

# Gudöbroleden - behov av ÅVS

Tyresö – Haninge

Kommungemensam skrivelse till Trafikverket



tyresö kommun

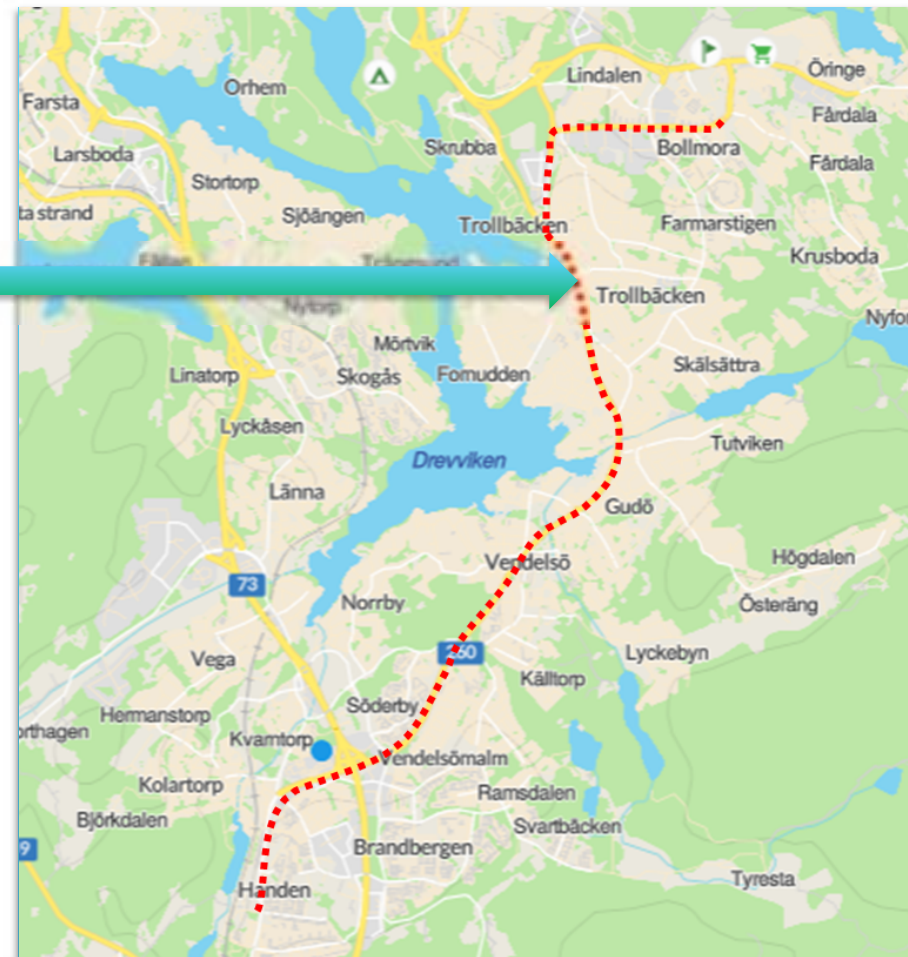


# Skäl

- Säkerställa framkomligheten för nya stombuss J längs Gudöbroleden
- Regionalt cykelstråk kompletteras med saknade länkar (Vendelsöstråket)
- Säkerställa ytor för kollektivtrafikens bytespunkter och hållplatser
- Öka kapaciteten i korsningspunkter minskar köbildning
- Skapa en framkomlig omledningsväg vid incidenter

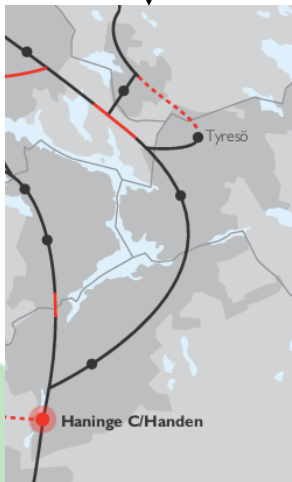
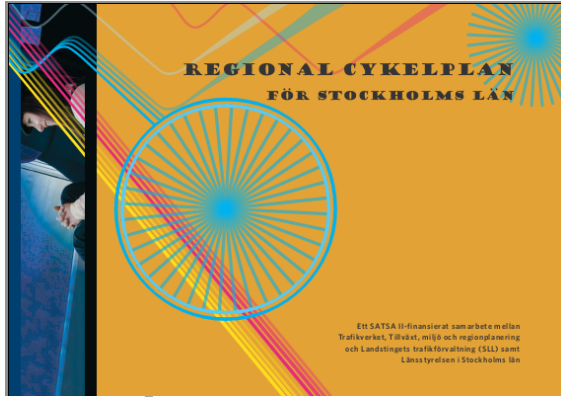
# Säkerställa framkomligheten för nya stombuss J längs Gudöbroleden

