



§ 16

Trafikändringar i SL-trafiken och Waxholmsbolagets trafik 2020/2021

Svar på remiss från kommunstyrelsen, dnr KS 2020/334

Stadsdelsnämndens beslut

Enskede-Årsta-Vantörs stadsdelsnämnd godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på remissen.

Ärendet

Trafikförvaltningen i Region Stockholm ansvarar för kollektivtrafiken i Stockholm. Trafikförvaltningen planerar att ändra på kollektivtrafiken om ett år och vill veta vad Enskede-Årsta-Vantörs stadsdelsförvaltning tycker om de ändringarna.

Enskede-Årsta-Vantörs stadsdelsförvaltning tycker inte att förändringarna som görs påverkar våra stadsdelar så mycket. Vi tycker att det är bra att vi kommunicerar tillsammans med trafikförvaltningen när trafiken ska stängas ner eller göra paus.

Stadsdelsförvaltningen hade redovisat ärendet i ett tjänsteutlåtande daterat den 27 mars 2020.

Dnr EÅV 2020/123.

Beslutsgång

Nämnden ställde sig bakom förvaltningens förslag.

Särskilt uttalande

Gustav Johansson (M), Urban Rybrink (L), Nickie Excellie (MP), Elisabet Abelson (C), Veronica Palm (S) och Hassan Jama (V) lämnade ett gemensamt särskilt uttalande:

Enskede-Årsta-Vantörs stadsdelsnämnd har tidigare, med enad röst, påtalat vikten av en förbättrad kollektivtrafik till och från Östberga. Området är byggt på ett sätt som inte ger någon naturlig genomfartstrafik och även om detta ger en lugnare trafiksituation innebär det också att Östberga får karaktären av en isolerad ö i staden.

När stadsdelsförvaltningen genomförde en mycket omfattande och uppskattad medborgardialog var ett av de stora önskemålen från medborgarna att turtätheten på de busslinjer som går genom området skulle öka. Så har tyvärr inte blivit fallet, än.



Staden och stadsdelsförvaltningen har arbetat aktivt med tryggheten i Östberga under en längre tid. Vi är av åsikten att ökad turtäthet skulle bidra till ökad trygghet. Skulle fler ha möjlighet att ta bussen istället för att som idag mer eller mindre vara tvingade att ta bilen skulle det även bidra till en förbättrad miljö. Östberga byggs nu ihop med Årsta genom Årstafältet. Att tidigt möta upp behovet med kollektivtrafik kan bidra till att öka integrationen mellan dessa områden.

Slutligen är tunnelbana nu planerad till Östberga. Men arbetet förväntas inte börja förens tidigast 2022 med färdigställande flera år senare. Om regionen nu identifierat mer kollektivtrafik till Östberga som önskvärt och tänkt möta det behovet med tunnelbana ska Östbergaborna inte behöva vänta. Behovet finns redan idag och bör tillgodoses med andra trafikslag i väntan på tunnelbana.

Ersättaryttrande

Ersättaren Lisa Palm (Fi) ställde sig bakom Moderaternas, Liberalernas, Miljöpartiets, Centerpartiets, Socialdemokraternas och Vänsterpartiets särskilda uttalande.