därutöver anföra följande:

Engelbrektsgatan utgör en viktig länk för cykeltrafiken från Valhallavägen till Birger Jarlsgatan. Den är samtidigt idag en viktig länk för övrig trafik. I föreslaget till inriktning har ett par kvarter försetts med snedställda parkeringsplatser vilket minskar gatuutrymmet. Kontoret gör bedömningen att de dubbla så kallade kömagasin som ändå tillskapas före de större korsningarna kommer rymma den trafik som samlas upp vid rödljus. För att säkerställa att kömagasinen verkligen är tillräckliga önskar vi att långsgående parkeringsplatser provas först. Vi vill därför kontoret att återkommer i genomförandebeslutet med långsgående parkeringar på dessa kvarter.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 7 november 2019.
Kontoret föreslår att nämnden beslutar följande:

- 1 Godkänna förslag till inriktning och ge trafikkontoret i uppdrag att fortsätta planering för projektet Cykelbana

längs med Engelbrektsgatan upp till 1,5 mnkr, som underlag för ett kommande genomförandebeslut.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Ordföranden Daniel Helldén (MP), Ulla Hamilton m.fl. (M), Peter Backlund (L), Svante Linusson (C) och Mikael Valier (KD) föreslår (se beslutet).

Maria Mustonen m.fl. (V) och Jan Valeskog m.fl. (S) föreslår att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Mads Lundgaard (SD) föreslår att nämnden beslutar att avslå förslaget samt att därutöver anföra följande:

Engelbrektsgatan trafikeras i dag av 7000 motorfordon per vardagsdygn. De två körfälten fungerar som kömagasin till signalkorsningarna vid Karlavägen och Birger Jarlsgatan. Att ett körfält i och med detta beslut tas bort utmed stora delar av sträckan är vansinne.

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förslag från ordföranden Daniel Helldén (MP), Ulla Hamilton m.fl. (M), Peter Backlund (L), Svante Linusson (C) och Mikael Valier (KD).

Reservation

Maria Mustonen m.fl. (V) och Jan Valeskog m.fl. (S) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till kontorets förslag.

Mads Lundgaard (SD) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Särskilt uttalande

Maria Mustonen m.fl. (V) och Jan Valeskog m.fl. (S) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Vi välkomnar detta ärende om att bygga om Engelbrektsgatan från dagens två körfält till ett körfält samt dubbelriktad cykelbana. Förslaget innebär att trafiken med cirka 7 000 fordonsrörelser från år 2021 får klara sig med endast ett körfält (dock två körfält invid korsningarna).

I media ("Ny dubbelriktad cykelbana på Östermalm", Östermalm Direkt, 2019-12-09) kan vi dock läsa att majoritetspartierna istället föreslår att båda två körfält behålls längs hela vägen. Det innebär en väsentlig ökning av

kapaciteten jämfört med förvaltningens förslag och kommer relativt sett öka trafiken invid Humlegården och därmed även miljöbelastningen. Att betrakta 60 fordon som står parkerade som ett större miljöproblem än hundratals fler fordonsrörelser per dag är som en märklig prioritering.

Ersättaryttrande

Malin Ericson (Fi) instämmer i särskilt uttalande från Maria Mustonen m.fl. (V) och Jan Valeskog m.fl. (S).

§ 28**Cykelparkering under Vattugatan. Genomförandebeslut**

Dnr T2019-02681

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner förslag till genomförande av cykelparkering under Vattugatan till en investeringsutgift om 1,5 mnkr.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 29 oktober 2019.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 29**Levande Stockholm 2020. Förslag till platser och fortsatt utveckling**

Dnr T2019-03312

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden ger kontoret i uppdrag att genomföra Levande Stockholm 2020 i enlighet med kontorets tjänsteutlåtande.

- 2 Trafiknämnden beslutar att Nybrogatan, Hornsbergs strand, Rörstrandsgatan, Skånegatan samt Swedenborgsgatan blir årligen återkommande permanenta sommargångar.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 13 november 2019.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Maria Mustonen m.fl. (V) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Vi välkomnar fortsatta satsningar på ett levande Sommarstockholm med mer utrymme för gatuliv, aktiviteter och utsmyckningar. Samtidigt menar vi att det är dags att göra permanenta gånggator året om av flera av gatorna i projekten. Bortsett från att det skapar förvirring både för bilister och övriga att gator stängs av för biltrafik tillfälligt bara för att sedan öppnas igen, är det permanenta förändringar av stadsmiljön som prioriterar gående, cyklister och kollektivtrafik som har förutsättningar att bidra till såväl lägre klimatpåverkan som en mer levande och attraktiv stadsbild – året om. En viktig del av ett sådant arbete är att omvandla fler gator till permanenta gånggator, i så väl innerstaden som i centrala delar av ytterstadens stadsdelar.

Ersättaryttrande

Malin Ericson (Fi) instämmer i förslag till beslut från Maria Mustonen m.fl. (V).

Ordföranden Daniel Helldén (MP) tackar nämnden och kontoret för det gångna året och önskar samtliga en god jul och ett gott nytt år. Nämnden och kontoret önskar ordföranden detsamma.

Ledamoten Maria Mustonen (V) avslutar sitt uppdrag i trafiknämnden och tackar nämnden och kontoret för en mycket intressant och inspirerande tid i trafiknämnden.

Vid protokollet

Åse Geschwind