

Innovativa cykelställ i Norra Djurgårdsstadens Slutrapport

Namn på projekt:
Cykelparkering i Norra Djurgårdsstaden

Sökande

Nämnd:	Kontaktperson:
Exploateringsnämnden	Christina Salmhofer
Epost:	Telefon:
Christina.salmhofer@stockholm.se	076-1226449

Datum för inlämnade av slutrapport
2019-09-10

Ifylld slutrapport mejlas även till klimatinvesteringar@stockholm.se

Innehåll

Innehåll	2
1 Övergripande, bakgrund och inriktning	3
1.1 Övergripande klimatmål	3
1.1.1 <i>Klimatåtgärdens övergripande mål.</i>	3
1.2 Bakgrund	3
1.3 Beskrivning av åtgärden	3
1.3.1 <i>Åtgärdens mål och syfte</i>	4
1.3.2 <i>Åtgärdens målgrupp</i>	4
1.3.3 <i>Åtgärdens projektorganisation</i>	4
1.3.4 <i>Avgränsning</i>	4
2 Styrdokument	4
3 Resultat	5
3.1 Måluppfyllelse av klimatmålen	5
3.2 Beskrivning av åtgärdens klimatmål och klimatnytta	5
3.3 Innovativitet och eller uppväxling	5
4 Tidsplan	6
5 Ekonomi	6
5.1 Åtgärdens budget och tilldelade medel	6
5.2 Påverkan på framtida driftkostnader	6
6 Övriga erfarenheter	6

1 Övergripande, bakgrund och inriktning

1.1 Övergripande klimatmål

1.1.1 Klimatåtgärdens övergripande mål.

Kryssa i vilket mål som var viktigast för åtgärden.

- ☒ minska de klimatpåverkande växthusgasutsläppen genom t ex energieffektivisering eller byte till förnybar energi
- ☐ bidra till en hög beredskap för kommande klimatförändringar genom t ex anpassning till mer extrem väderlek

1.2 Bakgrund

I det övergripande styrdokumentet för Norra Djurgårdsstaden ”Program för Hållbar Stadsutveckling, 2017” finns mål om en fossilbränslefri stadsdel samt implementera trafikhierarkin. Detta ska bidra till att öka de stadsmässiga kvalitéer, minska bullernivåer, men även minska klimateffekten av resandet.

Genom att skapa attraktiv cykelinfrastruktur och begränsa möjligheten att använda bil är förhoppningen att detta ska ske. Norra Djurgårdsstaden kommer att utgöra en central och attraktiv målpunkt i området, och med t ex den planerade 360-graders scenen i Gasverket, trafikplatsen Ropsten m.m. förväntas stora mängder människor komma till området. Många människor kommer bo och arbeta i området. Trygg och säker cykelparkering samt även tillgång till service pekas ut som ett viktigt element i cykelinfrastrukturen. Studier visar att om cykeln inte kan parkeras säkert, väljer många att lämna den hemma och välja andra färdmedel. För att skapa förutsättningar för dessa att använda cykel behöver en platseffektiv, estetisk, trygg samt säker cykelparkering. En servicestation för boende, verksamma och besökare anses som viktigt.

Ansökan handlade ursprungligen om utbyggnadsetappen Gasverket, ändrades dock pga. förskjutningar i tidsplanen pga. marknadsläget. Detta bidrog till att test av innovativa cykelställ och servicestation skedde istället i Ropsten samt Norra Djurgårdsstadens projektvilla som ligger mittemot Gasverket.

1.3 Beskrivning av åtgärden

Tre olika lösningar på cykelställ installerades i Norra Djurgårdsstaden för att byggaktörer, pendlare, besökare, boende och verksamma i området, men även andra intresserade ska kunna se och testa innovativa cykelställ.

Dessa var följande:

Åtgärd 1: cykelpump och reparationsstolpe som underlätta service och som är öppet för allmänheten i Norra Djurgårdsstaden på allmän plats. På plats sedan hösten 2018.

Åtgärd 2: innovativ två-våningscykelställ som är väder skyddat för ökad trygghet. För besökare och anställda i projektvillan Norra Djurgårdsstaden. På plats sedan hösten 2018.

Åtgärd 3: Innovativt automatiserat cykelparkeringshus (snurra) i Ropsten som invigdes den 17e maj 2019 av Daniel Helldén. Cykelsnurran är Sveriges första helautomatiska cykelgarage och är tillgänglig för alla. I anläggningen finns totalt 24 förhyrda platser.

