

Sammanvägd prioritering

Prioritering	Projekt	Investeringstyp
1	Klaratunneln, renovering konstruktion	Ersättningsinvestering
2	Ny gestaltning södra Götgatan	Samverkansprojekt
3	Omdaningsprojekt för ökade vistelsekvaliteter och trygghet	Strategisk investering
4	Vasabron, renovering	Ersättningsinvestering
5	GC-bro över Roslagsvägen	Samverkansprojekt

Prioritering per investeringstyp

Ersättningsinvesteringar - investeringar som innebär en uppgradering av anläggningen till tidigare fastställd teknisk nivå

Prioritering	Projekt	Syfte & Åtgärd	Tidplan (Genomförande)							Utgift (mnkr)	Projektbeskrivning
			2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027-32		
1	Klaratunneln, renovering konstruktion och installationer	Syfte Renovering för att säkra tunnelns funktion. Åtgärd Utbyte av väggar, tak och renovering av tätskikt. Utbyte av samtliga installationer och tekniska system.					X	X	X	1100-1400	Bakgrund Klaratunneln är en viktig del i att knyta ihop transporter från stadens norra och sydliga delar för att leda bort biltrafik från gatunätet i innerstaden. Trafikkontorets erfarenheter visar att betongkonstruktioner som står i en utsatt trafikmiljö som Klaratunneln, och är äldre än 40 år, kan ha stora brister även om enstaka stickprover kan visa på förhållandevis positivt resultat. Behovet av reparationer omfattar all tätskiktsbetong och installationer från tunnelmynning till tunnelmynning. Vägbanor behöver renoveras samt väggar och tak behöver bytas ut. Projektet omfattar även samtliga tekniska system, så som VA-system, sprinklersystem och elinstallationer. Beslutsläge Utredningsbeslut fattat i TrN 2016-02-04. Inriktningsbeslut fattat i TrN 2020-02-20. Förutsättningar För att renovera tunneln behöver den stängas av helt alternativt att arbeten genomförs på ett rör i taget. Båda alternativen innebär stor trafikpåverkan. Omledningsnätet ska inte störas av andra trafikpåverkande projekt. Projektet behöver teckna genomförandeavtal med fastighetsägare till ovanpåliggande fastigheter. Kontoret bedömer att tunnelrenoveringen behöver vara avslutad till slutet av 2020-talet för att inte öka risken för akut avstängning på grund av försämrat skick, både för installationer och konstruktioner. Risker Krav från fastighetsägare begränsar utbyggnadstakt. Totala utgifter fortfarande osäkra, troligen är ca 1000-1400 mnkr, förutsatt att tunneln kan stängas totalt i ca.16 mån.
2	Vasabron, renovering	Syfte Utbyte/genomgripande renovering för att säkra brons funktion Åtgärd Renovering eller ombyggnad av bro				X	X	X		350	Bakgrund Bron har sprött stål, som inte är möjligt att förstärka, utan måste ersättas. Omfattning av åtgärd bestäms i programhandling efter genomförd statusutredning/tillståndsbedömning. Utredningsarbete genomförs under år 2020 och 2021. Fram till utbytet behöver tätare kontroller och satsning på förebyggande underhåll göras för att kunna säkerställa brons funktion. Beslutsläge Utredningsbeslut fattat i TrN 2010-05-18. Behov av reviderat utredningsbeslut föreligger. Förutsättningar Utredning/analys av trafikbehov som finns i tvärsnittet norr om Gamla stan behöver göras i programhandlingsskedet. Risker Ytterligare utredning och bedömning av kostnader behövs. Bedömda utgift är en grov uppskattning, kalkyl ännu ej framtagen

