

ANSÖKAN OM INVESTERINGSMEDEL (CM4) FÖR TRYGGHETSSKAPANDE ÅTGÄRDER 2020

Nämnderna ska i sin ansökan redovisa insatsens utformning genom att redogöra för följande punkter.

Namn på insats:
Ragnar Östbergs plan, fasta och rörliga hinder
Sökt belopp:
3 Mnkr

Sökande nämnd	Ev medsökande nämnd
Trafiknämnden	Klicka här för att ange text.
Kontaktperson	Kontaktperson
Per Eklöf	Klicka här för att ange text.
Telefon	Telefon
08-508 27 896	Klicka här för att ange text.
E-post	E-post
per.eklof@stockholm.se	Klicka här för att ange text.
Ev samverkan	
Trafiknämnden är ensam ansvarig nämnd för denna insats. Samverkan kommer att ske med stadsledningskontoret.	

Ansökan

1. Beskrivning (mål och syfte)
1.1 Behovsanalys/problembeskrivning
Stockholms stadshus är ett av stadens mest besökta turistmål och en publik plats för många evenemang, däribland Nobelbanketten. Vidare är stadshuset säte för Stockholms

stads förvaltning och ledning där kommunfullmäktige sammanträder och borgarråden arbetar. Således utgör stadshuset både politiskt och kulturellt centrum för staden, och polisen har nyligen klassificerat stadshuset som skyddsobjekt vilket innebär att insatser behöver göras för att öka säkerheten på platsen. Efter trafikolyckan som inträffade 2017, då en bil körde in i stadshuset och fattade eld, blev det ännu tydligare att stadshuset är sårbart för fordonskrockar. Förutom att det inte finns något som hindrar ett fordon från att köra in i huset, visade det sig dessutom att krocken resulterade i kvarvarande skador på fasaden.

För att skydda stadshuset mot liknande händelser behövs fasta och rörliga hinder. Förutom att utgöra ett hinder för oönskad fordonstrafik har de även ett stort symbolvärde och en avledande effekt för antagonistiska hot. Målet med denna insats är att genom installation av fasta och rörliga hinder runt stadshuset skydda platsen mot oönskad fordonstrafik, i synnerhet fordonsattacker. Insatsen är den första etappen i en djupgående genomlysning av säkerhetsåtgärder vid stadshuset.

1.2 Berörd målgrupp/område

Eftersom stadshuset är ett välbesökt turistmål, en arbetsplats för Stockholms stads förvaltning och ledning samt en plats för evenemang och festligheter, är den berörda målgruppen bred och omfattas av både stockholmare och besökare.

1.3 Beskrivning av insatsen

För att skydda stadshuset mot oönskad fordonstrafik har trafikkontoret tillsammans med stadsledningskontoret identifierat ett behov av säkerhetsåtgärder runt parkeringen vid Ragnar Östbergs plan. Två metoder föreslås:

- Certifierade fysiska trafik hinder placeras ut på refugen mellan cykelbanan och Hantverkargatan för att rama in utfarten från parkeringen.
- Tre rörliga och tre fasta pollare installeras vid infarten från Norr Mälärstrand.

Denna ansökan har avgränsats till metod 2, d.v.s. tre rörliga och tre fasta pollare.

Projektets avgränsningar

- Styrning av de rörliga pollarna förväntas skötas av vakten i receptionen.
- Styrning via Rakel, eller trafikkontorets driftcentral, ingår inte i projektet men kan anslutas i ett senare skede.
- Stadshuset förväntas installera eventuell övervakningskamera i egen regi.

Projektets förutsättningar

- Pollarna är av diametern 350 mm och 1 m höga. De rörliga pollarna förutsätter ett djup på 2,5 m under mark och alla pollare monteras på ett betongblock som gjuts på plats i en grop. Den schakten behöver vara ca B 1.2 m, L 4 m, D 3 m.
- En pumpgrop måste också byggas för att dränera dagvatten och anslutas på närmaste dagvattenledning.