1.3.1 Åtgärdens mål och syfte

Åtgärdens mål och syfte är att demonstrera olika innovativa lösningar som kan bidra till mer platseffektiva, estetiska och trygga samt säkra cykelparkeringar men även servicestation i området till målgruppen.

1.3.2 Åtgärdens målgrupp

Målgruppen är alla som besöker, bor och arbeta i Norra Djurgårdsstaden, men framförallt pendlare, byggaktörer och de projektörer som ska utforma cykelställ.

1.3.3 Åtgärdens projektorganisation

Exploateringskontoret har upphandlat och installerat systemet. Detta skedde i samverkan med trafikkontoret och Stockholms Parkering.

1.3.4 Avgränsning

Cykelställen kommer indirekt bidra till minskade climateffekter då målgruppen kommer välja att minska bilåkandet pga. säkra cykelställ.

2 Styrdokument

- Program för Hållbar stadsutveckling i Norra Djurgårdsstaden
 - Mål 1.3 Planera för ett fungerande vardagsliv
 - Mål 1.4 Skapa attraktiva och trygga platser dygnet runt, året runt
 - Mål 2.1 Prioritera gång, cykel och kollektivtrafik
 - Mål 3.5: Norra Djurgårdsstaden ska vara fossilbränslefri 2030
 - Hållbarhetskrav för markanvisning i ex. Gasverket t ex minskat bilparkerings- och ökat cykelparkeringsstal.
- Vision 2040: fossilbränslefritt 2040
- Framkomlighetsstrategin
- Klimatstrategin
- Färdplan för ett fossilbränslefritt Stockholm

3 Resultat

3.1 Måluppfyllelse av klimatmålen

Utsläpp av CO2 ekv före och efter investeringen
FÖRE:
EFTER: Åtgärden i sig har inte bidragit till minskade utsläpp (se punkten 3.2).

eller

Förändrad beredskap för kommande klimatförändringar före och efter investeringen
FÖRE: Klicka här för att ange text.
EFTER: Klicka här för att ange text.

Andra övriga miljöeffekter före och efter investeringen
FÖRE: Klicka här för att ange text.
EFTER: Åtgärden i sig har inte bidragit med miljöeffekter (se 3.2 nedan).

3.2 Beskrivning av åtgärdens klimatmål och klimatnytta

Även om åtgärden i sig inte har bidragit till minskade utsläpp kan demonstration av innovativa cykelställ bidra till att

- boende, verksamma och besökare prioritera cykel före bil då cykelstället har blivit säkrare och det finns bättre service på vägen
- öka kunskap kring innovativa cykelställs funktion
- öka de stadsmässiga kvalitéerna samt minska bullernivåer
- generera kunskap om platseffektiva cykelställ som kommer staden, men även byggaktörer m.fl. till godo.

3.3 Innovativitet och eller uppväxling

Åtgärdens bidrag till positiva effekter beskrivs ovan, men för Innovativiteten står den s.k. cykelsnurren för som är Sveriges första helautomatiska cykelgarage. Tillsammans med servicestationen bidrar det till en bra kombination för området.

4 Tidplan

År	Aktiviteter
2015	
2016	
2017	Upphandling
2018	Installation: åtgärd 1 och 2
2019	Installation: åtgärd 3

5 Ekonomi

5.1 Åtgärdens budget och tilldelade medel

Åtgärdens totala investering enligt ansökan	2 000 000
Varav egen medfinansiering	1 000 000
Vara ev. extern medfinansiering (<i>Klimatklivet</i>)	
Varav ev. extern medfinansiering (<i>EU eller annat bidrag</i>)	
Godkänt bidrag ur CM	1 000 000
Åtgärdens totala investering, utfall	1 065 373
Driftkostnads påverkan (+ -)	

Investeringen blev lägre än först beräknat då Gasverkets utbyggnadsplaner förskjutits. Det blev därför enbart 1 065 373 SEK. Merkostnaden som inte täcks av projektmedel bärs av projektet Norra Djurgårdsstaden.

5.2 Påverkan på framtida driftkostnader

Har ej beaktats.

6 Övriga erfarenheter

Tidplanerna för Gasverket styrdes av marknadsläget. Erfarenheter från innovativa cykelställ bidar ändå till Stockholm i övrigt.

Ifylld slutrapport mejlas även till klimatinvesteringar@stockholm.se