3	Vanadisberget, upprustning	Syfte Säkerställa förlängd livslängd. Åtgärd Upprustning av bergrummet.	X	X	X						200-500 Bakgrund Kontoret ser en stor möjlighet för Vanadisberget att i framtiden nyttjas av staden för bl.a. uppställning av driftfordon som används för skötsel av Hagastaden, Norra Djurgårdsstaden, Norrmalm, Vasastaden och Kungsholmen. Undersökningarna som gjorts av bergets nuvarande kondition visar på att en renovering av betongbjälklag, tekniska installationer m.m. kommer kräva en total investering på åtminstone ca 100 mnkr under en period av några år. Utgiften är dock osäker då utredning och kalkylarbete fortfarande pågår. Den nuvarande kostnaden för driften av Vanadisberget är ca 2 mnkr. Efter genomförd renovering kommer entreprenör kunna använda bergrummet, vilket på sikt bör leda till lägre driftkostnader för renhållning m.m. Vanadisberget bedöms som en strategisk kommunaltekniskyta för säkerställande av en kostnadseffektiv skötsel av staden på sikt. Beslutsläge Utredningsbeslut fattat i TrN 2019-05-23. Inriktningsbeslut beräknas kunna tas i nämnd tidigast under andra halvan av 2020. Förutsättningar Utredning av ombyggnationen av berget har påbörjats under 2019 och kommer att fortsätta under 2020. Utredningen kommer sannolikt att föreslå olika inriktningar för det fortsatta arbetet med att renovera berget. Projektet beräknas kunna genomföras utifrån de förutsättningar som kontorets investeringsbudget ger. Kalkylering av utgifterna för ombyggnationen pågår. Risker Utgifterna är uppskattade i ett tidigt skede innan projektering vilket innebär att det kan finnas förutsättningar som idag inte är kända men kan komma att påverka utgiften för renoveringen.
4	Klarastrandsleden, renovering	Syfte Säkerställa en förlängd teknisk livslängd. Åtgärd Renovering av tätskikt och fogar	X	X	X	X					50-300 Bakgrund Klarastrandsleden behöver renoveras efter att Citybanan är klar. Profogarna har en bristfällig funktion och betongmonoliterna måste repareras där åtkomlighet medges för att säkeställa en förlängd teknisk livslängd om 15-20 år. Beslutsläge Utredningsbeslut fattat i TrN 2018-06-14. Förutsättningar Förutsättningarna går inte att uttala sig om i nuläget, utredningen måste bli klar först. Efter utredningen kommer det framgå vad som behöver göras. Utredningen pågår och förväntas bli klar under början av 2020. Risker De risker som finns i dagsläget är att utredningen kan bli mer omfattande än vad som tidigare förutsetts.
5	Västerbron, renovering konstruktion	Syfte Utbyte/genomgripande renovering för att säkra brons funktion Åtgärd Renovering eller ombyggnad av bro					X	X	X		900 Bakgrund Renovering av brokonstruktion. Omfattning av åtgärd bestäms i programhandling efter genomförd statusutredning/tillståndsbedömning av bron. Åtgärder som kan innefattas är ny eller renoverad broplatta, nya eller renoverade balksystem, ny farbana m fl åtgärder. Beslutsläge Utredningsbeslut fattat i TrN 2018-10-18. Projektet behöver ta reviderat utredningsbeslut då omfattning klarstälts och utredningsutgiften bedöms bli högre än beräknat. Tjänsteutlåtande planeras till början av 2020. Förutsättningar Statusutredning/tillståndsbedömning samt programprojektering behöver genomföras under 2019/2020 för att klarställa behov och förutsättningar. Den i bilagan redovisade tidplanen är beroende på resultat från tillståndsbedömningen. I utanförlistan är redovisat när en större åtgärd tidigast beräknas kunna genomföras i det fall att tillståndsutredningen påvisar behov. Risker Den bedömda utgiften är en grov uppskattning och kalkyl är ännu ej framtagen. Risk finns att statusutredning/tillståndsbedömning identifierar behov av skyndsamma åtgärder.

