

Handläggare
Mikael Lyckeberg
08-508 26 184**Till**
Trafiknämnden
2020-05-28

Förstärkningsåtgärder i anslutning till ombyggnation av Slussen för 2016-2019. Slutredovisning

Förslag till beslut

1. Trafiknämnden godkänner slutredovisning av projekt Förstärkningsåtgärder av befintligt vägnät i anslutning till Slussen.

Gunilla Glantz
FörvaltningschefBengt Stenberg
AvdelningschefAnna Wenman
T.f. enhetschef

Sammanfattning

Trafiknämnden fattade 2016-03-10 genomförandebeslut för förstärkningsåtgärder av befintligt vägnät i samband med projekt Slussen till en kostnad av 18 mnkr.

I samband med att projekt Slussen genomförs förändras trafikbelastningen på ett flertal gator i centrala Stockholm. För att säkerställa framkomligheten behöver kontoret utföra förstärkningsåtgärder i form av nya slitlager av asfalt på ett antal gatusträckningar, främst på Södermalm. Under åren 2016-2019 har förstärkningsåtgärder utförts på nio gator fördelat på 15 olika etapper till en kostnad av 17,8 mnkr.

Bakgrund

Slussen är efter 80 år utsliten och i behov av en renovering för att anpassas efter vår tids förutsättningar. En bättre trafiklösning ska till samtidigt som området ska anpassas för att bli en mötesplats för alla.

Sedan 2016 har ett antal stora trafikomläggningar skett fram till idag. Trafikomläggningarna har utöver förändrat körmönster för fordon även inneburit ett antal nya linjedragningar för kollektivtrafiken. Flertalet gator har belastats hårdare av busstrafik än tidigare, t.ex. Folkungagatan som idag har en turtäthet var 35:e sekund under rusningstrafik. Trafikkontoret gjorde bedömningen att förstärkningsåtgärder av det befintliga vägnätet behövdes utföras för att säkerställa god framkomlighet under Slussenprojektets genomförande. Detta för att minimera behovet av trafikstörande akuta lagningar av beläggningen men även för att stärka upp anläggningen för att undvika mer omfattande reparationer. 2016-03-10 fattade trafiknämnden genomförandebeslut för reinvestering av befintligt vägnät i anslutning till Slussen.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom trafikkontoret i samverkan med projekt Slussen och bussentreprenören Keolis.

Resultat

Genomförd lösning

Trafikkontoret har under åren 2016-2019 lagt nytt slitlager av asfalt på nio utvalda gator, fördelat på 11 olika etapper. De aktuella gatorna är Ringvägen, Folkungagatan, Renstiernas gata, Långholmsgatan, Hornsgatan, Götgatan, Repslagargatan, Hammarbyvägen samt Torkel Knutssonsgatan.

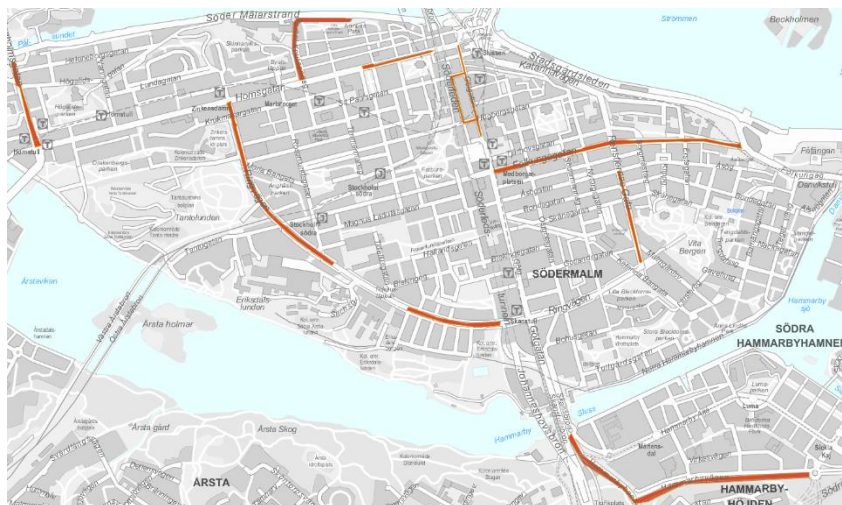


Bild 1. Översikt av åtgärdade sträckor.

Arbetet har utförts nattetid, i etapper och i nära samarbete med projekt Slussen och andra aktörer för att minska störningar i trafiken.