- Sträckningsstudie (Tyresö-Handen) genomförd under 2019
  - ✓ Sträckningsalternativ fastslaget
  - ✓ Störst potential att avlasta biltrafik längs Gudöbroleden, d.v.s. locka överbilresenärer till bussen.
- Stråkstudie ska påbörjas under 2022
  - Åtgärder längs sträckan ska pekas ut
- För att:
  - Säkerställa att stombussen får den framkomlighet som krävs.
  - Säkerställa att stombussen får avsedd effektivitet



# Regionalt cykelstråk kompletteras med saknade länkar (Vendelsöstråket)

En del av cykelsatsning Södertörn:

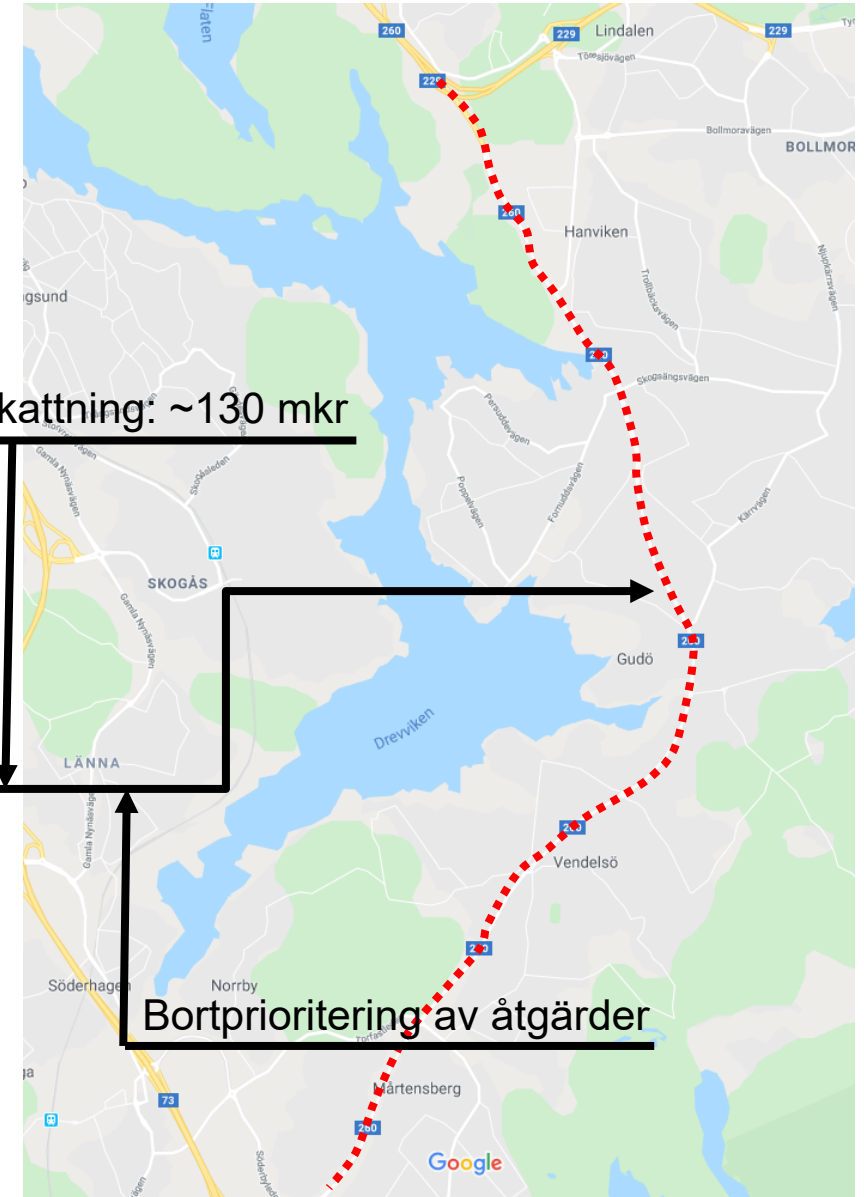


Utpekat regionalt cykelstråk i Regional cykelplan



Utpekad åtgärd i länsplan  
Här budgeterad till 69,1 mkr

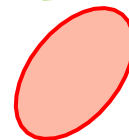