Strategiska investeringar - framtidsinriktade investeringar som skapar större nytta för staden

Prioritering	Projekt	Syfte & Åtgärd	Tidplan (Genomförande)							Utgift (mnkr)	Projektbeskrivning
			2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027-32		

1	Omdaningsprojekt för ökade vistelsekvaliteter och trygghet	Syfte Öka vistelse- och trygghetsvärdena vid stadens torg och gator som en del av det offentliga rummet. Åtgärd Behöver utredas.									X Bakgrund För att främja människors möjlighet till både vistelse och rörelse behöver de offentliga rummen upplevas som trygga och trivsamma. Kontoret ser att det finns behov av att utveckla de offentliga platserna som vistelseytor på flera håll runt om i staden under de närmaste åren. Några exempel på torg där utvecklingsbehov finns, men som ännu inte är inrymda i budget, är Akalla torg, Kista torg och Rinkeby torg i Järva. Dessutom är det angeläget att förbättra vissa centralt belägna torg, bland annat Sergels Torg. Kontoret ser även ett behov av att under planeringsperioden öka vistelse- och trygghetsvärdena längs stadens gator som en del av det offentliga rummet. Beslutsläge För de ovan nämnda projekten saknas ännu beslut. Förutsättningar Åtgärderna har olika förutsättningar beroende på geografisk plats, ev. angränsande arbeten m.m. Risker Riskerna kommer att variera och bero på projektens storlek, komplexitet, läge etc.
2	Trafiksäkerhetsprogrammet - övriga åtgärder på huvudgator	Syfte Utföra trafiksäkerhetshöjande åtgärder på identifierade olycksdrabbade platser på huvudgatunätet, prioritering stora komplexa korsningar. Åtgärd Åtgärder för att minska antalet olyckor. Vilka åtgärder som kan vara aktuella får fortsatt utredning visa.		X	X	X					75 Bakgrund Säkra huvudgator är ett av stadens prioriterade insatsområden enligt Trafiksäkerhetsprogrammet. Trafikkontoret har låtit utföra en s.k. hotspot-analys för att identifiera stora olycksdrabbade korsningar i staden. Utifrån resultatet har Kungsgatan/Sveavägen och Götgatan/Ringvägen prioriterats för fortsatt utredning. Beslutsläge Beslut saknas. Förutsättningar Både Kungsgatan/Sveavägen och Götgatan/Ringvägen angränsar till men är inte inkluderade i stora ombyggnadsprojekt. Risker Kostnadsbedömningen är mycket grov utifrån åtgärdande av två korsningar.
3	Cykelbro mellan Gamla stan och Tegelbacken, del 2 cykelbro	Syfte Förbättrad framkomlighet och säkerhet för gående och cyklister. Åtgärd Ny cykelbro mellan Gamla stan och Tegelbacken		X	X	X					115 Bakgrund Kontoret har i uppdrag att ta fram förslag till utformning av ny cykelbro mellan Gamla stan och Tegelbacken. En första studie visar att det är möjligt att skapa denna bro utmed Centralbron, med anslutning till Tegelbacken i norr och den nya cykelbro som ingår i Slussenprojektet i söder. Beslutsläge Utredningsbeslut togs i TrN 2017-06-15. Förutsättningar Projektet ingår i Sverigeförhandlingen och medfinansieras med 25 procent. Risker Projektet är förknippat med ett flertal risker kopplat till bl a kulturhistoriska värden, vattendom och ekonomi.
4	Norra Götgatan, gångata	Syfte Bygga om gågatudelen så att utformningen stödjer gaturegleringen Åtgärd Ombyggnation av gågatudelen av Götgatan									X Bakgrund Norra delen av Götgatan är idag reglerad som gångata men utformningen stödjer inte regleringen. Färdiga handlingar för ny utformning finns framtagna. Beslutsläge Det finns ett reviderat inriktningsbeslut från oktober 2012. I budget 2017 fick kontoret i uppdrag att utreda ett förslag på permanent alternativ sträckning för cykelstråket förbi Götgatsbacken. Under 2019 utreder kontoret möjligheterna till att leda cykel genom Söderledstunneln, vilket också är ett budgetuppdrag från budget 2019. Förutsättningar I dagsläget skapar blandningen av den stora mängden fotgängare och cyklister på den begränsade ytan konflikter. En viktig förutsättning är därför att försöka hitta alternativa vägar för cyklister, vilket är en bakgrund till de ovan nämnda budgetuppgifterna. Risker Riskanalys har ännu inte utförts.