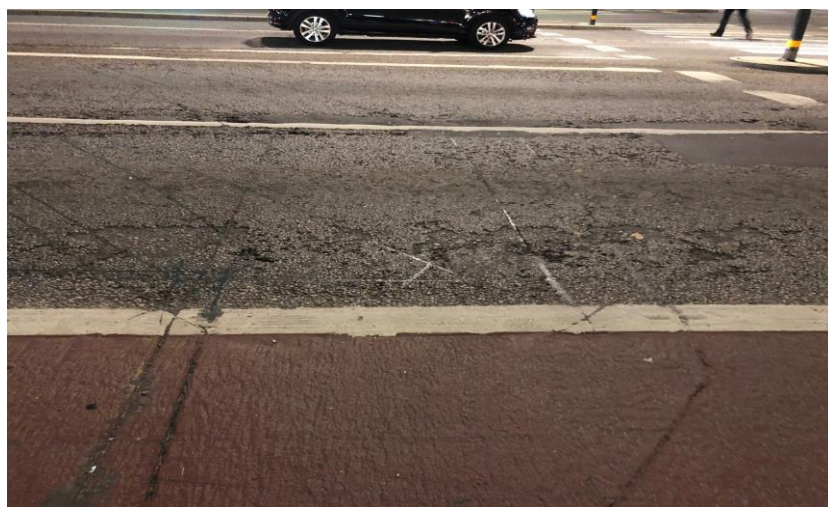


Bild 2. Långholmsgatan, beläggningen var sliten med kraftig spårbildning, skarvar och tidiga lagningar i körbanorna.



Bild 3. Långholmsgatan, nytt slitlager och nymålade cykelfält.



Bild 4. Hornsgatan, djup spårbildning, flertalet gamla lagningar och sprickbildning.



Bild 5. Hornsgatan, nytt slitlager och vägmarkering på Hornsgatan

I samband med åtgärderna på Folkungagatan testade kontoret en ny variant på beläggning med förhoppningen att den ska visa sig mer slitstark än kontorets standardbeläggningar. Med ökad livslängd hoppas även kontoret att det ska reducera PM10-partiklar på gatan. Efter två år är utfallet positivt slitagemässigt men kontoret har inte kunnat härleda en minskning av PM10-partiklar till åtgärden med ny beläggning.



Bild 6. Folkungsgatan, spårbildningar i beläggningen samt många lagningar med skarvar och dålig beläggning som följd.



Bild 7. Folkungsgatan med nytt slitlager.

Måluppfyllelse

Genom att systematiskt planera in och utföra belägningsarbeten på de hårdast trafikerade sträckorna i samband med ombyggnationen av Slussen har kontoret lyckats undvika akuta trafikstörande åtgärder och bevarat anläggningarna från mer omfattande åtgärder i framtiden.

Ekonomi

Trafiknämnden fattade 2016-02-25 genomförandebeslut för förstärkningsåtgärder av befintligt vägnät i samband med projekt Slussen till en utgift om 18 miljoner under åren 2016-2020.

Projektet har genomförts till en total investeringsutgift om 17,8 mnkr, vilket underskrider budget med 0,2 mnkr. Genom hela tiden för genomförandet har kontoret jobbat aktivt med att optimera val av åtgärd och plats i förhållande till budgeten.

Genomförandebeslutet sträckte sig t.o.m. år 2020 men behovet har varit stort och budgeten var därför upparbetad redan under 2019. Kontoret valde därför att gå upp med ett nytt ärende rörande åren 2020-2022 som antogs av nämnden i februari 2020.

Utgifterna fördelades med följande utfall per objekt och år.

Objekt	År	Utgifter (mnkr)
Hammarbyvägen	2016	0,8
Torkel Knutssongatan	2016	1,5
Folkungagatan etapp 1	2016	2,6
Götgatan/Repslagargatan	2017	1,2
Renstiernas gata	2017	1,1
Folkungagatan etapp 2	2017	2,6
Långholmsgatan	2018	2,4
Ringvägen etapp 1	2018	2,1
Hornsgatan	2019	1,4
Ringvägen etapp 2	2019	2,1
Totalt		17,8

Varje objekt består av utgifter för:

- Beläggningsarbete utfört av kontorets ramavtalade entreprenör
- Byggledning
- Internt nedlagd tid för planering, genomförande och uppföljning av objekten
- Målning av vägmarkering

Slut