Ny kostnadsuppskattning: ~130 mkr



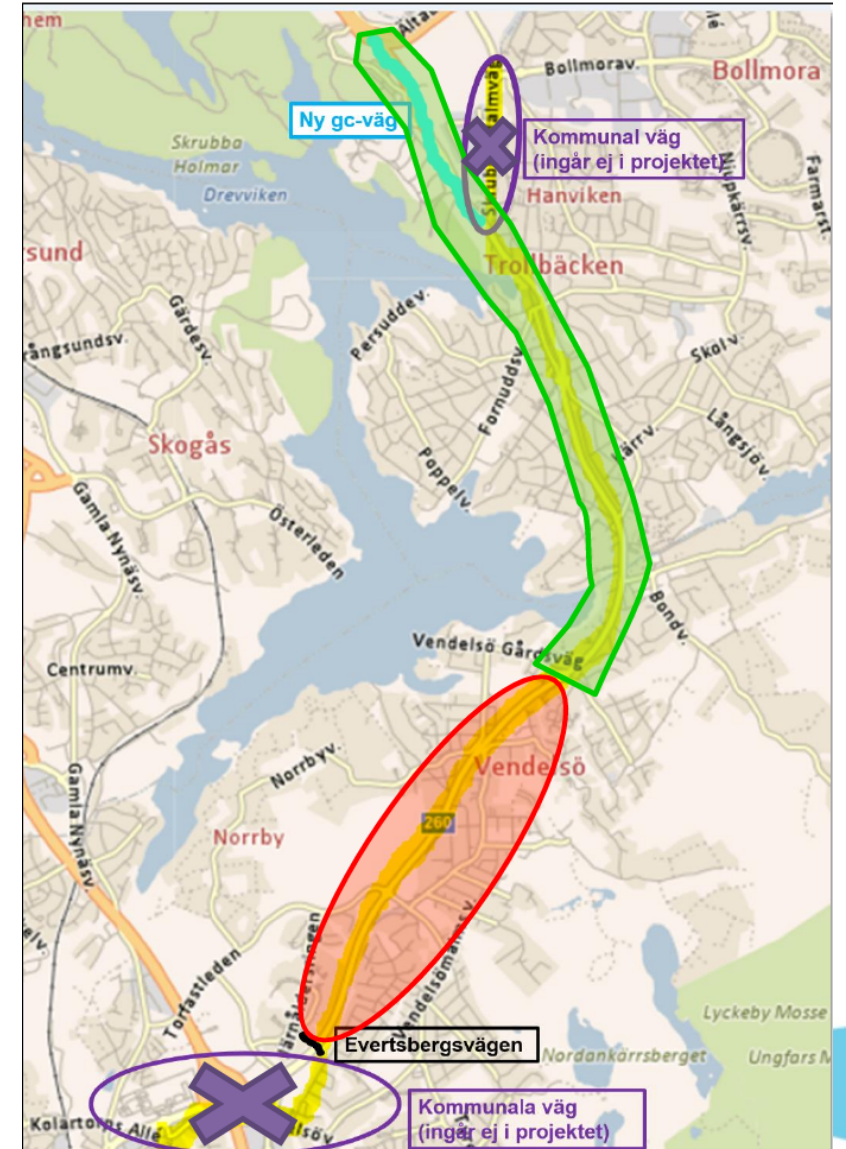
Bortprioritering av åtgärder

Vendelsöstråket

# Regionalt cykelstråk kompletteras med saknade länkar (Vendelsöstråket)

-  - Delsträcka där ny vägplan tas fram
-  - Bortprioriterad delsträcka

- Vägplan upphandlas, tidplan uppskjuten



# Regionalt cykelstråk kompletteras med saknade länkar (Vendelsöstråket)

- Efterlängtdad ombyggnation
  - Potential att öka andelen cyklister
  - Trafiksäkerhetsbrister
  - Ny länk (Skrubba malmväg – Trafikplats Skrubba)
  - Separering mellan trafikslag
  - O.s.v.
- För att:
  - Påvisa behov av ett bredare angreppssätt för att säkerställa att ytor inte tas i anspråk som senare kan komma att behövas för bussarnas framkomlighet.

