

Handläggare
Håkan Andersson
08-508 26 008**Till**
Trafiknämnden
2020-04-23

Trafikantförbättrande åtgärder 2019. Slutredovisning

Förslag till beslut

1. Trafiknämnden godkänner slutredovisning av projekt
Trafikantförbättrande åtgärder 2019.

Gunilla Glantz
FörvaltningschefAnne Kemmler
AvdelningschefJacob Johansson
Tf Enhetschef

Sammanfattning

Den 10 december 2018 fattade trafiknämnden
genomförandebeslut om investeringsåtgärder för 15 mnkr för att
utföra trafikantförbättrande under 2019.
Utgiften för projektet slutade på 13,2 mnkr.

Kontoret har under flera år genomfört fysiska åtgärder under
samlingsnamnet ”trafikantförbättrande åtgärder”. Åtgärderna är
indelade i två projekt, uppdelat i innerstaden respektive
ytterstaden, och syftar till att förbättra den offentliga miljön för
stadens trafikanter. Åtgärderna är av smärre karaktär som inte
hanteras i något större projekt.

De objekt som genomförs handlar om förbättrad framkomlighet
för gång- och cykeltrafikanter, trygghetsåtgärder,

trafiksäkerhetsåtgärder i form av t.ex. hastighetsdämpande åtgärder vid passager, skyltning, m.m.

Bakgrund

Enligt stadens budget för 2019 ska trafiknämnden arbeta för ökad säkerhet för de oskyddade trafikanterna. Särskild vikt ska läggas vid trafiksäkerheten vid skolor, förskolor, tungt belastade och olycksdrabbade gång- och cykelstråk och andra miljöer med många utsatta trafikanter.

Kontoret har under flera år genomfört fysiska åtgärder under samlingsnamnet ”trafikantförbättrande åtgärder” som innehåller två projekt, uppdelat på innerstaden respektive ytterstaden och där åtgärderna syftar till att förbättra den offentliga miljön för stadens trafikanter. I projekten ryms åtgärder av smärre karaktär som inte hanteras i något större projekt. Varje enskild åtgärd skulle kunna utföras på delegation, men kontoret har valt att låta nämnden besluta om omfattningen av dessa åtgärder.

Den 10 december 2018 fattade trafiknämnden genomförandebeslut om investeringsåtgärder för 15 mnkr för att utföra trafikantförbättrande under 2019.

De utförda åtgärderna har handlat om förbättrad framkomlighet för gång- och cykeltrafikanter, trygghetsåtgärder, tillgänglighetsåtgärder, trafiksäkerhetsåtgärder i form av t.ex. hastighetsdämpande åtgärder vid passager, skyltning, m.m. Gemensamt för åtgärderna är att de är av mindre omfattning och att de utförts av två ramavtalsentreprenörer för ”Mindre gatuarbeten” i innerstaden respektive ytterstaden.

Förslag till flera av objekten i trafikantförbättrade åtgärder kommer från stadens invånare och projektet är en möjlighet för kontoret att med kortare ledtider genomföra prioriterade önskemål.

Exempel på åtgärder som är genomförda under 2019 är följande:

- Kantstenssänkningar för att öka tillgängligheten vid övergångsställen.
- Förbättringsåtgärder för cyklister som anläggning av kortare sträckor av cykelbanor för att koppla samman cykelstråk.
- Hastighetsdämpande åtgärder som t.ex. avsmalnande körfält och hastighetshinder för att öka trafiksäkerheten för både gående och cyklister

- Trafiksignaler vid oöverskådade övergångsställen där det anmälts många konflikter mellan gående och cyklister.
- Sänkning av kantsten för att underlätta anslutning för cyklister.
- Åtgärder i korsningar för att förtydliga hur gående och cyklister skall förflytta sig genom korsningen.
- Öka trafiksäkerheten genom att förbättra sikten för gående vid övergångsställen.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom trafikkontoret.

