



Stockholms Stadshus AB
Dnr SSAB: 2019/183
Dnr SH: 2019-00961

Remiss av Klimathandlingsplan 2020-2023

Stockholms Hamnar har tagit del av förslaget till Klimathandlingsplan 2020-2023 för Stockholm och lämnar här sina synpunkter.

Stockholms Hamnars synpunkter

Stockholms Hamnar har under lång tid haft ett ambitiöst och systematiskt miljö- och klimatarbete, med sikte mot ständiga förbättringar i enlighet med ISO 14001.

Förslaget till klimathandlingsplan ligger väl i linje med Stockholms Hamnars egna mål och ambitioner för att minska utsläppen av växthusgaser. Stockholms Hamnar instämmer i stort i den analys som har gjorts och i de förslag på insatser som presenteras i planen. Stockholms Hamnar har också deltagit i framtagandet av handlingsplanen.

En viktig slutsats i klimathandlingsplanen är att Stockholms stad saknar rådighet över de kraftfullaste åtgärderna inom till exempel transportområdet. Staden kommer att vara beroende av omvärld, lagändringar och teknikutveckling för att uppnå målen om en fossilfri organisation 2030 samt ett fossilfritt och klimatpositivt Stockholm 2040. Det är därför svårt att göra en bedömning om föreslagna åtgärder i planen är tillräckliga eller möjliga att genomföra.

Klimathandlingsplanen omfattar inte någon stadsövergripande kostnadsanalys av de nödvändiga åtgärderna. Stockholms Hamnar uppfattar att respektive nämnd och bolagsstyrelse förväntas fördjupa analyserna av hur kostnadseffektiva de konkreta klimatåtgärderna är. Det är samtidigt angeläget med en stadsövergripande samverkan kring hur åtgärders effektivitet kan beräknas och bedömas.

En så kallad restpost av fossila växthusgasutsläpp är sannolik och måste hanteras på ett, från hållbarhetssynpunkt, godtagbart sätt. Det är bra att staden ligger i framkant och arbetar för hållbara kolsänkor i form av biokol och BECCS.



Avseende klimatpåverkan från sjöfarten konstaterar Stockholms Hamnar att det pågår ett aktivt arbete både nationellt och internationellt för en mer miljöanpassad verksamhet. Stockholms Hamnar kommer att fortsätta samverka inom europeiska samarbetsforum med hamnar och rederikunder, för en hållbar utveckling av hamnverksamhet och sjöfart.

Stockholms Hamnar kommer även att fortsätta arbetet med elanslutning av fartyg i våra hamnområden, med fokus på de kajlägen där installationerna ger störst miljönytta för den investering de innebär. Stockholms Hamnar vill poängtera att utbyggnad av elinfrastruktur är ett långsiktigt arbete som bland annat påverkas av omställning av fartygsflotta, tillgänglig eleffekt hos elbolagen i olika hamndelar och kajlägen samt investeringsutrymmet för Stockholms Hamnar.

Andra, långsiktiga åtgärder som kommer att vara viktiga verktyg för ett fossilfritt Stockholm 2040 är incitament i form av rabatterade hamnavgifter för fartyg med hög miljöprestanda. Stockholm Norvik Hamn är en viktig satsning som möjliggör överflytt av godstransporter från väg till en mer klimatsmart sjöfart, även om miljö- och klimatnyttorna av en sådan utveckling primärt skapas på nationell och internationell nivå.

Sammantaget ser Stockholms Hamnar stora möjligheter att nå uppsatt beting om minskade utsläpp från sjöfarten med 8 000 ton koldioxidekvivalenter under perioden 2020-2023. För kvarvarande utsläpp motsvarande ca 70 000 ton koldioxidekvivalenter kommer det att krävas samverkan med framför allt rederier och omfattande insatser i enlighet med förslaget till klimathandlingsplan.

Övriga kommentarer angående avsnittet om Sjöfart (sidan 35):

- Det bör bli tydligare att fjärrvärmeanslutning av fartyg primärt kan vara aktuellt för lokal sjöfart.
- ”Containerhamnen i Värtan och oljehamnen i Loudden ska på sikt avvecklas”:
 - Containerhamnen är belägen i Frihamnen och avvecklingen av denna och oljeverksamheten på Loudden kommer att ske under 2020.

Avseende målet om en fossilfri organisation 2030 har Stockholms Hamnar som mål att uppnå en fossilfri egen verksamhet, inom prioriterade områden, till 2025. För målet har Stockholms Hamnar identifierat motsvarande utmaningar som de i klimathandlingsplanen, dvs. främst arbetsmaskiner, uppvärmning och medarbetarnas tjänsteresor.



Stockholms Hamnar delar klimathandlingsplanens syn att även energieffektiviseringar är en viktig åtgärd på klimatområdet. Stockholms Hamnar kommer att fortsätta att arbeta med energieffektiviseringar och förbättrad uppföljning inom fastighetsbeståndet samt kartläggning av verksamhetsel och besparingspotential inom hamnanläggningarna. Även satsningen på egen produktion av el från solceller kommer att fortsätta.

I och med att transporttjänster är en stor källa till stadens fossilbränsleanvändning, ser Stockholms Hamnar det som angeläget med ett gemensamt arbete inom detta område, i form av till exempel centrala upphandlingsavtal och innovationsupphandlingar. Staden är en större aktör som helhet än respektive verksamhet och kan med fördel vara den som tar dialogen med andra stora aktörer.

Detta svar har inte behandlats av Stockholms Hamn AB:s styrelse.

Stockholm 2020-01-23



Thomas Andersson
VD, Stockholms Hamn AB