# Säkerställa ytor för kollektivtrafikens bytespunkter och hållplatser

- Trafikförvaltningens behovsbedömning
  - Fördubbling av försörjningsbehov (standardbusslinjer) till år 2050

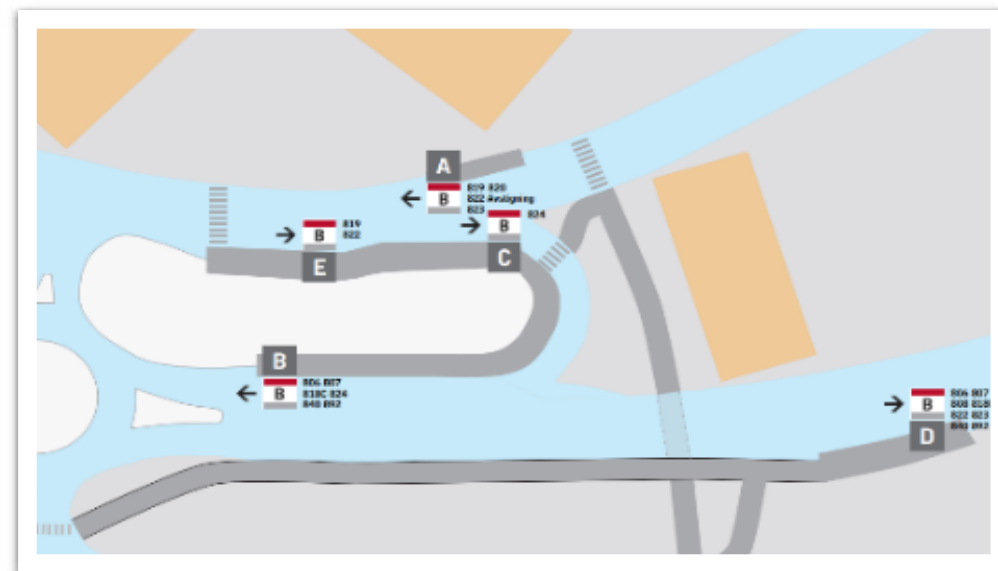
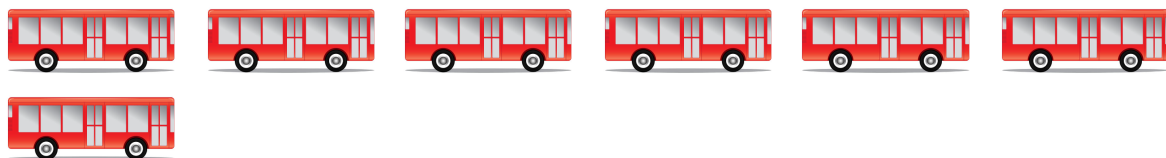
- Trollbäckens centrum - behovsprognos

| Linje                                                                    | Turtäthet<br>fm max (2017)                                      | Turtäthet<br>fm max (modell 2030)                             | Turtäthet<br>fm max (modell 2050)                               |
|--------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|
| Passerande linjer Gudöbroleden hpl-östra<br>806,807,808,818C,823,840 (J) | Sammanlagt 30 avgångar<br>per timme, 1 buss var<br>annan minut. | Sammanlagt 45 avgångar<br>per timme. 1 buss per 1,5<br>minut. | Sammanlagt 50 avgångar<br>per timme. Drygt 1 buss<br>per minut. |

*Tabell för behovsprognos för FM maxtimme (linje J exkluderad) vid hållplatsen Trollbäckens centrum, riktning mot Gullmarsplan*

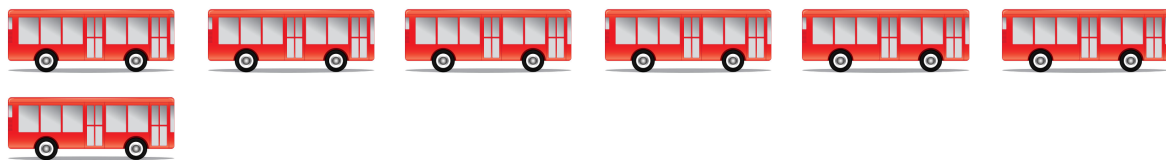
# Säkerställa ytor för kollektivtrafikens bytespunkter och hållplatser