Resultat

Under året har åtgärder enligt nedanstående lista utförts.

Innerstaden	Åtgärd
Henriksdalskajen/Henriksdalsvägen (Sjökortsgatans förlängning)	Kantstenssänkning
Sankt Paulsgatan 39	Midja och cykelpollare
Fendergatan 10	Asfaltsramp
Korshoppsgatan 20-30	Kantstenssänkning 4st
Rosenlundsgatan 50	Kantstenssänkning och skyltning
Rosenlundsgatan/Maria Skolgatan	Cykelsläpp
Sveavägen 142	Farthinder (busskuddar)
Valhallavägen 92	Nytt signalreglerat ÖG m.m.

Ytterstaden	Åtgärd
Alléparken/Västerled	Angöringsficka
Bredängs allé 10	Sänka mur
Gröndalsvägen 109-110	Busskuddar och kantstensjustering
Gröndalsvägen 158	Korsningsåtgärd
Kalmgatan 44-46	Kantstenssänkning
Konsumentvägen 6	Kantstenssänkning
Liljeholmsbron (Liljeholmen)	Kantstenssänkning
Lungtorpsvägen/Storsvägen	Farthinder
Lungtorpsvägen/Vasaloppsvägen	Nytt övergångsställe
Mälarhöjdsvägen/Båtmansklevet	Hastighetsåtgärd övergångsställe
Paternostervägen 64	Kantstenssänkning

Skåpaforsvägen 1	Kantstenssänkning 2st
Sockenvägen 398	Kantstenssänkning
Sockenvägen 472	Kantstenssänkning
Sockenvägen/Mellänvägen	Kantstenssänkning
Svarvstolsvägen	Kantstenssänkning
Svärdlångsvägen 45	Refug
Varuvägen 2-7	Busskuddar
Kontrollvägen	Refug
Hökarvägen	Gupp
Alviksvägen/Poppelvägen	Dubbelsidig avsmalning
Bällstavägen 152	Busskuddar
Danmarksgatan Bussterminalen	Breddning med plattor
Hjulstastråket/Edingekroken	Övergångsställe & gupp
Knutbygränd	Kantstenssänkning
Åkeshovsvägen/Snömakarvägen	Dubbelsidig avsmalning
Vintrosagatan	Hastighetsåtgärd övergångsställe
Älvsjövägen 114 och 124	Refug, justering av kantstenslinje m.m.

Måluppfyllelse

Målet har varit att Stockholm är en stad som är trygg och säker och där alla har full möjlighet till delaktighet. Genom att utföra de trafikantförbättrande åtgärderna har kontoret bidragit till att fler platser upplevs som funktionsanpassade och tillgängliga för fler medborgares olika behov.

Projektets genomförande och tidsplan

Genomförandebeslut togs i trafiknämnden 10 dec 2018. Det stora flertalet av åtgärderna planerades under 2018, påbörjades under 2019 och slutfördes samma år. Några enstaka objekt flyttades till 2020 för utförande bl.a. p.g.a. nya önskemål, nya projekteringar och med hänsyn till kontorets totala prioriteringar.

Intressenthantering och kommunikation

Arbetena har kommunicerats med hjälp av byggskyltar och med anslag i portar.

Vid större arbeten med många intressenter både externt och internt, har en intern kommunikatör anlitats.

Ekonomi

Genomförandebeslut på 15 mnkr för ”Trafikantförbättrande åtgärder 2019” godkändes av trafiknämnden 2018-12-10.

Utgiften för projektet slutade på **13,2** mnkr och fördelas enligt nedanstående tabell.

	Beslutat belopp (mnkr)	Utfall (mnkr)	Avvikelse (mnkr)
Utgifter			
Utredning och projektering	2,0	2,1	0,1
Byggherrekostnader inkl. byggledning och risk	2,0	1,9	-0,1
Entreprenad	11,0	9,2	-1,8
Summa utgifter	15,0	13,2	-1,8

Slut