

Tid Tisdagen den 21 april 2020 kl. 17.00 – 17.45
Plats Bolindersalen, Tekniska nämndhuset
Justering Onsdagen den 29 april 2020, §§ 1-6, 9-12, 17, 20-27, 29

Omedelbart justerade paragrafer

Justering Tisdagen den 21 april 2020, §§ 7-8, 13-16, 18-19, 28

Katarina Luhr

Karin Lekberg

Närvarande

Beslutande ledamöter:

Katarina Luhr (MP) ordföranden

Karin Lekberg (S) vice ordföranden

Torbjörn Erbe (M)

Christoffer Jönsson (L)

Gunnar Caperius (C)

Tjänstgörande ersättare:

Sofia Tahko (KD)

för Fritz Lennaárd (M)

Maria Mustonen (V)

för Deniz Butros (V)

Tapani Juntunen (SD)

för Anton Clarholm (SD)

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Anna Hadenius och Timmie Aspelin.

Med anledning av coronaviruset COVID-19 har nämnden kommit överens om att reducera antalet deltagare vid sammanträdet.

§ 26

Tillsynsrapport 2019 Vägtrafik

Årlig rapport från tillsynsområdet vägtrafik

Dnr 2020-4947

Beslut

Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar enligt miljöförvaltningens förslag:

- 1 Miljö- och hälsoskyddsnämnden godkänner rapporten ”Tillsynsrapport 2019 – vägtrafik”.
- 2 Miljö- och hälsoskyddsnämnden överlämnar rapporten till trafiknämnden, Trafikverket samt trafikförvaltningen.

Handlingar i ärendet

Miljöförvaltningens tjänsteutlåtande från den 2 april 2020.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Katarina Luhr (MP) finner att nämnden beslutar enligt förvaltningens förslag.

Särskilt uttalande

Maria Mustonen (V) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Vänsterpartiet tackar för rapporten och förvaltningens arbete för som tillsynsmyndighet att synliggöra och mäta vägtrafikens negativa miljöeffekter och förelägga åtgärder för att minska dessa.

Buller är den största anledningen för klagomål angående vägtrafiken i Stockholms stad och den absolut största källan av omgivningsbuller. Det pågår systematiskt arbete för att minska det hälsofarliga bullret. Vi välkomnar handboken ”Gröna lösningar för en god ljudmiljö” och uppmanar de berörda förvaltningarna att tillämpa lösningarna som en ny praxis. Minskning av själva trafikvolymen är dock det mest effektiva sättet att minska bullret.

Vi kan bland annat i denna rapport se att luftkvalitén förbättras långsiktigt i Stockholm tack vare ett helt paket olika åtgärder. Detta är självklart mycket positivt. Vi ser dock att det nationella miljökvalitetsmålet ”Frisk luft” inte uppnås i Stockholm. Detta är beklagligt men inte så oväntat. Vägtrafiken står för en lejonpart av denna miljöbelastning.

En negativ miljöeffekt som inte har ingått i tillsynen är mikroplaster. Vägtrafiken är i särklass den största källan av mikroplaster som sprids ut i miljön via dagvatten och som luftburna partiklar. Det finns inga andra effektiva sätt att minska denna spridning än att minska själva vägtrafiken.

Slutligen vill vi påpeka vår allmänna hållning att vägtrafiken måste minska både lokalt, nationellt och globalt för att de beslutade klimatmålen ska uppnås. Stockholms stad har hittills inte lyckats med att ta fram effektiva styrmedel för att minska trafiken och därmed de negativa effekterna som tillsynsrapporten visar.

Vid protokollet
Timmie Aspelin