

Tid Torsdagen den 12 december 2019 kl. 16.00 – 16.20
Plats Glasbruket, Hantverkargatan 3D
Justering Onsdagen den 18 december 2019 §§ 1-11, 13, 15, 16,
21-24, 26-29

Omedelbart justerade paragrafer

Justering Torsdagen den 12 december 2019 §§ 12, 14, 17-20, 25

Daniel Helldén

Maria Mustonen

Närvarande**Beslutande ledamöter:**

Daniel Helldén (MP), ordföranden

Ulla Hamilton (M)
Jan Tigerström (M)
Eva Ekmehag (M)
Peter Backlund (L)
Mikael Valier (KD)
Jan Valeskog (S)
Inger Edvardsson (S)
Åsa Odin Ekman (S)
Maria Mustonen (V)
Mads Lundgaard (SD)

Tjänstgörande ersättare:

Joel Höglund (V) för Rikard Warlenius (V)
Svante Linusson (C) för Johan Fäldin (C)

Ersättare:

Bo Arkelsten (M)
Bo Wilhelm Lindner (M)
Maria Johansson (L)
Camilla Kylenfelt (MP)
Bengt Ohlsson (S)
Emil Stensson (S)
Joakim Hedelin (-)
Malin Ericson (Fi)

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Gunilla Glantz, Fredrik Alfredsson, Ted Ell, Åse
Geschwind, Philip Hall, Inga-Lill Hultin, Anne Kemmler, Mattias Lundberg,
och personalföreträdaren Luis Lopez §§ 1-14 samt
borgarrådssekreteraren Thomas Karlsson.

§ 8**Mindre framkomlighetsåtgärder för busstrafiken 2020-2022. Genomförandebeslut**

Dnr T2019-03125

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner förslag till genomförande av åtgärder som syftar till att öka framkomligheten för busstrafiken till en investeringsutgift om 30 mnkr.
- 2 Trafiknämnden ger trafikkontoret i uppdrag att teckna en ny överenskommelse om samfinansiering av mindre framkomlighetsåtgärder för busstrafiken med Storstockholms lokaltrafik (SL).

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 8 oktober 2019.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Maria Mustonen m.fl. (V) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Vänsterpartiet ser att framkomlighetsåtgärder för busstrafiken är nödvändiga och välkomnar de åtgärder som beslutas om i och med detta ärende. Vi ser dock att behovet av åtgärder för busstrafiken, inte minst för stombussarna, är större. Det mest effektiva sättet att främja busstrafikens framkomlighet är att bygga separata och sammanhängande busskörfält och Vänsterpartiet efterlyser en snabbare utbyggnad av dessa och prioriteringar utifrån framkomlighetsstrategins principer.

Mads Lundgaard (SD) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Det är glädjande att majoriteten vill förbättra framkomligheten för stombussarna. Samtidigt motarbetar M, MP, L, C, KD byggandet av Östra länken och försvårar medvetet framkomligheten för alla typer av fordon i huvudstaden. En schizofren politik som tyvärr backas upp av ”oppositionen” V, Fi och S.

Vid protokollet
Åse Geschwind