5	Biblioteksstaden, ombyggnad av gågator	Syfte: Höja vistelsevärden och förbättra offentliga rummet Åtgärd: Ombyggnad av gågator									20-40 Bakgrund Området och gatorna kring Biblioteksgatan är ett välbesökt och populärt handelsområde som många väljer att promenera i. Gatorna är smala och har dessutom smala gångbanor som inte är anpassade till den trafikmängd som området har idag. Under 2016 infördes gånggata på Mäster Samuelsgatan, Jakobsgatan och Lästmakargatan i kvarteren närmast Biblioteksgatan. För att förtydliga trafikregleringen skulle gatorna också kunna gestaltas som gågator med en markbeläggning utan nivåskillnader, vilket skulle ge mer trivsamma och attraktiva gatumiljöer med mer plats för gående. Beslutsläge Beslut saknas. Förutsättningar Åtgärderna behöver sannolikt samordnas med närliggande fastighetsägare. Risker Riskanalys ännu inte utförd.
---	--	---	--	--	--	--	--	--	--	--	---

Samverkansprojekt - investeringsprojekt som initieras av eller sker i samarbete med andra aktörer

Prioritering	Projekt	Syfte & Åtgärd	Tidplan (Genomförande)								Utgift (mnkr)	Projektbeskrivning
			2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027-32			
1	Ny gestaltning av södra Götgatan	Syfte Förbättra gatumiljön på södra Götgatan Åtgärd Upprustning av det offentliga rummet		X	X	X	X	X	X		330	Bakgrund Region Stockholm (RS) har behov av att renovera tätskiktet på tunnelbanetunneln som löper längs Götgatan. Dessutom är gatumiljön i behov av upprustning. De två projekten kommer enligt nuvarande planen att samordnas. Under början av 2019 togs en successiv kalkyl fram som gav en indikation om att stadens utgift kan bli ca 330 mnkr, varav ca 10 mnkr är inrymt. Den totala totala utgiften för projektet (både staden och RS) är ca 600 mnkr. Systemhandling för gatuåtgärder och tunnelåtgärder är klara. Beslutsläge Utredningsbeslut togs i TrN 2017-06-15. Inriktningsbeslut togs i TrN 2020-02-20. Förutsättningar Projektets genomförande är kopplat till Region Stockholms renovering av tätskiktet. Risker Ökad komplexitet då projektet ska genomföras gemensamt med RS. Stora delar av gatan behöver då grävas upp.
2	GC-bro över Roslagsvägen	Syfte Bron syftar till att skapa en gen gång- och cykelkoppling mellan Campus Albano och Bellevueparken där en gång- och cykelbro saknas i nuläget. Åtgärd Ny GC-bro över Roslagsvägen mellan Bellevue och Albano		X	X						X	Bakgrund I detaljplanen för Campus Albano finns en gång- och cykelkoppling över Roslagsvägen mellan Bellevue och Albano redovisad. GC-bron är en del av det så kallade Akademiskastråket som ska binda samma universitetsområdena KI, SU och KTH. Totalkostnaden för bron är uppskattad till cirka 70-100 mnkr. En mer noggrann kalkyl kommer att tas fram längre fram i projektet. Beslutsläge Utredningsbeslut togs i TrN 2016-12-08. Förutsättningar Exploateringskontoret finansierar bron med 20 mnkr. Risker Bron är högt placerad och ansluter in i Nationalstadsparken, vilket innebär att förankringsprocessen kan ta längre tid jämfört med om bron hade haft ett annat läge. Totalkostnaden för gc-bro är bara uppskattad och håller på att utredas i en alternativstudie (förstudie). I alternativstudien kommer olika varianter av broar utreds utifrån olika kriterier, bla ekonomi.

