

Handläggare
Karin Lindgren Gardby
08-508 266 26**Till**
Exploateringsnämnden
2020-02-20

Förslag till strategi för Stockholms broar. Svar på remiss.

Förslag till beslut

1. Exploateringsnämnden godkänner tjänsteutlåtandet som svar på remissen från kommunstyrelsen.
2. Beslutet justeras omedelbart.

Johan Castwall
FörvaltningschefSara Lundén
AvdelningschefKajsa Ek
Enhetschef

Remissen

Exploateringskontoret har ombetts inkomma med synpunkter till kommunstyrelsen på förslaget om att staden ska ta fram en strategi för Stockholms broar. Det är Rådet till skydd för Stockholms skönhet (Skönhetsrådet) som vill att kommunfullmäktige ska uppdra åt sina förvaltningar att ta fram en sådan strategi.

Skönhetsrådet anser att med anledning av den snabba utveckling som nu sker så ska broars framtid ses i ett sammanhang och

Exploateringskontoret
Stora projektFleminggatan 4
Box 8189
104 20 Stockholm
Telefon 08-508 266 26
Växel 08-508 276 00
karin.lindgren.gardby@stockholm.se
exploateringskontoret@stockholm.se
Org nr 212000-0142
stockholm.se

välavvägda beslut kring dessa tas. Gamla broar kan ifrågasättas och nya broar planeras. Särskilt ser Skönhetsrådet att en huvudfråga för en brostrategi kan vara hur den tillfälliga Strömbron kan ersättas och att en tävling för en ny Strömbro med bara gång- och cykeltrafik kan genomföras. Med en brostrategi skulle staden kunna arbeta metodiskt för framtiden med utveckling av nya broar och renovering och även rivning av gamla broar.

Vidare anser Skönhetsrådet att en brostrategi bör tas fram och beröra fyra frågor:

1. Hotade broar. Flera broar är hotade då de inte underhållits tillräckligt. Exempel på dessa är Gamla Lidingöbron som har beslutats rivas, och för närvarande utreds bl a Danviksbrons och Liljeholmsbrons framtid. En strategi behöver belysa de värden som dessa broar har och redovisa vilket resultatet blir om de ersätts.
2. Gamla misstag. Strömbron är avstängd för biltrafik under Slussenprojektet. Då denna bro byggdes som en tillfällig bro bör man nu ta tillfället i akt och se över om bron kan rivas och eventuellt ersättas av en gång- och cykelbro efter arkitekttävling. Detta kan vara ett första steg till att även se över den mycket mer komplicerade frågan att riva Centralbron.
3. Lärdomar av nya broar. Flera nya broar har uppförts på senare tid, exempelvis Alviksbron, Husarviksbron m fl. En brostrategi bör utreda vilka framgångsfaktorena varit vid lyckade nya broar och vad som fungerat mindre väl i de nya projekten.
4. Framtida broar. I ÖP 2018 är ett av målen att koppla samman stadens delar. Skönhetsrådet tycker att denna strategi bör ligga till grund för den kommande brostrategins framtidskapitel. 2000-talets broar bör främst fokusera på gång- och cykeltrafik. En viktig koppling är en aldrig utförd bro mellan Södermalm och Hammarby sjöstad. Andra tänkta brolägen kan vara mellan Ulvsunda och Solna strand och mellan Nockeby och Bredäng.

Avslutningsvis anser Skönhetsrådet att en kommande strategi för stadens broar kan göra Stockholm ledande i brobyggande och sammanföra tekniska, ekonomiska, sociala och estetiska värden.

Exploateringskontorets synpunkter

Exploateringskontoret ser positivt på att Skönhetsrådet tycker att brofrågan är viktig och att broar möjliggör länkning och sammankoppling mellan stadens olika delar.

Exploateringskontoret anser att nya broar ska underlätta för ny exploatering och inte hindra sådan. Vid byggande av nya broar och borttagande av gamla broar måste man noggrant undersöka vilka konsekvenser det kan få ur ett fastighetsekonomiskt och ett exploateringsmässigt perspektiv och samtidigt beakta andra frågor såsom trafik, konstruktioner, stadsmiljö mm.

Exploateringskontorets förslag

Exploateringskontoret föreslår att nämnden godkänner detta tjänsteutlåtande som svar på remissen.

Slut

Bilagor

1. En strategi för Stockholms broar