

Tid Torsdagen den 20 februari 2020 kl. 16.30 – 17.00
Plats Bråvallasalen, Stadshuset
Justering Tisdagen den 3 mars 2020, §§ 1-5, 9-33, 38-42

Omedelbart justerade paragrafer

Justering Torsdagen den 20 februari 2020, §§ 6-8, 34-37, 43

Johan Nilsson

Emilia Bjuggren

Närvarande

Beslutande ledamöter:

Johan Nilsson (M) ordföranden

Emilia Bjuggren (S) vice ordföranden

Annika Elmlund (M)

Bo Sundin (M)

Hampus Rubaszkin (MP)

Susanne Wicklund (C)

Anders Göransson (S)

Maria-Elsa Salvo (S)

Clara Lindblom (V)

Jonathan Metzger (V)

Christina Wallmark (SD)

Tjänstgörande ersättare:

Niklas Sandstedt (M)

för Arne Fredholm (M)

Joakim Rönnbäck (L)

för Isabel Smedberg Palmqvist (L)

Ersättare:

Mikael Valdorson (M)

Bo Fellström (M)

Ylva M Larsson (MP)

Torsten Lindström (KD)

Ida Mohlander (S)

Tamim Alameddine (S)

Susanne Urban(V)

Anders Edin (SD)

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Johan Castwall, Jenni Almgren, Timmie Aspelin, Ann-Charlotte Bergqvist, Göran Carlberg, Lena Holm, Gunnar Jensen, Sara Lundén, och Daniel Roos samt borgarrådssekreterarna Carolina Zandén, Nils Annink och personalföreträdaren Luis Lopez §§ 1-6 .

§ 34

Förslag till strategi för Stockholms broar. Svar på remiss

Dnr E2019-05066

Beslut

Exploateringsnämnden beslutar enligt exploateringskontorets förslag:

- 1 Exploateringsnämnden godkänner tjänsteutlåtandet som svar på remissen från kommunstyrelsen.
- 2 Exploateringsnämnden beslutar att justera beslutet omedelbart.

Handlingar i ärendet

Exploateringskontorets tjänsteutlåtande från den 29 januari 2020.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Johan Nilsson (M) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag

Särskilt uttalande

Clara Lindblom m.fl. (V) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Frågan om en strategi för Stockholms olika broar är intressant, samtidigt som Vänsterpartiet anser att uppförande av en enskild bro måste avgöras från fall till fall. En tydligare prioritering av gång- och cykelbroar är dock vällovligt och som också tas upp av Skönhetsrådet. Den gång- och cykelbro som i detaljplanen för Slussen ska löpa längs med tunnelbanespåret, och som tidigare initierades av Vänsterpartiet i olika förslag till beslut, och som nu dessutom blir verklighet, är ett gott exempel på förbättringar genom brolösningar för fotgängare och cyklister i staden.

Vänsterpartiet vill även framhålla fördelarna med att utforma broar som så kallade ekodukter, det vill säga säkra passager över motorleder för både djur och i viss mån även för växter. Ekodukter kan med fördel utformas så att de även fungerar för gångtrafikanter och cyklister, men har som främsta funktion att underlätta för djur att passera motorleder, främja biologisk mångfald och minska risken för viltolyckor.

Avslutningsvis vill vi även peka på möjligheten att binda ihop och underlätta flöden mellan områden med olika socioekonomiska förutsättningar som är separerade med fysiska barriärer i syfte att bidra till en mer sammanhållen stad. Exempelvis skulle en bro över Magelungsvägen mellan

Örby/Högdalen och Rågsved kunna underlätta skapandet av större upptagningsområden för skolor i Vantör och därigenom motverka dagens skolsegregation.

Vid protokollet
Timmie Aspelin