3	Väg 73, kollektivtrafikkörfält	Syfte Ökad framkomlighet för kollektivtrafiken. Åtgärd Mittförlagt kollektivtrafikfält in mot staden. Kräver två nya ramper.		X	X						40 Bakgrund I samband med ÄVS-arbetet har åtgärder för stomlinjenätet utmed Nynäsvägen utretts. I norrgående riktning består problemen för busstrafiken av dålig kontinuitet på busskörfältet på grund av ett stort antal på- och avfarter. Förslaget innebär att Nynäsvägen får en ny körfältsindelnings och busskörfältet läggs i det inre körfältet. Vidare föreslås en direktramp för busstrafiken från Tyresövägen till Nynäsvägen samt en bussramp upp mot Guillmarsplans cirkulationsplats med en hållplats på rampen. Beslutsläge Beslut saknas. Förutsättningar Staden betalar ca 15% av projektets totala utgift, vilken har bedömts till ca 40 mnkr. Risker Projektet har ännu ingen kalkyl framtagen. Utgifterna är endast uppskattade.
4	Fagersjövägen, planskild korsning gång och cykel	Syfte Ökad framkomlighet och trafiksäkerhet. Åtgärd Ny bro samt markarbeten.		X	X						X Bakgrund Trafikverket vill bygga bort samtliga plankorsningar över dubbla järnvägsspår. Sedan Citybanan tagits i drift har antal tåg som trafikerar Nynäsbanan ökat. Framkomligheten över järnvägsspåren för fordonstrafik, gång och cykel är redan nu begränsad och denna effekt väntas öka då förtätning med nya bostäder och idrottsverksamheter i området planeras vilket gör att denna åtgärd bör prioriteras. Kontoret tog 2015 fram ett tidigt förslag på lösning men förslaget behöver ses över igen då utrymmet mot befintliga fastigheter bedöms vara för litet. Fler alternativa lösningar bör även utredas. Förslag ska förbättringar framkomligheten för fordonstrafik, kollektivtrafik, gående och cyklister. Trafikverket och staden behöver komma överens om samfinansiering och ett intentionsavtal/avsiktsförklaring behöver tas fram. Den kostnadsberäkning som togs fram 2015 bedöms vara för låg och en ny kostnadsberäkning kommer att tas fram i samband med att nya förslag utreds. Det är ännu inte klarlagt hur stor del av den totala utgiften som staden kommer att betala. Beslutsläge Beslut saknas. Förutsättningar Trafikverket hotar med att införa totalstopp för all trafik som korsar spåret, men även övriga fordon som passerar genom korsningen på Magelungsvägen (länsväg 271). Detta skulle innebära kraftigt försämrad framkomlighet då det i praktiken innebär att korsningen får helrött under den tid då planpassagen korsas av tåg. Denna ändring av signalregleringen hotar TRV att införas om inte annan lösning hittas. Dialog med TRV behövs för förtydliga stadens väghållandens ansvar och 3-mans rättingheter att passera över plankorsningen fram till att ny planskild lösning finns. Genomförandeavtal behöver träffas med Trafikverket. Risker Riskanalys har ännu inte utförts.

