

Handläggare
Maria Höggvist
maria.hoggvist@stockholm.se
Telefon: 08-508 28 727**Till**
Miljö- och hälsoskyddsnämnden
2020-04-21 p. 25

Tillsynsrapport 2019 Spårtrafik

Årlig rapport från tillsynsområdet spårtrafik

Förvaltningens förslag till beslut

1. Godkänna rapporten ”Tillsynsrapport 2019 - spårtrafik”
2. Översända rapporten till Trafikverket och trafikförvaltningen

Anna Hadenius
FörvaltningschefGustaf Landahl
Avdelningschef

Sammanfattning

Miljöförvaltningen har tagit fram en rapport om tillsynen över spårtrafik under 2019.

Buller är den enskilt viktigaste miljöaspekten inom tillsynsområdet. Bullret uppstår såväl vid trafik på spåren som vid underhållsdepåer och vid reparationer och underhåll av spåranläggningarna.

Bland noterbara händelser under 2019 kan nämnas att:

- Trafikförvaltningen (Region Stockholm) har åtgärdat samtliga spårvagnar av typen A35 avseende tonalt ljud
- Trafikförvaltningen utfört förnyad provtagning av tunnelvatten
- Trafikverket har påbörjat planering för bullerskyddsåtgärder för ett 20-tal spårnära fastigheter i Karlberg
- Trafikverket har påbörjat arbete med att ta fram rutiner för hantering av luftkvalitet i mer eller mindre slutna stationer

Egenkontrollen fungerar fortsatt väl. Trenden är att boende störda av spårbuller i äldre bebyggelse minskar succesivt. Indikatorn i ILS är att alla bostäder ska uppfylla riktvärdena för buller inomhus. Såvitt är känt uppfylls målet men verksamhetsutövarna gör i långsam takt mer detaljerade studier spårsträcka för spårsträcka som ligger till grund för fortsatta åtgärder.

Förvaltningen noterar att det förekommer klagomål på buller från nybyggda bostäder som ligger spårnära beroende på att byggherrar inte klarat de planbestämmelser som bl.a. reglerat stomljud.

Bilagor

1. Tillsynsrapport 2019 - spårtrafik