- Alléplan i dag
  - Totalt 7 st hållplatser

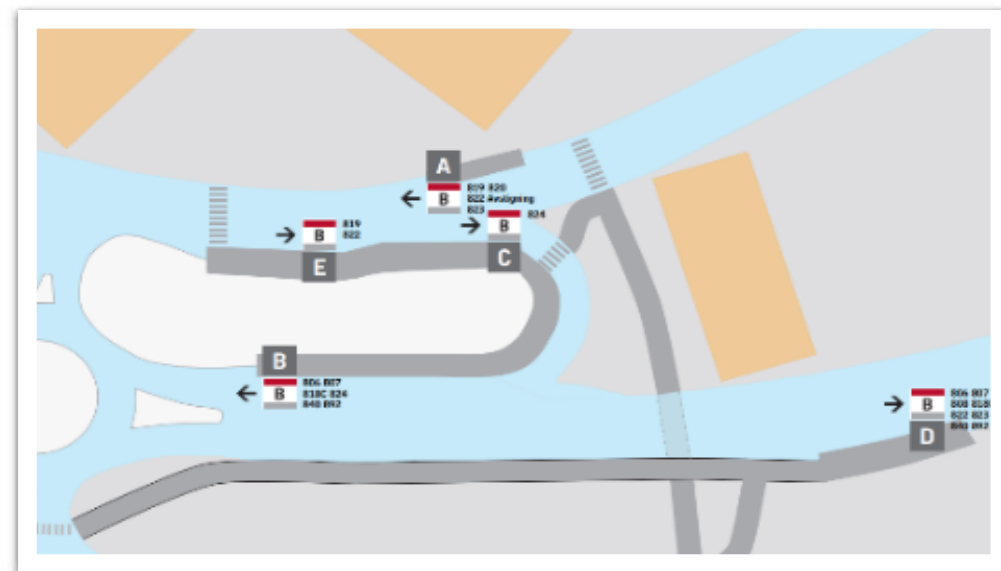
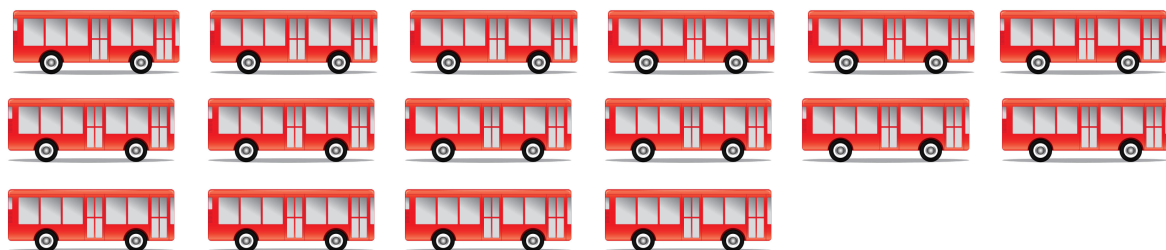


# Säkerställa ytor för kollektivtrafikens bytespunkter och hållplatser

- Alléplan i dag
  - Totalt 7 st hållplatser



- Alléplan 2050
  - Totalt 15 st hållplatser, 1 st reglerhållplats



# Säkerställa ytor för kollektivtrafikens bytespunkter och hållplatser

- För att:
- Säkerställa ytor för:
  - Bytespunkter och hållplatser
  - Eventuella kringfunktioner ex:
    - P-platser (föraravlösning och trafikledning samt angöring för funktionshindrade)
    - Eventuell Taxiuppställningsplats
    - Pauslokal för bussförare.
    - skapa en funktionell, trygg, attraktiv resenärsmiljö
    - Träd/planteringar, mötesplatser, offentlig toalett
    - Kommersiell service

# Öka kapaciteten i korsningspunkter minskar köbildning

- Rådande kapacitetsbrist b.l.a:
  - Hanviken (Gudöbroleden/Skrubba Malmväg)
  - Trollbäcken (Gudöbroleden/Skogsängsvägen)
  - Haninge (Gudöbroleden/Trofastleden)
- Indikation i trafikanalyser (Haninge) – nedsatt framkomlighet i flera korsningar, b.l.a:
  - Sågen
  - Lötkärr
  - Tutviksvägen
- För att:
  - Situationen bidrar till framkomlighetsproblem för fler transportslag däribland kollektivtrafik

# Skapa en framkomlig omledningsväg vid incidenter

- Gudöbroleden - omledningsväg vid större incidenter:
  - Alternativ väg till väg 73
  - Incidenter på väg 73 ➡ Framkomlighetsproblem längs Gudöbroleden
  - Busstrafiken särskilt störningskänslig
- För att:
  - Situationen bidrar till framkomlighetsproblem för fler transportslag däribland kollektivtrafik

# Sammanfattning

## Budskap:

*"En åtgärdsvalsstudie (AVS) behöver omgående startas för Gudöbroleden, väg 260, sträckan inom Haninge kommun och Tyresö kommun. Det är budskapet i denna gemensamma skrivelse från Haninge kommun och Tyresö kommun till Trafikverket Region Stockholm."*

## Syfte:

*"Stärka och trygga kollektivtrafikens och cyklisternas framkomlighet längs stråket – i dag och i framtiden."*

*"För att säkerställa framkomligheten för alla transportslag längs Gudöbroleden,"*

*"oro kring att åtgärder planeras separat för olika trafikslag och anser att de olika transportslagen bäst kan hanteras på ett samlat sätt i en AVS"*