5	Medborgarplatsen	Syfte Förbättring av det offentliga rummet vid Medborgarplatsen. Åtgärd Behöver utredas.								X Bakgrund År 2014 färdigställdes visionshandlingen "Södermalms Hjärta", ett samarbetsprojekt mellan flera fackförvaltningar inom staden, med målet att göra Medborgarplatsen, med kringliggande områden, till en attraktiv och trygg mötesplats. Under 2019 startade Stadsbyggnadskontoret planarbete för Söderhallarna där fastighetsägaren önskar utveckla verksamheten och fastigheten. Stadsbyggnadskontoret har ställt frågan till Trafikkontoret om planarbetet även borde innefatta Medborgarplatsen då gällande plan anger parkering för hela den centrala torgytan. Fastighetskontoret ansvarar för Medborgarhusets pågående upprustning och modernisering. I det arbetet önskar de Trafikkontorets medverkan gällande anpassning av omgivande ytor för att åstadkomma attraktiva och tillgängliga gaturum och platser. Under hösten 2019 pågår en utredning gällande cykel utmed Folkungagatan där cykelramp genom Torinertrappan vidare mot Södermalms allé studeras. Utöver behovet av att möta upp alla pågående arbeten i direkt anslutning till Medborgarplatsen har även platsen som sådan ett eftersatt renoveringsbehov gällande beläggningar och belysning. Beslutsläge Beslut saknas. Förutsättningar Ett utredningsuppdrag med utgångspunkt i Medborgarplatsens utveckling i relation till omgivande projekt bör sjösättas. Utifrån det arbetet kan en kalkyl tas fram inför kommande investeringar. Risker Riskanalys har ännu inte utförts.
7	Förbifarten, följdinvesteringar	Syfte Förbättring av det offentliga rummet vid Medborgarplatsen. Åtgärd Behöver utredas.								X Bakgrund I Hjulsta byggs bro över E18 för Akallälänken samt infrastruktur för gång och cykel. Staden kommer att ställa vissa krav på hur denna bro ska utformas vilket kan medföra att Trafikverket anser att staden ska stå för vissa av dessa utgifter. I Vinsta byggs två ramper ner till förbifarten vid Johannelunds T-bana samt vid Skattegårdsvägen. Stora delar av Bergslagsvägen samt intill liggande gc-nät påverkas av detta och byggs därför om i nya lägen och med nya lösningar. Staden kommer att ställa krav på hur gc-vägarna ska utformas vilket kan medföra att Trafikverket anser att staden ska ta delar av dessa kostnader. Beslutsläge Beslut saknas. Förutsättningar Staden och Trafikverket har inte samma samma syn på huruvida förutsättningarna är ändrade eller inte i förhållande till genomförandeaftalet för E4 Förbifart Stockholm. Tilläggsavtal till genomförandeaftal behöver träffas med Trafikverket. Risker Att Trafikverket sätter ett högt pris på en del tillägg, att lösningar för dagvatten samt intrång i reservat leder till en långdragen tillståndsprocess samt att det blir en utdragen process kring avtalet mellan staden och Trafikverket.
8	Tunnelbaneutbyggnaden, följdinvesteringar	Syfte Förbättring av det offentliga rummet vid Medborgarplatsen. Åtgärd Behöver utredas.								X Bakgrund Enligt avtalet om utbyggnad av tunnelbanan, samt ökad bostadsbebyggelse i Stockholms län enligt 2013 års Stockholmsförhandling, har staden ett antal åtaganden. För trafikkontoret innebär det att ansvara för och själv bekosta anslutning av gång- och cykelvägar. Vid de nya stationerna kan det även innebära att omgestaltning av ett större område krävs p.g.a. det intrång stationerna gör på platsen. Utredningsbeslut alt. inriktningsbeslut kommer att tas fram beroende på följdinvesteringens storlek. Tunnelbaneutbyggnaden kommer innebära ett antal större och mindre följdinvesteringar. Beslutsläge Beslut saknas. Förutsättningar Tidplanen för följdinvesteringarna är beroende av tunnelbaneutbyggandens tidplan. Tidplanen är relativt osäker då endast ett delprojekt har fått godkänd järnvägsplan. Risker Innan avtal finns med FUT angående återställande är det svårt att avgöra omfattningen av Stadens åtagande. Vidare att det svårt att veta när i tid åtgärderna blir aktuella då järnvägsplanerna ännu inte vunnit laga kraft

[illegible]