- En schakt för att lägga kanalisation för styr- och kraftkabel görs fram till husfasaden.
- Magnetslingor framför och efter pollare installeras för att detektera fordon.
- Ett väggmonterat apparatskåp för styrning av pollare installeras inomhus i lämpligt driftutrymme.
- En dosa för att styra pollare installeras hos vakten i receptionen.

Etablering av entreprenad

- Schaktområdet behöver stängas av med byggstängsel under ca tre veckor.
- Entreprenaden kan planeras in när som helst efter midsommar.

Risker vid genomförandet

- Schakterna är det största osäkerhetsmomentet. Det finns ledningar för VA och el i ytterkanterna av den önskade gropan för pollare. Dessutom är det en djup schakt i en historisk miljö. Smågatsten gör det också långsammare att schakta en ränna för kanalisation samt att få till magnetslingor som kanske måste gjutas in i fogarna.
- Infarten till parkeringen, och placeringen av raden med pollare, kommer detaljprojekteras för att säkerställa att framkomligheten på cykelbanan inte påverkas.



Förslag på placering av fasta och rörliga hinder

1.4 Förväntat resultat

Genom att installera fasta och rörliga hinder vid Ragnar Östbergs plan förväntas sårbarheten för fordonsattacker minska och en ökad säkerhet uppnås. Det innebär också en ökad trygghet för stockholmare och besökare som vistas på platsen.

1.5 Uppföljning och utvärdering

Som en del i stadens säkerhetsarbete ska erfarenheterna utvärderas för att se om det finns tillämpliga delar i detta projekt som kan nyttjas av andra verksamheter. Målsättningen är att projektet ökar kontorets kunskap om hur fasta och rörliga hinder kan användas vid behov av ökad säkerhet kring stadens anläggningar.

2. Organisation för insatsens genomförande

Projektledare på trafikkontoret anlitar ramavtalsentreprenör för projektering och genomförande. Utformning och placering stäms av med stadsledningskontorets säkerhetsavdelning.

3. Tidplan

Ansökan ska innehålla en tidplan med identifierade faser i insatsens genomförande från start till uppföljning och slutredovisning. Insatsen ska vara genomförd under innevarande år.

Q2 2020 Projektering
Q3 2020 Entreprenad
Q4 2020 Uppföljning och slutredovisning

4. Beskrivning av utgifter och eventuell medfinansiering

*Ansökan ska redovisa insatsens totala investering **uppdelat på relevanta kostnadsposter**. Eventuell egen medfinansiering redovisas och extern medfinansiering redovisas i förekommande fall.*

Om insatsen till del ska genomföras av annan nämnd eller bolagsstyrelse ska denna del specificeras.

Fasta och rörliga pollare, entreprenad: 3 Mnkr

5. Påverkan på framtida driftkostnader

Av ansökan ska det framgå om och/eller hur insatsen kan förväntas påverka nämndens eller annan nämnd/styrelses framtida driftutgifter/kostnader, inklusive kapitalkostnader. Kompensation för kapitalkostnader beaktas i särskild ordning i samband med kommande verksamhetsplaner.

Ökade kostnader för drift och underhåll uppgår till ca 10 Tkr per år. Det rör sig främst om förebyggande kontroller för att säkerställa att hindren fungerar och inventera behov för eventuellt underhåll.

6. Innovation och eller uppväxling

Ansökan får gärna visa på innovation och nya typer av trygghetsskapande insatser och det ses som en fördel om pågående åtgärder går att växla upp

Denna insats kommer inte att testa några nya lösningar eller innovationer. De komponenter och tekniska lösningar som identifierats för denna insats kommer att samordnas med det befintliga och växande beståndet av fasta och rörliga hinder i staden. Detta för att staden ska få en enhetlig standard som underlättar för drift och underhåll. Eftersom detta är den första etappen i säkerhetsarbetet på stadshuset finns möjlighet för uppväxling efter att insatsen följts upp.

Övriga upplysningar

Klicka här för att ange text.